

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 10 maart 2016

**Besluit nummer:** 2016\_GR\_00231

**Onderwerp:**

**Tragewegenplan Zwijnaarde, Sint-Denijs-Westrem en Afsnee - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het tragewegenplan voor Zwijnaarde, Sint-Denijs-Westrem en Afsnee goed te keuren.

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, §1

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Tragewegenplan

---

## MOTIVERING

Trage wegen zijn wegen die voornamelijk bedoeld zijn voor niet-gemotoriseerd verkeer. Het gaat om kerkwegels, veldwegen, voetwegels, landbouwwegen, jaagpaden, ... Een aantal van deze wegen hebben een officieel statuut. Het meest bekend zijn de buurtwegen, opgenomen in de Atlas der Buurtwegen. Sommige trage wegen zijn nog in gebruik door gemotoriseerd verkeer, bvb.

langbouwontsluitingswegen. Om als trage weg in aanmerking te komen moet het gemotoriseerde verkeer echt wel heel beperkt zijn.

Een tragewegennetwerk is een aaneenschakeling van bij voorkeur trage wegen tot een gesloten lussensysteem. De verschillende lussen raken en kruisen elkaar, zodat de wandelaar of de fietser zelf een eigen traject kan uitstippelen. Een tragewegennetwerk kan enerzijds een recreatief netwerk voor fietsers en/of wandelaars zijn dat groengebieden met elkaar verbindt. Anderzijds kan dit een functioneel netwerk zijn, waarbij scholen, speel- en sportterreinen, woongebieden, enz. via trage wegen met elkaar verbonden zijn.

Het is de bedoeling om in Zwijnaarde, Sint-Denijs-Westrem en Afsnee een tragewegennetwerk te realiseren, net zoals dit in 2015 in Drongen gebeurde.

In 2012-2013 werd een voorstel van tragewegennetwerk voor Drongen opgemaakt door de vzw Trage Wegen. De gemeenteraad keurde dit goed op 23 februari 2015. Dit netwerk is opgebouwd op basis van inventarisatie en bevraging van bewoners en verenigingen. Sindsdien hebben de stadsdiensten op basis van deze nota verder gewerkt aan een tragewegenplan voor Zwijnaarde, Sint-Denijs-Westrem en Afsnee, dat de doelstellingen beschrijft met betrekking tot het beleid rond trage wegen voor dit deel van Gent, en de concrete acties die moeten worden genomen voor de realisatie ervan.

Het is belangrijk dat de algemene principes over het tragewegennetwerk in Zwijnaarde, Sint-Denijs-Westrem en Afsnee worden goedgekeurd door de gemeenteraad, zodat op basis van deze principes kan verder gewerkt worden aan de realisatie van het tragewegennetwerk.

Bovendien kunnen er bij de Provincie Oost-Vlaanderen subsidies aangevraagd worden, onder meer voor de (her)inrichting van trage wegen, signalisatie en communicatie, en is er daarvoor vereist dat er een door de gemeenteraad goedgekeurd tragewegenplan bestaat.

---

**Beslist het volgende:**

---

## **VOORSTEL**

### **Artikel 1:**

Keurt goed het tragewegenplan Zwijnaarde, Sint-Denijs-Westrem en Afsnee, opgemaakt door de Dienst Coördinatie, zoals gevoegd in bijlage.

---

## **BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**Departement Publieke Ruimte - Dienst Coördinatie**

---