

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 10 maart 2016

**Nummer:** 2016\_MV\_00095

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Voorstadsnet Gent.**

**Raadslid(-leden):**

Sven Taeldeman - sp.a

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Al geruime tijd bestaan er visies op een veel sterker voorstadsnet rond Gent.

Er is het Mobiliteitsplan Gent 2003, het Pegasusplan 2004, de Visie 2020 De Lijn (+/- 2009), en recent nog de initiatieven vanuit de federale overheid. In de feiten ligt er reeds een belangrijke basisstructuur aan voorstadspoorlijnen (weliswaar met nog enkele missing links (o.a. L204, haltes, etc)) en een tram- en busnet, dat door een hogere frequentie en een betere afstemming tot een degelijk voorstadsnet zouden kunnen leiden.

Recent vernamen we echter het minder goede nieuws van de federale minister voor mobiliteit dat de plannen voor een Gents voorstadsnet ‘on hold’ zouden gezet worden.

**Vraag:**

- Wat is de stand van zaken van de besprekingen voorstadsnet Gent, procedureel en inhoudelijk?
- Is er hierover nog contact geweest met de federale minister, en wat was het resultaat?

- Graag feedback vanuit een topbijeenkomst die op 26/02/16 zou plaatsvinden op initiatief van de federale minister voor mobiliteit? Betrokkenheid Gent?
- Kan er nu verder gewerkt worden, en met welk perspectief?
- Kan dit d.m.v kaartmateriaal geïllustreerd worden?

## ANTWOORD

**11 maart 2016**

De uitspraken van Minister Galant waren naar mijn mening zeer verontrustend. De realisatie van een voorstadsnet is inderdaad belangrijk in het kader van ons duurzaam mobiliteitsbeleid. Maar om u meteen wat gerust te stellen: er wordt aan verder gewerkt.

De NMBS is een tijd geleden begonnen met een studie over het GEN in 4 Belgische steden (Antwerpen, Gent, Luik en Charleroi). Deze studie start met een inventarisatie van alle bestaande studies en gekend informatiemateriaal om een aantal conclusies uit te trekken. Hiermee is men gestart op 20 maart 2015.

Er zijn wat informele contacten geweest tussen de mensen die met deze studie bezig zijn en de Stad Gent. Vorige week vrijdag was er overleg met de Top van de NMBS en hebben wij een voorlopige stand van zaken gekregen. Er zijn echter nog geen formele conclusies en het zou dus voorbarig zijn om hierover al informatie te verspreiden. Maar op 15 april 2016 is er een nieuwe stuurgroep vergadering over het voorstadsnet gepland en daar verwachten we de presentatie van de conclusies. Hopelijk kunnen we dan meer informatie verstrekken.

Er zijn geen gesprekken geweest met de federale minister, en we waren ook niet betrokken bij het overleg van 26/02. Dit betrof een overleg tussen de verschillende transportministers. We hebben hier geen informatie over.

Er wordt dus wel degelijk verder gewerkt aan het GEN-net voor Gent.

---