
OPSCHRIFT

Vergadering van 10 maart 2016

Besluit nummer: 2016_GR_00243

Onderwerp:

Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren - Wijziging

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren te wijzigen. De wijzigingen zijn het gevolg van de uitvoering van het mobiliteits- en parkeerplan en de plaatsing van nieuwe parkeerautomaten.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Haven, Economie en Financiën
- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikelen 10/1 t.e.m. 10/3;
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Bijlage 2 Stratenlijst_tariefzones
- Retributiereglement straatparkeren.
- Bijlage 1 Tariefzones parkeerplan.docx (informatief)
- Bijlage 3 Commerciële straten
- Retributiereglement straatparkere (oud) (informatief)

MOTIVERING

Het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21 november 2011 en werd sindsdien herhaaldelijk gewijzigd.

De gemeenteraad keurde in zitting van 24 november 2014 een nieuw parkeerplan voor Gent goed. In het parkeerplan licht de stad toe hoe ze de parkeeruitdagingen voor fietsen en auto's wil aangaan.

Het parkeerplan is een belangrijk onderdeel van het vernieuwde mobiliteitsplan. Gent wil met het algemene mobiliteitsplan gericht werken naar een leefbare, bereikbare, verkeersveilige, klimaatneutrale en kindvriendelijke stad.

Daarnaast besliste de stad om vanaf het voorjaar 2016 alle parkeerautomaten te vervangen door nieuwe apparaten.

Artikel 1

Het aanvullend politiereglement waarnaar verwezen wordt, zal geleidelijk aan opgeheven worden en vervangen worden door meerdere aanvullende reglementen, per zone of per straat. De verwijzing naar het aanvullend politiereglement moet dan ook vervangen worden.

De titel van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeerkaart wordt aangepast ingevolge de overstap naar de digitale parkeervergunning.

Artikel 2, punt 2

De definitie van Aanvullend Politiereglement wordt gewijzigd omdat de werkwijze inzake de opmaak van aanvullende reglement binnen de stad gewijzigd is. (zie motivering punt 1). Voortaan wordt niet met één globaal aanvullend reglement gewerkt maar met aanvullende reglementen per straat of per zone.

De gemeenteraad heeft de bevoegdheid tot vaststelling van aanvullende reglementen op het wegverkeer gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen. De aanvullende reglementen worden dus niet langer vastgesteld door de gemeenteraad.

Artikel 2, punt 4

Vanaf de inwerkingstelling van de nieuwe parkeerautomaten zal de burger een parkeerrecht (= een recht om te parkeren in een bepaalde tariefzone gedurende een bepaalde tijdsduur) kunnen verkrijgen door ingave van de nummerplaat van zijn voertuig aan de parkeerautomaat.

Het bewijs van het parkeerrecht zal kunnen geleverd worden door hetzij de voorlegging van een parkeerticket achter de voorruit van het voertuig (the Loop), hetzij de registratie van het

parkeerrecht in een parkeerrechtendatabank (in de andere tariefzones), hetzij door activering en plaatsing van een PEP-toestel.

De definitie van parkeerrecht wordt toegevoegd.

Artikel 2, punt 7 en 8

Beide begrippen worden niet gebruikt in het reglement, en mogen dan ook geschrapt worden.

Artikel 2, punt 9 (wordt punt 8 ingevolge voorgaande wijzigingen)

In 2015 werden de papieren bewonerskaarten vervangen door een elektronisch toezichtstelsysteem, conform artikel 27 quater van het Algemeen Verkeersreglement en artikel 1, tweede lid van het ministerieel besluit betreffende de gemeentelijke parkeerkaart van 9 januari 2007. Sindsdien is er sprake van een bewonersvergunning in plaats van een bewonerskaart. Omwille van uniformiteit wordt ook in het retributiereglement de term bewonerskaart vervangen door bewonersvergunning. Dezelfde redenering geldt voor de andere gemeentelijke parkeerkaarten.

Artikel 2 (wordt punt 9 ingevolge voorgaande wijzigingen)

Het gebeurt dat burgers beweren dat ze geen parkeerticket konden verkrijgen of kopen omwille van een defect aan de automaat. Wanneer het IVA Mobiliteitsbedrijf geen defect kan vaststellen via haar beheersysteem, ontstaan discussies met de burger. Om dit te vermijden wordt in het reglement bepaald dat enkel sprake is van een defecte parkeerautomaat wanneer het IVA Mobiliteitsbedrijf objectief een defect kan vaststellen door middel van haar beheersysteem.

Artikel 2 laatste lid

De verwijzing naar het aanvullend *politierglement* wordt vervangen door het aanvullend *reglement* (zie ook artikel 2, punt 2).

De titel van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeerkaart wordt aangepast ingevolge de overstap naar de digitale parkeervergunning.

De punten 1 tot 9 worden hernummerd ingevolge voorgaande wijzigingen.

Artikel 3

De forfaitaire retributie geeft recht op een parkeertijd, maar enkel in zones met beperkte parkeertijd of op plaatsen met blauwe zonereglementering. Het geeft geen recht op een parkeertijd in een zone waar betalend parkeren van kracht is. Dit wordt voortaan geëxpliciteerd in het reglement.

De parkeertijd waarop de forfaitaire retributie recht geeft wordt algemeen ingekort van 5 uur naar 3 uur.

Deze verandering beoogt de afname van het spanningsveld, dat nu reeds aanwezig is en zal toenemen omwille van tariefverschillen in de betalende zones.

Momenteel is er reeds een zekere spanning tussen het retributietarief (30€ voor 5u) en het parkeertarief in de huidige centrumzone (2,20€ per uur, 11€ voor een dag). Met de verhoging van de parkeertarieven in alle tariefzones zal deze spanning alleen maar toenemen (bijvoorbeeld: 10€ voor 3u).

Aangezien er in 2 tariefzones (rood en geel) een parkeerduurbepanking van 3u zal gelden wordt de tijd die de forfaitaire retributie ook ingekort tot 3u. Het retributietarief (bedrag en tijd) blijft onafhankelijk bepaald van het tarief van het parkeerregime, dus de verandering naar 3u wordt ingevoerd voor alle tariefzones, behalve the Loop. The Loop wordt in een latere fase herbekeken.

De redenering voor betalende zones wordt omwille van de uniformiteit doorgetrokken naar de blauwe zone.

Artikel 4 §1

Ook in de toekomst zullen er op het grondgebied van de stad 5 tariefzones zijn. De afbakening van de zones blijkt uit bijlage 1, gevoegd bij het reglement.

Momenteel heeft men in de meeste zones de mogelijkheid tot lang parkeren. Het parkeertarief is het duurst in het centrum (2,2€/u, 11€/dag). Daarbuiten is het parkeren beduidend goedkoper (~1€/u, 3,5€/dag). Algemeen kan men stellen dat het huidige tarief eerder laag is. Er is ook sterke verdringing van het centrum naar de rand door het hoge tariefverschil tussen beide zones.

De huidige parkeerregimestructuur is ook niet altijd duidelijk. Voornamelijk in de noordelijke en oostelijke schil is er een lappendeken aan parkeerregimes. Er zijn verschillende regimes van toepassing (betalend parkeren, blauwe zone, vrij parkeren) die soms per straat verschillen. Dit creëert een onduidelijk situatie voor de parkeerder en kan lokaal voor verschuivingen zorgen.

Vertrekkende van de visie 'Wie parkeert waar?', beschreven in het parkeerplan, wordt een nieuwe gebiedsafbakening, regime en tariefstructuur uitgewerkt. Er wordt hierdoor gekozen om in te zetten op een optimalere benutting van het bestaande parkeerareaal.

De nieuwe parkeertarieven voor de bezoekende parkeerder zijn oplopend gedefinieerd in concentrische cirkels richting stadscentrum. Het betalend parkeren is voornamelijk gericht op de kort- en langparkeerders. De nieuwe parkeerregimes in de stad moeten de ultralangparkeerders stimuleren om eerder aan de rand van de stad te parkeren (park&ride en park&bike) of om over te schakelen naar een andere vervoerswijze.

Tenslotte is het gebied opgenomen in een regime betalend parkeren aanzienlijk groter dan momenteel het geval is. Dit laat toe om uitdeineffecten beter te ondervangen. Dit moet een betere parkeerregulering mogelijk maken.

De uren waarop betalend parkeren van kracht is in de verschillende zones wordt voortaan opgenomen bij de tarieven (artikelen 5 tot en met 9).

In alle tariefzones behalve the Loop moet voortaan geen parkeerticket meer voorgelegd worden. De passage over de voorlegging van het parkeerticket wordt verplaatst naar artikel 9.

Artikel 4 § 2

In het parkeerplan staat gestipuleerd dat in de groene tariefzone 30 minuten kan gratis geparkeerd worden. Dit in tegenstelling tot de rode, oranje en gele zone, waar het gratis parkeren beperkt is tot 15 minuten.

Om het contrast met de huidige situatie te beperken (momenteel kan men onbeperkt 15 minuten gratis parkeren, mits nemen van een dergelijk ticket), zal het mogelijk zijn om per dag voor 2x 15 minuten en 2x 30 minuten (afhankelijk van desbetreffende tariefzone) gratis te parkeren. Er is een parkeeronderbreking van 20 minuten na elke gratis parkeersessie, dus deze gratis minuten kunnen niet aaneensluitend genomen worden.

Artikelen 5 tot 8

De artikelen 5 tot 8 geven de parkeertarieven weer in respectievelijk de rode, oranje, gele en groene tariefzone.

Rode zone

Op straatniveau wordt er parkeerruimte gecreëerd voor bewoners en kortparkerende bezoekers door een algemene parkeerduurbepanking op te leggen van maximaal 3 uur (niet van toepassing voor bewonersvergunningen). Het huidige dagticket in de centrumzone verdwijnt. Daarnaast wordt het parkeertarief verhoogd en krijgt het tarief een sterk progressief profiel waarbij het eerste uur parkeren beduidend goedkoper is dan het 3de uur. Dit ondersteunt kortparkeren. Ook 's avonds blijft het betalend parkeren van toepassing.

Oranje zone

Het bewonersparkeren is prioritair in deze tariefzone, maar kort en lang parkeren moet er ook mogelijk zijn. Zo kunnen ook bezoekers, werknemers en studenten in deze zone parkeren. Het tarief wordt er hoger en krijgt een eenvoudig lineair verloop. Het avondparkeren wordt uitgebreid over de volledige zone. Ook 's avonds kan er verdringing zijn vanuit het centrum. In verschillende zones zijn er ook eigen attractiepolen die 's avonds voor een hogere parkeerdruk kunnen zorgen (bijvoorbeeld Bijloke, ziekenhuis, avondonderwijs, ...). Gezien bewonersparkeren prioritair wordt beschouwd, is het invoeren van betalend avondparkeren in de oranje zone wenselijk.

Gele zone

De gele tariefzone is een specifiek parkeerregime gericht op de stationspolen Gent Sint-Pieters en Gent Dampoort (IR/IC stations). Deze zones zijn extra gevoelig voor een hogere parkeerdruk ten gevolge van pendelaars die hun wagen in de buurt van het station wensen te parkeren. Om deze selectiviteit te bewerkstelligen wordt in deze zone het langparkeren (>3u) niet toegestaan. Het tariefniveau voor het kortparkeren is gelijk aan de oranje zone. De parkeerduurbepanking is verlaagd naar 3 uur (in plaats van de huidige 5 uur) naar analogie met de rode tariefzone om te komen tot een meer uniforme tariefstructuur. In de gele zone is er geen betalend avondparkeren.

Groene zone

Het tarief in de groene zone is lager dan de aanpalende oranje of gele zone en verloopt eenvoudig lineair. Langparkeren is mogelijk in deze zone. Het introduceren van betalend parkeren helpt om de overdruk van de oranje zone naar de groene zone en van de gele zone naar de groene zone te beheersen. Daarnaast zijn er binnen of nabij deze zone verschillende perifere attractiepolen gelegen die hun parkeerbehoefte deels op het openbaar domein afwentelen (meestal vrij parkeren). Het betalend parkeren moet dit ongewenst parkeergedrag ontmoedigen.

Het systeem van minuten gratis parkeren blijft behouden in alle tariefzones om ultrakorte winkelbezoeken en laden en lossen te ondersteunen.

Artikel 9

Voor The Loop wordt het tarief van 5,00 euro van toepassing bij betaling met een PEP-toestel afgeschaft, naar analogie met de andere tariefzones waar dit ook niet bestaat.

De bepalingen inzake het voorleggen van een parkeerticket achter de voorruit, die voorzien waren in artikel 4 worden verplaatst naar artikel 9 omdat zij nog enkel gelden voor zone The Loop.

Artikel 10

Commerciële straten zijn straten met veel handelszaken. Deze situeren zich allemaal binnen één van de tariefzones. In deze zones geldt ofwel kortparkeertarief ofwel dagtarief.

Commerciële straten worden ingericht, precies om voldoende rotatie van voertuigen te krijgen zodat de handelszaken vlot bereikbaar zijn voor klanten. Dit strookt in het geheel niet met dagparkeren. Vandaar dat in de commerciële straten, afwijkend aan de andere straten binnen de zone, dagparkeren expliciet uitgesloten wordt.

De lijst met commerciële straten wordt voortaan opgenomen als bijlage 3 bij dit reglement. in plaats van bij het aanvullend politiereglement.

Artikel 11

In specifieke omgevingen, zoals scholen, is er een specifieke parkeerbehoefte gericht op het in- en uitstappen en eventueel begeleiden van passagiers. Deze specifieke plaatsen worden gedefinieerd als ultrakortparkeerplaatsen. De wenselijkheid van een dergelijke plaats en de inrichting ervan zal steeds situatiespecifiek afgetoetst worden door het IVA Mobiliteitsbedrijf. Het ultrakortparkeren vervangt de laad- en losplaatsen en de Kiss & Ride- plaatsen (K + R).

Artikel 12

Door de omschakeling van papieren parkeertickets naar digitale parkeerrechten in de rode, oranje, groene en gele zone moet dit artikel geherformuleerd worden. Het principe blijft hetzelfde: een forfaitair tarief is verschuldigd wanneer geen parkeerrecht is geregistreerd door ingave van de nummerplaat in de parkeerautomaat of wanneer het verkregen parkeerrecht is verstreken. Het bedrag van het forfaitair tarief blijft hetzelfde.

Wel geeft het forfaitair tarief voortaan recht op een parkeertijd van 3 uur in plaats van 5 uur in de tariefzone waar het voertuig geparkeerd staat (zie toelichting bij artikel 3)

Het Algemeen Reglement bepaalt in artikel 27.3.1.2 dat wanneer de parkeerautomaat buiten gebruik is, de parkeerschijf moet gebruikt worden. Door opname van de definitie van een defecte parkeerautomaat is duidelijk wanneer sprake kan zijn van een automaat die buiten gebruik is, en wanneer de burger aldus verplicht is gebruik te maken van de parkeerschijf en welke regels dan in acht moeten genomen worden.

Artikel 13

Gezien de omschakeling naar digitale parkeerrechten moet geen parkeerticket meer voorgelegd worden. De term parkeerticket wordt vervangen door parkeerrecht.

Artikel 14

De forfaitaire retributie verschuldigd bij parkeren zonder geldige parkeervergunning, op plaatsen voorbehouden voor houders van een gemeentelijke parkeervergunning, wordt opgetrokken tot 80 euro.

Het creëren van een gunstig verblijfsklimaat staat centraal in het parkeerplan. De beschikbare ruimte op openbaar domein is evenwel begrensd waardoor men niet onbepikt kan tegemoet komen aan de steeds toenemende parkeervraag van bewoners (toenemende bevolking en autobezit). Hiervoor is dus een structurele oplossing nodig die de parkeervraag en –aanbod in balans houdt.

De aanpassing van de parkeertarieven moet zorgen voor een correcter gebruik van het openbaar parkeeraanbod, waardoor ook het parkeercomfort voor de bewoners zal verhogen. Bewoners kunnen reeds gratis en onbepikt parkeren in parkeergereguleerde zones middels een bewonerskaart. In verschillende gebieden zijn er reeds afgebakende bewonersparkeerplaatsen waar enkel bewoners (en zorgverstrekkers) kunnen parkeren. Handhaving toont echter aan dat deze plaatsen worden gebruikt door houders zonder geldige parkeervergunning en dat deze plaatsen dus niet steeds gevrijwaard zijn voor bewoners. Door de forfaitaire retributie op deze plaatsen te verhogen willen we tegemoet komen aan deze problematiek.

Naast de verhoging van de retributie zal ook de vermindering van de parkeertijd waarop de retributie recht geeft van 10 uur naar 3 uur hiertoe moeten bijdragen.

De term 'parkeerkaart' wordt vervangen door 'parkeervergunning'.

Artikel 15

De parkeerplaatsen voorbehouden voor autocars op parking Dampoort staan sinds enige tijd onder controle van de NMBS. De stad kan daar geen parkeerregime meer inrichten.

Het is op The Loop technisch niet mogelijk om parkeertickets van 5 euro af te printen aan de parkeerautomaten. Wanneer het regime globale parkeerkost of evenemententicket niet van kracht is, geldt het regime parkeerautomaten voor tariefzone the Loop, zoals voorzien in artikel 9. De uren waarop dit regime geldt worden voortaan opgenomen bij het artikel waarin de daar geldende tarieven vermeld worden (artikel 9).

De bepaling inzake overdraagbaarheid van betaalde parkeertijd wordt aangepast aan de evolutie naar een parkeerrecht (zie artikel 2 punt 4).

Artikel 16

Op The Loop blijft de forfaitaire retributie recht geven op een parkeertijd van maximum 5 uur. Er wordt wel toegevoegd dat de parkeertijd geldt op plaatsen voorbehouden voor autocars.

Artikel 17

De term bewonerskaart/parkeerkaart wordt vervangen door bewonersvergunning/parkeervergunning.

Artikel 19, punt 1

Er wordt niet langer gewerkt met cijfers om de tariefzones aan te duiden. Cijfer 5 wordt weggelaten voor tariefzone The Loop. De term parkeerkaart wordt vervangen door parkeervergunning.

Artikel 19, punt 2 tot punt 5

Er wordt aan toegevoegd dat de vrijstelling van retributie, voorzien in artikel 19 van dit reglement, voor houders van een speciale kaart voor personen met een handicap of daarmee gelijkgesteld (artikel 19 punt 2), en voor de houders van een gemeentelijke parkeervergunning (artikel 19 punten 3 tot 5) niet geldt op plaatsen waar enkel ultrakortparkeren geldt, in toepassing van artikel 11 van dit reglement.

In specifieke omgevingen, zoals scholen, is er een specifieke parkeerbehoefte gericht op het in- en uitstappen en eventueel begeleiden van passagiers. Om deze specifieke parkeerbehoefte ten allen tijde te respecteren dient iedereen de modaliteiten van deze plaatsen te volgen, ook houders van een kaart of vergunning.

De termen bewonerskaart en parkeerkaart wordt vervangen door respectievelijk bewonersvergunning en parkeervergunning.

Artikel 19, punt 7

Het is wenselijk dat de gemeenteraad kan beslissen om evenementen waarbij de Stad Gent geen organisator is, vrij te stellen van de retributie, in functie van het algemeen belang en de leefbaarheid van de binnenstad.

Artikel 21 §1

Dit artikel wordt aangepast aan de evolutie van papieren tickets naar digitale parkeerrechten. Voor The Loop blijven de papieren parkeertickets voorlopig bestaan.

Artikel 21 §2

Er wordt geschrapt dat de stappen voor betaling met een elektronische betaalkaart tussen 1/5 en 1/10 van het maximum kortparkeertarief bedragen omdat dit niet in alle tariefzones geldt.

Tot slot wordt in het derde lid 'halvedagtarief' geschrapt omdat dit niet meer bestaat in de nieuwe tariefstructuur.

Artikel 22

In het kader van KUS worden de adresgegevens van het IVA Mobiliteitsbedrijf geschrapt.

Er wordt toegevoegd dat een betaald parkeerrecht niet kan in mindering gebracht worden van de aangerekende forfaitaire tarieven, naar analogie met een betaald parkeerticket.

Artikel 23

Het tweede lid van artikel 23 wordt geschrapt. Dit was een overgangsbepaling naar aanleiding van de overschakeling op nieuwe PEP-toestellen.

Artikel 24

De term parkeerkaart wordt vervangen door parkeervergunning.

In het eerste en tweede lid wordt de term 'herinnering' vervangen door 'aanmaning', omdat dit de terminologie is die gebruikt wordt in het gemeentedecreet.

Artikel 25

De klachtenprocedure wordt explicieter uitgewerkt in het reglement.

Er wordt toegevoegd dat na het verstrijken van de betalingstermijn van de tweede (aangetekende) aanmaning, eventuele klachten of betwistingen niet meer in behandeling genomen worden. Het IVA Mobiliteitsbedrijf wordt regelmatig geconfronteerd met burgers die meerdere betalingstermijnen laten voorbij gaan zonder enige reactie. In zo'n geval wordt het in dit reglement voorziene invorderingstraject verder gezet en worden bijkomende (gerechtsdeurwaarders-)kosten gemaakt. Wanneer een burger in een latere fase voor het eerst reageert, betwist hij vaak ook de gemaakte kosten. Om dit te vermijden en vanuit een streven

naar gelijke behandeling wordt voorzien dat klachten of betwistingen, geuit na het verstrijken van de betalingstermijn van de tweede aanmaning, niet meer in behandeling genomen worden.

Artikel 26 §1

De plaatsing en inwerkingstelling van de nieuwe parkeerautomaten zal gefaseerd gebeuren. Daaraan gekoppeld dienen ook de nieuwe tariefzones (artikel 4) en de nieuwe parkeertarieven (voorzien in de artikelen 5 tot 8) per tariefzone of deel van een tariefzone gefaseerd van kracht worden.

Om te vermijden dat men in een vacuüm terecht komt, moeten de laatst goedgekeurde parkeertarieven (voorzien in het retributiereglement betreffende het straatparkeren, laatst gewijzigd door de gemeenteraad in zitting van februari 2016) van kracht blijven tot wanneer de parkeerautomaten in die zone in werking zijn.

Er wordt voorzien in een delegatie aan het college van burgemeester en schepenen voor de vaststelling van de datum van inwerkingstelling van de nieuwe parkeerautomaten per tariefzone of deel ervan.

Ook voor alle wijzigingen van dit reglement die gelinkt zijn aan de inwerkingstelling van de nieuwe parkeerautomaten, beslist het college over de datum van inwerkingtreding.

Artikel 26 §2

De verhoging van de retributie bij parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeervergunning en de wijziging van de parkeertijd waarop een forfaitaire retributie recht geeft treedt pas in werking op een latere datum; het college van burgemeester en schepenen beslist over de inwerkingtreding.

De overige wijzigingen treden in werking met ingang van 1 april 2016.

Bijlage 1

Bijlage 1 wordt toegevoegd. Bijlage 1 bevat de indeling van het Gents grondgebied in tariefzones.

Bijlage 2

Bijlage 2 wordt toegevoegd. Bijlage 2 bevat een overzicht van de straten die tot elke tariefzone behoren.

Bijlage 3

Bijlage 3 wordt toegevoegd. Bijlage 3 bevat de lijst met commerciële straten, in toepassing van artikel 10 van dit reglement.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt goed de vervanging van artikel 1 door volgende tekst:

Artikel 1

De Stad Gent heft een retributie op

- het gebruik van parkeerplaatsen waar de parkeertijd geregeld is op grond van de artikelen 27 tot en met 27ter van het Algemeen Verkeersreglement en het Aanvullend reglement;
- de uitreiking van een gemeentelijke parkeervergunning;
- de aankoop van een PEP-toestel.

Artikel 2:

Keurt goed de vervanging van artikel 2, punt 2 door volgende tekst:

2. het Aanvullend reglement: het aanvullend reglement van toepassing voor desbetreffende straat en/of zone;

Artikel 3:

Keurt goed de toevoeging van artikel 2, punt 4 aan het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren, dat luidt als volgt:

4. parkeerrecht: recht om te parkeren in een bepaalde tariefzone en gedurende een bepaalde tijdsduur; een parkeerrecht wordt verkregen door ingave van de nummerplaat in de parkeerautomaat; het bewijs dat een parkeerrecht is verkregen wordt geleverd door een papieren ticket (achter de voorruit te leggen), door registratie in een parkeerrechtendatabank (= e-ticket) waarvoor optioneel een kwitantie kan worden verkregen of door activering en plaatsing van een PEP-toestel;

Artikel 4:

Keurt goed de schrapping in artikel 2 van de definities 'manuele kassa' en 'automatische kassa' in de punten 7 en 8.

Artikel 5:

Keurt goed de vervanging van artikel 2, punt 9 door volgende tekst:

8. bewonersvergunning/gemeentelijke parkeervergunning: papieren document of elektronisch toezichtstelsysteem aangemaakt op basis van het kenteken van het voertuig, overeenkomstig artikel 27 quater van het Algemeen Verkeersreglement en artikel 1, tweede lid van het ministerieel besluit betreffende de gemeentelijke parkeerkaart van 9 januari 2007;

Artikel 6:

Keurt goed de toevoeging van artikel 2, punt 9 aan het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren, dat luidt als volgt:

9. defecte parkeerautomaat: een parkeerautomaat wordt voor de toepassing van dit reglement als defect beschouwd wanneer het IVA Mobiliteitsbedrijf aan de hand van haar beheersysteem vaststelt dat een betaalfunctie buiten werking is.

Artikel 7:

Keurt goed in artikel 2 de hernummering ingevolge de wijzigingen van de definities en de vervanging van artikel 2, laatste lid door volgende tekst:

Alle begrippen in dit reglement dienen geïnterpreteerd te worden in de zin van het Algemeen Verkeersreglement, het Aanvullend Reglement en het Reglement betreffende de gemeentelijke parkeervergunning.

Artikel 8:

Keurt de vervanging goed van artikel 3, tweede lid van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door:

Deze forfaitaire retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum drie uren in zones met beperkte parkeertijd en op plaatsen met blauwe zonereglementering vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het parkeerbiljet maximum tot het einde van de dag van vaststelling. Dit wordt op het parkeerbiljet aangeduid als een "retributie blauwe zone".

Artikel 9:

Keurt de vervanging goed van artikel 4 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door:

Artikel 4

§1. Er zijn op het grondgebied van Gent vijf tariefzones:

- tariefzone „rood
- tariefzone „oranje
- tariefzone „groen
- tariefzone „geel
- tariefzone "The Loop"

De indeling in tariefzones maakt deel uit van de bijlage 1 bij dit reglement.

§2. Per dag kan per nummerplaat 2 keer gekozen worden voor tarief 1 in tariefzones rood, oranje of geel en bijkomend 2 keer gebruik gemaakt worden van tarief 1 in tariefzone groen, steeds mits ingave nummerplaat. Dergelijk tarief kan niet aaneensluitend genomen worden. Er geldt een parkeeronderbreking van 20 minuten na elk gebruik.

Artikel 10:

Keurt goed de vervanging van artikel 5 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door:

Tariefzone rood	Tarief 1 of Gratis minuten	Tarief 2 of ultrakortparkeertarief	Tarief 3 of kortparkeertarief	Tarief 4 of dagtarief
<u>Van 9 tot 24 uur voor een maximale tijdsduur van 15 ononderbroken minuten</u>	0,00 euro			
<u>Van 7 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 15 minuten</u>		0,10 euro / 5 minuten		
<u>van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 3 ononderbroken uren</u> eerste 20 minuten volgende 60 minuten (tot 80 minuten) volgende 72 minuten (tot 152 minuten) volgende 28 minuten (tot 180 minuten)			0,50 euro / 20 minuten 0,50 euro / 10 minuten 0,50 euro / 8 minuten 0,50 euro / 7 minuten	
<u>van 19 uur tot 24 uur voor een maximale tijdsduur van 5 ononderbroken uren</u>			0,25 euro / 10 minuten	

Artikel 11:

Keurt goed de vervanging van artikel 6 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door:

Tariefzone oranje	Tarief 1 of Gratis minuten	Tarief 2 of ultrakortparkeertarief	Tarief 3 of kortparkeertarief	Tarief 4 of dagtarief
<u>Van 9 tot 23 uur voor een maximale tijdsduur van 15 ononderbroken minuten</u>	0,00 euro			
<u>Van 7 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 15 minuten</u>		0,10 euro / 5 minuten		

<u>van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 3 ononderbroken uren</u>			0,25 euro/10 minuten	6,00 euro
<u>van 19 uur tot 23 uur voor een maximale tijdsduur van 4 ononderbroken uren</u>			0,10 euro/6 minuten	

Artikel 12:

Keurt goed de vervanging van artikel 7 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door:

Tariefzone geel	Tarief 1 of Gratis minuten	Tarief 2 of ultrakortparkeertarief	Tarief 3 of kortparkeertarief	Tarief 4 of dagtarief
<u>Van 9 tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 15 ononderbroken minuten</u>	0,00 euro			
<u>Van 7 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 15 minuten</u>		0,10 euro / 5 minuten		
<u>van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 3 ononderbroken uren</u>			0,25 euro /10 minuten	

Artikel 13:

Keurt goed de vervanging van artikel 8 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door:

Tariefzone groen	Tarief 1 of Gratis minuten	Tarief 2 of ultrakortparkeertarief	Tarief 3 of kortparkeertarief	Tarief 4 of dagtarief
<u>Van 9 tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 30 ononderbroken minuten</u>	0,00 euro			
<u>Van 7 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 30 minuten</u>		0,10 euro / 5 minuten		
<u>van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 3 ononderbroken uren</u>			0,20 euro /15 minuten	3,00 euro

Artikel 14:

Keurt goed de vervanging van de tabel in artikel 9 door volgende tabel:

Tariefzone 5 “ The Loop”		
---------------------------------	--	--

1. regime parkeerautomaten.	halvedagtarief	dagtarief
van 0 tot 24u voor een maximale tijdsduur van 5 ononderbroken uren	5,50 euro	
van 0 tot 24u voor een maximale tijdsduur van 24 ononderbroken uren		11,00 euro
2. regime globale parkeerkost (per dag per parkeerplaats)		4,00 euro
3. regime met evenemententicket (per ticket)		5,00 euro

Artikel 15:

Keurt goed de toevoeging aan artikel 9 punt 1 van volgende tekst:

In de zone The Loop moet er een geldig parkeerticket leesbaar achter de voorruit worden geplaatst indien het parkeerticket werd aangekocht via de op de parkings van The Loop aanwezige parkeerautomaten.

Inzake voertuigen waar het niet mogelijk is het parkeerticket achter de voorruit of vooraan in het voertuig voor te leggen zonder dat dit door derden kan worden weggenomen dient een parkeerticket genomen en bijgehouden te worden.

De verplichting om een geldig parkeerticket leesbaar achter de voorruit te plaatsen geldt niet voor geparkeerde voertuigen die onder de vrijstellingen vallen bepaald in artikel 19 of voor de voertuigen die in tariefzone "The Loop" staan geparkeerd volgens het regime "globale parkeerkost" of "regime met evenemententicket".

Artikel 16:

Keurt goed de vervanging van artikel 10 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door:

Artikel 10

Commerciële straten

In de commerciële straten, als zodanig aangeduid in bijlage 3 bij dit reglement, is het dagtarief niet van toepassing.

Artikel 17:

Keurt goed de vervanging van artikel 11 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door:

Artikel 11

Ultrakortparkeren

Op de plaatsen 'ultrakortparkeren', als zodanig aangeduid in het aanvullend reglement, is enkel het ultrakortparkeertarief van toepassing.

Artikel 18:

Keurt goed de vervanging van artikel 12 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door:

Artikel 12

Forfaitaire retributie

Er is een forfaitaire retributie verschuldigd van 30 euro :

1° in tariefzones rood, oranje, groen en geel:

- ingeval geen parkeerrecht voor de betrokken tariefzone werd geregistreerd;
- wanneer het verkregen parkeerrecht is verstreken.

2° in tariefzone The Loop:

- ingeval van overschrijding van de parkeerduur vermeld op het parkeerticket;
- bij gebrek aan een zichtbaar en leesbaar geldig parkeerticket, uitgereikt voor de betrokken tariefzone, behoudens wanneer een geldig parkeerticket bijgehouden werd en kan voorgelegd worden met betrekking tot het parkeren van een voertuig waarvoor het niet mogelijk was het ticket achter de voorruit of vooraan in het voertuig te leggen zonder risico op wegneming door derden.

Deze forfaitaire retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum drie uren in de tariefzone waar het voertuig geparkeerd staat, vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het parkeerbiljet maximum tot het einde van de dag van de vaststelling. Ze wordt op het parkeerbiljet aangeduid als “ forfaitaire parkeerretributie”.

Indien de parkeerautomaat defect is, moet de parkeerschijf zichtbaar gelegd worden op de binnenkant van de voorruit van het voertuig, of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig (art. 27.3.1.2 van het Algemeen Verkeersreglement). De regels conform artikel 27.1 van het Algemeen Verkeersreglement dienen hierbij gerespecteerd te worden.

Artikel 19:

Keurt goed de vervanging in artikel 13 van de term 'parkeerticket' door de woorden 'parkeerrecht werd geregistreerd'.

Artikel 20:

Keurt de vervanging goed van artikel 14 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door:

3. Parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeervergunning.

Artikel 14

Forfaitaire retributie

Bij parkeren zonder geldige gemeentelijke parkeervergunning is een forfaitaire retributie verschuldigd van 80 euro.

Deze forfaitaire retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum drie uren in de tariefzone waar het voertuig geparkeerd staat, vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het parkeerbiljet tot maximum het einde van de dag van de vaststelling. Ze wordt op het parkeerbiljet aangeduid als een "retributie parkeervergunning".

Artikel 21:

Keurt de vervanging goed van artikel 15 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door:

Artikel 15

Behoudens wanneer het regime globale parkeerkost of evenemententicket van kracht is, geldt op The Loop voor het parkeren op plaatsen voorbehouden voor autocars het regime parkeerautomaten, zoals voorzien in artikel 9 van dit reglement.

Via de parkeerautomaten betaalde parkeertijd is overdraagbaar naar de volgende dag waarvoor een geldig parkeerrecht werd geregistreerd.

De parkeertijd en de overdraagbaarheid gelden enkel voor zover dit niet in strijd is met de lokale signalisatie.

Artikel 22:

Keurt de vervanging goed van artikel 16, tweede lid, van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door:

Deze retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum vijf uren op de parkeerplaatsen voorbehouden voor autocars vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het parkeerbiljet maximum tot het einde van de dag van de vaststelling. Ze wordt op het parkeerbiljet aangeduid als een "retributie autocar".

Artikel 23:

Keurt goed in artikel 17 en in bijhorende titel de vervanging van de woorden "bewonerskaart" door "bewonersvergunning" en "parkeerkaart" door "parkeervergunning".

Artikel 24:

Keurt de vervanging goed van artikel 19 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door:

Artikel 19

Is vrijgesteld van retributie:

1. het parkeren op zon- en feestdagen en op 11 juli met uitzondering van:

a. tariefzone "The Loop";

b. plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeervergunning;

2. het parkeren met een voertuig voorzien van een speciale kaart voor personen met een handicap of van een daarmee gelijkgestelde kaart, bedoeld in art. 27.4.1 en 27.4.3 van het Algemeen Verkeersreglement, met uitzondering van het parkeren op voorbehouden plaatsen voor houders van een gemeentelijke parkeervergunning en op parkeerplaatsen waar enkel ultrakortparkeren geldt, in toepassing van artikel 11 van dit reglement;

3. het parkeren met een voertuig voorzien van een geldige bewonersvergunning of gemeentelijke parkeervergunning voor autodelen, - particulier autodelen, - marktkramers, - veegwagens en – garage onbereikbaar, in de zone of op de plaatsen waarvoor de parkeervergunning is uitgereikt met uitzondering van het parkeren op plaatsen waar enkel ultrakortparkeren geldt, in toepassing van artikel 11 van dit reglement;

4. het parkeren met een voertuig voorzien van een geldige gemeentelijke parkeervergunning anonieme politievoertuigen, met uitzondering van het parkeren op parkeerplaatsen waar enkel ultrakortparkeren geldt, in toepassing van artikel 11 van dit reglement;

5. het parkeren met een voertuig voorzien van een geldige gemeentelijke parkeervergunning 'zorgverstrekker' voor zover tegelijk een parkeerschijf voorligt waarop het uur van aankomst is aangegeven en waaruit blijkt dat er niet langer dan twee uur geparkeerd wordt, met uitzondering van het parkeren op parkeerplaatsen waar enkel ultrakortparkeren geldt, in toepassing van artikel 11 van dit reglement;

6. het parkeren met een motorfiets;

7. het parkeren van een voertuig op de parkeerterreinen "The Loop", waarbij de terreinen ter beschikking gesteld worden als P+R bij massa-evenementen waarvan de stad Gent de organisator is (vb. Gentse Feesten, Lichtfestival,...) of evenementen waarvoor de Gemeenteraad beslist tot vrijstelling.

Artikel 25:

Keurt de vervanging goed van artikel 21 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door:

Artikel 21

§1. Het niet-forfaitair tarief bedoeld in de artt. 5 tot en met 11, wordt vooraf betaald, hetzij :

1. door middel van de aanschaf van een parkeerrecht aan de parkeerautomaten conform de daarop vermelde richtlijnen;
2. door de activering van een PEP-toestel, duidelijk leesbaar aangebracht achter de voorruit.

§2. Aan de parkeerautomaten kan betaald worden :

1. met muntstukken van 0,10 euro, 0,20 euro, 0,50 euro, 1,00 euro of 2,00 euro, met dien verstande dat de parkeerautomaat maximum 25 muntstukken per verrichting aanvaardt, geen wisselgeld teruggeeft en overbetalen toelaat tot maximaal het eerstvolgende even bedrag na het bedrag overeenkomstig de maximum parkeertijd;
2. met een elektronische betaalkaart: indien men voor het "kortparkeertarief" kiest, kan men betalen in stappen. Het is niet mogelijk om een parkeerrecht voor een bedrag kleiner dan 1 stap te bekomen. Deze stap is afhankelijk van de tariefzone.

Indien men kiest voor het "dagtarief" kan men enkel voor het volledige bedrag betalen. Aan bepaalde parkeerautomaten wordt de mogelijkheid om met muntstukken te betalen uitgesloten.

Artikel 26:

Keurt de vervanging goed van artikel 22 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door:

Artikel 22

De forfaitaire retributies bedoeld in de artt. 3, 12, 14 en 16 worden betaald binnen de veertien kalenderdagen na de datum van de vaststelling door middel van het parkeerbiljet onder de ruitenwisser of de toezending per post, hetzij:

1. via een bankoverschrijving overeenkomstig de modaliteiten vermeld op het parkeerbiljet;
2. met elektronische betaalkaart of indien dit niet mogelijk is in speciën, in de kantoren van de Stad Gent - IVA Mobiliteitsbedrijf.

Een betaald parkeerrecht wordt niet in mindering gebracht van de aangerekende forfaitaire tarieven.

Artikel 27:

Keurt goed de schrapping in artikel 23 van het tweede lid.

Artikel 28:

Keurt goed volgende wijzigingen aan artikel 24 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren:

- de vervanging van het woord "parkeerkaart" door "parkeervergunning"

- de vervanging van het woord "herinnering" door "aanmaning"

- in het tweede lid de weglating van de woorden "overeenkomstig deze schriftelijke herinnering"

Artikel 29:

Keurt goed de toevoeging van artikel 25 aan het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren, dat luidt als volgt:

Artikel 25

Klachten of betwistingen kunnen per brief of e-mail worden ingediend bij het IVA Mobiliteitsbedrijf.

Klachten of betwistingen worden enkel in behandeling genomen voor zover de betalingstermijn van de laatste aanmaning nog niet is verstreken.

Na ontvangst van het antwoord van het Mobiliteitsbedrijf op de klacht of betwisting beschikt de burger nog over een termijn van acht kalenderdagen, te rekenen vanaf de dag van verzending van het antwoord van het IVA Mobiliteitsbedrijf, om een wederantwoord in te dienen. Na behandeling van dit wederantwoord van de burger door het IVA Mobiliteitsbedrijf wordt de bezwaarprocedure als definitief afgesloten beschouwd.

Artikel 30:

Keurt goed de toevoeging van een overgangsbepaling aan het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren, die luidt als volgt:

Artikel 26

§1. De tariefzones en de niet-forfaitaire tarieven, zoals voorzien in het retributiereglement betreffende het straatparkeren, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van februari 2016, blijven van toepassing tot wanneer het college van burgemeester en schepenen beslist over de inwerkingstelling van de nieuwe parkeerautomaten.

Het college van burgemeester en schepenen stelt per tariefzone of deel ervan de datum van inwerkingstelling van de nieuwe parkeerautomaten vast. Op die datum worden de gewijzigde tariefzones, voorzien in artikel 4 en de gewijzigde tarieven, voorzien in de artikelen 5 tot 8 van dit reglement, alsook alle daaraan gelinkte wijzigingen aan dit reglement (artikelen 2 punt 4, 11, 13, 15, 21 §1, 22 en de bijlagen 1 en 2) van kracht.

§2. Het college van burgemeester en schepenen beslist over de datum van inwerkingtreding van de wijzigingen aan de artikelen 3, 12 en 14. De forfaitaire retributies, zoals voorzien in het retributiereglement betreffende het straatparkeren, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van februari 2016, blijven tot dan van toepassing.

Artikel 31:

Bovenstaande wijzigingen treden in werking op 1 april 2016 met uitzondering van de wijzigingen aan:

- de artikelen 2 punt 4, 4, 5 tot 8, 11, 13, 15, 21 §1, 22 en de bijlagen 1 en 2; deze artikelen treden in werking bij de inwerkingstelling van de parkeerautomaten; het college van burgemeester en schepenen beslist per tariefzone of deel ervan over de inwerkingstelling van de parkeerautomaten
- de artikelen 3, 12 en 14: deze artikelen treden in werking op een latere datum die zal vastgesteld worden door het college van burgemeester en schepenen

Artikel 32:

Keurt goed de gecoördineerde versie van het "Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren", zoals bij dit besluit gevoegd.

Artikel 33:

Keurt goed de toevoeging aan het reglement met betrekking tot het straatparkeren van bijlage 1 (Tariefzones), zoals gevoegd bij dit besluit en er integraal deel van uitmakend.

Artikel 34:

Keurt goed de toevoeging aan het reglement met betrekking tot het straatparkeren van bijlage 2 (Stratenlijst), zoals gevoegd bij dit besluit en er integraal deel van uitmakend.

Artikel 35:

Keurt goed de toevoeging aan het reglement met betrekking tot het straatparkeren van bijlage 3 (Commerciële straten), zoals gevoegd bij dit besluit en er integraal deel van uitmakend.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**IVA Mobiliteitsbedrijf - Ondersteuning**

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Bijlage 2 Stratenlijst_tariefzones
- Bijlage 3 Commerciële straten

Straat	Tariefzone
Aaigemstraat	Geel
Aambeeldstraat	Groen
Aan de Bocht	Groen
Aannemersstraat	Groen
Abdisstraat	Groen
Abeelstraat	Rood
Abrahamstraat	Oranje
Abrikoosstraat	Groen
Acaciapark	Groen
Acaciastraat	Groen
Academiestraat	Oranje
Achilles Heyndrickxlaan	Groen
Achilles Musschestraat	Groen
Achilles Musschestraat	Groen
Achterdokkaai	Oranje
Achterleie	Oranje
Achterstraat	Groen
Achtersvisserij	Oranje
Achtmeiplein	Oranje
Adalwinstraat	Oranje
Adolf Baeyensstraat	Groen
Adolf Papeleupark	Groen
Adolf Van Ooteghemstraat	Groen
Ajuinlei	Rood
Ajuinmarktstraat	Groen
Akkerstraat	Oranje
Akselstraat	Groen
Albaststraat	Groen
Albert Baertsoenkaai	Oranje
Alexianenplein	Rood
Alexis Dallièrestraat	Groen
Alfred Vanderstegenlaan	Groen
Aloïs Joosstraat	Groen
Alpacastraat	Oranje
Alphonse de Hollainhof	Oranje
Ambachtstraat	Geel
Ambassadeursweg	Groen
Ambroise Verschaffeldreef	Groen
Anjelierstraat	Groen
Ankerslaan	Groen
Annonciadenstraat	Oranje
Antoine Van Hoorebekehof	Groen
Antonius Triestlaan	Oranje
Antoon Sanderusstraat	Oranje
Antoon van Dyckstraat	Groen
Antwerpenplein	Geel
Antwerpsesteenweg (tot en met kruispunt met Achterstraat)	Geel
Antwerpsesteenweg (vanaf kruispunt met Achterstraat tot aan kruispunt met Grondwetlaan)	Groen
Antwerpsevoetweg	Groen
Apostelhuizen	Rood
Apotheekstraat	Oranje
Appelbrugparkje	Rood
Appelstraat	Groen
Arduinstraat	Groen
Arendstraat	Oranje
Armand Heinsstraat	Groen
Arthur Latourstraat	Groen
Arthur Verhaegenstraat	Groen
Assenedestraat	Groen
Atletiekplein	Groen
August Hausstraat	Groen
August Van Bockxstaelestraat	Groen
August Van Lokerenstraat	Groen
Auguste Van Ooststraat	Groen

Augustijnenkaai	Oranje
Avezoetestraat	Groen
Azaleapark	Groen
Azaleastraat	Groen
Baaisteeg	Rood
Bachtenwalle	Oranje
Bagattenstraat	Rood
Baliestraat	Geel
Ballenstraat	Rood
Balsamierenstraat	Groen
Bandelierstraat	Oranje
Banierstraat	Geel
Bargiekaai	Groen
Barrestraat	Rood
Basaltstraat	Groen
Basseveldestraat	Oranje
Bassijnstraat	Groen
Bastionstraat	Oranje
Batterijstraat	Groen
Baudelohof	Rood
Baudelokaai	Rood
Baudelostraat	Rood
Baviaanstraat	Rood
Beeldhouwersstraat	Groen
Beemdstraat	Geel
Begijnengracht	Oranje
Begijnhofdries	Oranje
Begijnhoflaan	Oranje
Belfortstraat	Rood
Belgradostraat	Rood
Bellemansstraat	Oranje
Bellevue	Groen
Bellevuestraat	Groen
Belvédèreweg	Groen
Benedictijnenstraat	Oranje
Beneluxplein	Groen
Bennesteeg	Rood
Bernard de Wildestraat	Groen
Bernard Montgomerydreef	Rood
Bernard Montgomerydreef	Oranje
Bernard Spaelaan	Oranje
Bernheimlaan	Groen
Berouw	Oranje
Beukelaarstraat	Groen
Bevelandstraat	Oranje
Beverhoutplein	Rood
Bevrijdingslaan	Groen
Bibliotheekstraat	Rood
Biekorfstraat	Geel
Biervlietstraat	Groen
Biezekapelstraat	Rood
Biezenstuk	Groen
Bij Sint-Jacobs	Rood
Bij Sint-Jozef	Groen
Bijgaardepark	Groen
Bijlokehof	Oranje
Bijlokekaai	Oranje
Bijlokestraat	Oranje
Bijlokevest	Oranje
Bijsterveldweg	Groen
Binnenring-Sint-Denijs	Geel
Binnenweg	Groen
Bisdomkaai	Rood
Bisdomplein	Rood
Bisschopstraat	Groen

Blaisantvest	Oranje
Blandijnberg	Oranje
Blankenbergestraat	Geel
Blauwfabriekpad	Groen
Blazoenstraat	Groen
Blekerijstraat	Oranje
Blekersdijk	Oranje
Blijde-Inkomststraat	Geel
Blindeken	Rood
Bloemistenstraat	Groen
Boekhoutestraat	Groen
Boeksteeg	Rood
Boekweitstraat	Groen
Boentweg	Geel
Boerderijstraat	Groen
Bomastraat	Oranje
Bommelstraat	Groen
Bonifantenstraat	Oranje
Bonteleeuwstraat	Rood
Borreputsteeg	Rood
Botermarkt	Rood
Boudewijn van der Lorestraat	Groen
Bouwmeestersstraat	Groen
Brabantdam	Rood
Brabantdam	Rood
Braderijstraat	Oranje
Brandstraat	Oranje
Brandweerstraat	Oranje
Brankardierstraat	Oranje
Bressers-Blanchaertlaan	Groen
Brioolstraat	Oranje
Broederlijke-Weversplein	Groen
Brouwersstraat	Rood
Brugsepoortstraat	Oranje
Brugsesteenweg (tot aan kruispunt met Boomstraat en Wielewaalstraat)	Groen
Brunastraat	Geel
Brusselsepoortstraat	Oranje
Brusselsesteenweg (tot en met kruispunt met De Naeyerdreef en tot Land van Rodelaan)	Groen
Buffelstraat	Oranje
Buitenhof	Oranje
Buitenwalledoorgang	Groen
Buitenwallepad	Groen
Buitenwalleplein	Groen
Burggravenlaan	Groen
Burgstraat	Rood
Campo-Santoplein	Groen
Cargadoorstraat	Oranje
Casinoplein	Oranje
Cataloniëstraat	Rood
Cécile Cautermanstraat	Groen
Cederstraat	Groen
Centrumplein	Groen
Charles Andrieslaan	Groen
Charles de Kerchovelaan	Oranje
Charles de Kerchovelaan	Groen
Charles de L'Epéeplein	Groen
Charles Van Lerbergheplein	Groen
Christine D'haenhof	Groen
Chrysantstraat	Groen
Citadellaan	Oranje
Citroenstraat	Groen
Claragoed	Groen
Clarissenstraat	Oranje
Clematisstraat	Groen
Cliviastraat	Groen

Conduitsteeg	Rood
Congreslaan	Groen
Constant Montaldplein	Groen
Contributiestraat	Oranje
Corbiestraat	Groen
Corduwaniersstraat	Rood
Corneel Heymanslaan (tot en met kruispunt met Ottergemsesteenweg)	Groen
Cornelis Sneyssonestraat	Groen
Coupure	Oranje
Creesersweg	Oranje
Crocusstraat	Groen
Cyclamenstraat	Groen
Dahliastraat	Groen
Dampoortstraat	Oranje
David 't Kindtplein	Groen
De Naeyerdreef	Groen
De Pintelaan (tot en met kruispunt met Galglaan)	Groen
Denderlaan	Groen
Dendermondsesteenweg (tot en met kruispunt met Heilig Hartstraat)	Groen
Dendermondsesteenweg (voorbij kruispunt met Heilig Hartstraat)	Geel
Derbystraat	Groen
Desiderius Erasmusstraat	Oranje
Désiré Fiévéstraat	Oranje
Désiré Toeffaertstraat	Groen
Désiré Van Monckhovenstraat	Geel
Dierentuinlaan	Oranje
Dikkelindestraat (tot en met kruispunt met Zandstraat)	Groen
Diksmuidestraat	Groen
Distelstraat	Geel
Dobbelslot	Rood
Dok-Noord	Oranje
Dok-Zuid	Oranje
Domien de Waghemakerestraat	Groen
Donkersteeg	Rood
Doorgang der Hallegasten	Groen
Doorgangstraat	Groen
Doornakkerstraat	Groen
Doornsteeg	Rood
Doornzelestraat	Oranje
Drabstraat	Rood
Dracenastraat	Groen
Drie Koningenstraat	Groen
Driesstraat	Groen
Drietorekensstraat	Groen
Drongenhof	Rood
Drongensesteenweg	Groen
Duifhuisstraat (voorbij kruispunt met Sportstraat)	Groen
Duifhuisstraat (tot en met kruispunt met Sportstraat)	Geel
Duivelsteeg	Rood
Dulle-Grietlaan	Groen
Dwarsstraat	Groen
E3-plein	Groen
Edmond Blockstraat	Groen
Edmond Boonenstraat	Oranje
Edmond van Beverenplein	Groen
Edmond Van Hoorebekestraat	Groen
Edward Anseeleplein	Rood
Edward Blaesstraat	Groen
Edward Pynaertkaai	Groen
Eedverbondkaai	Geel
Eekhout	Oranje
Eendrachtstraat	Oranje
Egelantierstraat	Groen
Einde Were	Oranje
Ekkergermstraat	Oranje

Elfjulistraat	Groen
Elsstraat	Groen
Elyzeese Velden	Groen
Emanuel Hielstraat (tot en met kruispunt met Antoon van Dyckstraat en Jef Vandermeulenstraat)	Groen
Emiel Hullebroeckplein	Groen
Emile Braunplein	Rood
Emile Clauslaan	Groen
Emile Moysonlaan	Groen
Emilius Seghersplein	Groen
Engelbert van Arenbergstraat	Geel
Engelstraat	Groen
Ericastraat	Groen
Erpelsteeg	Rood
Esplanade Oscar Van de Voorde	Geel
Estafetteweg	Groen
Europalaan	Groen
Evarist De Buckstraat	Geel
Familie Van Rysselberghedreef	Groen
Ferdinand Lousbergskaaï	Oranje
Ferdinand Lousbergspark	Oranje
Fernand Scribedreef	Groen
Filaturestraat	Groen
Filips Benthuystraat	Geel
Filips de Goedekaai	Oranje
Filips van Arteveldestraat	Rood
Filips van Cleeflaan	Groen
Filips van Marnixstraat	Geel
Flamingostraat	Geel
Fleurusstraat	Groen
Florbertusstraat	Oranje
Floristenstraat	Groen
Fonteineplein	Groen
Forelstraat	Oranje
Forelstraat	Groen
Fortlaan	Geel
Francisco Ferrerlaan	Groen
François Benardstraat	Oranje
François Laurentplein	Rood
François Laurentplein	Rood
Frank Baurstraat	Groen
Franklin Rooseveltlaan (tot en met kruispunt met Guldenspoorstraat)	Rood
Franklin Rooseveltlaan (voorbij kruispunt met Guldenspoorstraat)	Oranje
Frankrijkplein	Rood
Frans Ackermanstraat	Rood
Frans De Coenestraat	Groen
Frans De Coninckstraat	Groen
Frans De Mildreef	Groen
Frans de Potterstraat	Geel
Frans Rensstraat	Oranje
Frans Rensstraat	Oranje
Frans Spaestraat	Oranje
Frans Tavernierstraat	Rood
Frans van Ryhovelaan	Groen
Fransevaart	Groen
Fratersplein	Rood
Frederik Burvenichstraat (tot en met kruispunt met Jef Vandermeulenstraat)	Groen
Friedrich Froebelstraat	Groen
Fritz De Beulestraat	Groen
Fuchsiastraat	Groen
Gaardeniersweg	Groen
Gagelstraat	Groen
Galgenberg	Oranje
Galglaan	Groen
Gambrinusstraat	Groen
Gandastraat	Oranje

Gangmakersstraat	Groen
Ganzendries	Geel
Garensteeg	Rood
Gasklokstraat	Groen
Gasmeterlaan	Groen
Gaspar de Craeyerstraat	Oranje
Gaston Crommenlaan	Groen
Gebroeders De Cockstraat	Groen
Gebroeders De Smetstraat	Groen
Gebroeders Van Eyckstraat	Rood
Gebroeders Vandeveldestraat	Rood
Geitstraat	Groen
Geldmunt	Rood
Gelukstraat	Rood
Gentbruggeaard	Groen
Gentbruggeplein	Groen
Gentbruggestraat	Groen
Gentbruggestraat	Groen
George Minneplein	Groen
Geraard de Duivelhof	Rood
Geraard de Duivelstraat	Rood
Geraard Mercatorstraat	Oranje
Geraniumstraat	Groen
Gerststraat	Oranje
Gestichtstraat	Groen
Geuzenberg	Oranje
Gewad	Oranje
Gezondheidstraat	Groen
Gezusters Lovelingstraat	Oranje
Gildestraat	Rood
Gillis Coppinssteeg	Oranje
Gillis Coppinsstraat	Oranje
Gillis de Sutterstraat	Groen
Godshuishammeke	Oranje
Godshuizenlaan	Oranje
Golfweg	Groen
Gordunakaai	Groen
Goudenleeuwplein	Rood
Goudenregenstraat	Geel
Goudensterstraat	Groen
Goudstraat	Rood
Gouvernementstraat	Rood
Graaf Arnulfstraat	Oranje
Graaf van Vlaanderenplein	Rood
Granietstraat	Groen
Graslei	Rood
Grauwpoort	Rood
Gravin Johannastraat	Oranje
Grensstraat	Groen
Griendeplein	Oranje
Griendeplein	Groen
Groenbrugstraat	Oranje
Groendreef (tot en met kruispunt met Rooigemlaan)	Groen
Groene Ooie	Rood
Groenebriel	Rood
Groenevalleilaan	Groen
Groenevalleipark	Groen
Groenewalstraat	Groen
Groentenmarkt	Rood
Groot Begijnhof	Geel
Groot-Brittanniëhof	Groen
Groot-Brittanniëlaan	Groen
Grootkanonplein	Rood
Grote Huidevettershoek	Rood
Grote Wede	Groen

Grote Wedepad	Groen
Gruuthuusestraat	Rood
Guido Gezellestraat	Groen
Guldenmeers	Groen
Guldenspoorstraat	Rood
Guldenvliesstraat	Groen
Gustaaf Callierlaan	Oranje
Gustaaf Eylenboschplein	Groen
Gustaaf Magnelstraat	Oranje
Gustaaf Vanaisedreef	Oranje
Gustaaf Vanden Meerschestraat	Groen
Haardstedestraat	Groen
Hagelandkaai	Oranje
Hagepreekstraat	Groen
Hakkeneistraat	Groen
Halvemaanstraat (vanaf kruispunt met Joseph Gérardstraat)	Groen
Halvemaanstraat (tot en met kruispunt met Joseph Gérardstraat)	Geel
Ham	Oranje
Hamerstraat	Groen
Handbalstraat	Geel
Handelsdokkaai	Oranje
Hannah Arendtstraat	Groen
Harelbekestraat	Groen
Haringsteeg	Rood
Harmoniestraat	Groen
Haspelstraat	Groen
Haverstraat	Groen
Hazelaarstraat	Groen
Hazewindstraatje	Rood
Hebbrechtstraat	Oranje
Hector Van Wittenberghestraat	Oranje
Heernislaan	Oranje
Heernisplein	Groen
Heershagestraat	Groen
Heerweg-Noord (tot aan kruispunt met Gestichtstraat)	Groen
Heilig-Bloedstraat	Oranje
Heilige-Geeststraat	Rood
Heilig-Hartplein	Groen
Heilig-Hartstraat	Groen
Heilig-Sacramentstraat	Rood
Hekelaarsstraat	Groen
Hendrik van Brederodestraat	Geel
Hendrik Waelpuutstraat	Oranje
Henegouwenstraat	Rood
Henleykaai	Groen
Henri Dunantlaan	Groen
Henri Mortierstraat	Groen
Henri Van Cleemputteplein	Geel
Henri-Joseph Reystraat	Groen
Herderstraat	Groen
Herfststraat	Groen
Hertogstraat	Rood
Hertstraat	Oranje
Hilarius Bertolfstraat	Groen
Hippoliet Lammensstraat	Oranje
Hippoliet Lippensplein	Rood
Hippolyte Metdepenningenstraat	Oranje
Hoefijzerstraat	Groen
Hoefslagstraatje	Rood
Hof ten Walle	Oranje
Hof ter Mere	Geel
Hof van Fiennes	Rood
Hofbouwlaan	Groen
Hofmeierstraat	Geel
Hofstraat (tot en met kruispunt met Guldenspoorstraat)	Rood

Hofstraat (voorbij kruispunt met Guldenspoorstraat)	Oranje
Hogepontstraat	Groen
Holdaal	Geel
Holstraat	Oranje
Hoofdkerkstraat	Rood
Hoogpoort	Rood
Hoogstraat (voorbij kruispunt met Holstraat)	Rood
Hoogstraat (tot en met kruispunt met Holstraat)	Oranje
Hooiaard	Rood
Hoornstraat	Rood
Hoppestraat	Groen
Hortensiastraat	Groen
Hospitaalstraat	Oranje
Houtbriel	Rood
Houtdoklaan (tot en met kruispunt met Roerstraat)	Groen
Hoveniersberg	Oranje
Hoveniersstraat	Groen
Hubert Frère-Orbanlaan	Oranje
Hugo Van der Goesstraat	Oranje
Huidevetterken	Oranje
Huidevetterskaai	Oranje
Huidevetterskaai	Oranje
Hulstboomstraat	Groen
Hundelgemsesteenweg	Groen
Huurhouderijstraat	Groen
Hyacintstraat	Groen
Iepensteeg	Oranje
Iepenstraat	Oranje
Ijkmeesterstraat	Rood
Ijskelderstraat	Groen
Ijzendijkestraat	Groen
Ijzerlaan	Oranje
Ijzerweglaan	Groen
Ingelandgat	Rood
Irène Van Der Brachtstraat	Groen
Irisstraat	Groen
Irma Lozinstraat	Groen
Isabellakaai	Oranje
Jacob Van Arteveldestraat	Groen
Jacob van Maerlantstraat	Oranje
Jacques Eggermontstraat	Groen
Jakob Heremansstraat	Geel
Jakob Jordaensstraat	Oranje
Jakob Ondermaercqplein	Groen
Jakob Van Caeneghemstraat	Oranje
Jakobijnenstraat	Rood
Jan Baptist Davidstraat	Oranje
Jan Botermanstraat	Oranje
Jan Breydelstraat	Rood
Jan Delvinlaan	Groen
Jan Dhondtstraat	Groen
Jan Frans Willemsstraat	Oranje
Jan Hoetplein	Groen
Jan Lampensstraat	Groen
Jan Palfijnstraat	Rood
Jan Rijnstraat	Groen
Jan Roomsstraat	Geel
Jan Samijnstraat	Groen
Jan Stassinsplein	Groen
Jan van Gentstraat	Oranje
Jan van Haelststraat	Groen
Jan van Hembysebolwerk	Oranje
Jan van Stopenberghestraat	Rood
Jan Verspeyenstraat	Oranje
Jan Yoensstraat	Groen

Jan zonder Vreesstraat	Oranje
Jan-Baptist Boterdaelestraat	Oranje
Jan-Baptist Guinardstraat	Rood
Jasmijnstraat	Groen
Jean Béthunestraat	Groen
Jef Vandermeulenstraat	Groen
Jemappesstraat	Groen
Jenny Tanghestraat	Groen
Jeruzalemstraat	Rood
Jodenstraat	Rood
Johan Daisnestraat	Oranje
Johannes Schrantstraat	Groen
Jongenstragel	Rood
Jonkvrouw Mattestraat	Rood
Joos Lambrechtstraat	Groen
Joost Clemmenstraat	Groen
Joremaaie	Oranje
Jos Verdegemstraat (tot en met kruispunt met Adolf Baeyensstraat)	Groen
Joseph Gérardstraat	Geel
Jozef Guislainstraat	Groen
Jozef Horenbantweg	Groen
Jozef II-straat	Groen
Jozef Kluyskensstraat	Oranje
Jozef Plateaustraat	Rood
Jozef Van Crombrughestraat	Oranje
Jozef Vervaenestraat	Groen
Jubileumlaan	Groen
Judoweg	Groen
Jules Boulvinstraat	Groen
Jules De Bruyckerdreef	Oranje
Jules De Bruyckerdreef	Oranje
Jules De Bruyckerdreef	Oranje
Julius de Vigneplein	Rood
Justus de Harduwijnlaan	Oranje
Justus Lipsiusstraat	Oranje
Kaarderijstraat	Groen
Kaatspelplein	Rood
Kajuitstraat (tot aan kruispunt met Aziëstraat)	Groen
Kalandeberg	Rood
Kalandestraat	Rood
Kalandestraat	Rood
Kalvermarkt	Rood
Kalversteeg	Rood
Kammerstraat	Rood
Kanodreef	Groen
Kantienberg	Oranje
Kanunnikstraat	Oranje
Kapelaanstraat	Oranje
Kapittelstraat	Rood
Kaprijkestraat	Groen
Kapucijnenham	Rood
Karel Antheunisstraat	Oranje
Karel de Stoutestraat	Oranje
Karel Lodewijk Dierickxstraat	Oranje
Karel Lodewijk Ledeganckstraat	Groen
Karel Mirystraat	Oranje
Karel Rijmhof	Groen
Karel Van Hulthemstraat	Oranje
Karel Waeriplein	Groen
Karmelietenstraat	Rood
Karperstraat	Oranje
Karrenstraat	Oranje
Kartuizerlaan	Oranje
Kastanjestraat	Groen
Kasteellaan	Oranje

Kasterbant	Oranje
Kattenberg	Oranje
Kattenberg	Oranje
Kauwplein	Groen
Kazemattenstraat	Oranje
Kazernenstraat	Oranje
Keizer Karelstraat	Rood
Keizer Leopoldstraat	Oranje
Keizerpark	Groen
Keizervest	Oranje
Keizerviaduct	Oranje
Keramiekstraat	Groen
Kerkstraat	Groen
Ketelpoort	Rood
Ketelvest	Rood
Kettingstraat	Groen
Keviestraat	Oranje
Kiekenstraat	Groen
Kievitlaan	Groen
Kiezelstraat	Groen
Klapeksterstraat	Groen
Klaproosstraat	Oranje
Klaverstraat	Groen
Kleemburg	Groen
Klein Raamhof	Rood
Klein Turkije	Rood
Kleindokkaai	Geel
Kleine Kerkstraat	Groen
Kleine Vismarkt	Rood
Kleine Wedepad	Groen
Kleinveeshuissteeg	Rood
Kleppersstraat	Groen
Kliniekstraat	Groen
Klinkkouterstraat	Groen
Klokstraat (tot en met kruispunt met Antoon van Dyckstraat)	Groen
Kluisstraat	Groen
Kluizenaarstraat	Oranje
Knokkestraat	Geel
Koekoeklaan	Groen
Koepoortkaai	Rood
Koersenstraat	Groen
Koestraat	Rood
Koffiesteeg	Groen
Kogelstraat	Geel
Kokerstraat	Groen
Kolibrieweg	Groen
Kolveniersgang	Oranje
Komijnstraat	Rood
Kongostraat	Oranje
Koning Albertlaan	Geel
Koning Albertpark	Rood
Koning Albertpark	Oranje
Koning Boudewijnstraat	Geel
Koning Leopold II-laan	Geel
Koningin Astridlaan	Geel
Koningin Elisabethlaan	Geel
Koningin Fabiolalaan (voorbij kruispunt met Sportstraat)	Groen
Koningin Fabiolalaan (tot en met kruispunt met Sportstraat)	Geel
Koningin Maria Hendrikaplein	Geel
Koningin Mathildeplein	Geel
Koningin Paolaplein	Geel
Koningstraat	Rood
Koolkapperstraat	Oranje
Koolmeesstraat	Groen
Koolsteeg	Oranje

Koophandelsplein	Rood
Koopvaardijlaan (tot aan kruispunt met Schipperskaai)	Geel
Koperstraat	Oranje
Korenbloemstraat	Oranje
Korenlei	Rood
Korenmarkt	Rood
Korhoenstraat	Groen
Korianderstraat	Rood
Korte Kruisstraat	Rood
Korte Meer	Rood
Korte Sint-Salvatorstraat	Oranje
Kortedagsteeg	Rood
Kortemunt	Rood
Kortrijksepoortstraat	Oranje
Kortrijksesteenweg (vanaf kruispunt met Maaltebruggestraat tot en met kruispunt met Derbystraat)	Groen
Kortrijksesteenweg (tot en met kruispunt met Maaltebruggestraat)	Geel
Kouter	Rood
Kouterdreef	Rood
Koutersteeg	Rood
Kozijntjesstraat	Rood
Kraaienbolledoorgang	Groen
Kraaienbollepad	Groen
Kraaienbolleplein	Groen
Kraaistraat	Groen
Kraankindersstraat	Oranje
Kraanlei	Rood
Kramersplein	Oranje
Kreeftstraat	Oranje
Krekelberg	Groen
Krevelstraat	Oranje
Kriekelaarstraat	Groen
Krijgsgasthuisstraat	Oranje
Krijgslaan	Groen
Kristalstraat	Groen
Kristoffel Van den Berghestraat	Groen
Krommenelleboog	Oranje
Krommewal	Rood
Kroonstraat	Groen
Kruideniersstraat	Rood
Kruisboogstraat	Oranje
Kruitmagazijnstraat	Oranje
Kuiperskaai	Rood
Kuipgat	Rood
Kunstenaarstraat	Groen
Kunstlaan	Oranje
Kunstlaan	Oranje
Kwaadham	Rood
Kwakkelstraat	Groen
Lambert Queteletstraat	Oranje
Lammerstraat	Rood
Lamoraal van Egmontstraat	Geel
Land van Waaslaan	Geel
Landjuweelstraat	Groen
Lange Boomgaardstraat	Rood
Lange Kruisstraat	Rood
Lange Schipgracht	Rood
Lange Steenstraat	Rood
Lange Violettestraat (tot en met kruispunt met Tweebruggenstraat)	Rood
Lange Violettestraat (voorbij kruispunt met Tweebruggenstraat)	Oranje
Langemunt	Rood
Langestraat	Groen
Langhalsstraat	Oranje
Laurent Delvauxstraat	Oranje
Lavendelstraat	Groen
Ledebergplein	Groen

Ledebergstraat	Groen
Lededries	Groen
Leeuwerikstraat	Geel
Leeuwstraat	Oranje
Leeuwstraat	Oranje
Leiekaai	Groen
Liestraat	Groen
Leliestraat	Groen
Lentestraat	Groen
Leo Baekelandstraat	Groen
Leo Tertzweillaan (tot en met kruispunt met Frederik Burvenichstraat)	Groen
Lieremanstraat	Groen
Lievekaai	Oranje
Lieven Bauwensplein	Rood
Lieven de Winnestraat	Oranje
Lieven Delaruyestraat	Groen
Lieven Plumionplein	Groen
Lievestraat	Oranje
Limburgstraat	Rood
Lindenlei	Oranje
Lisbloemstraat	Groen
Lobeliastraat	Groen
Lodewijk van Malestraat	Oranje
Logstraat	Oranje
Loodsenstraat	Groen
Lorkenstraat	Groen
Lostraat	Geel
Louis Cloquetstraat	Geel
Louis De Smetstraat	Groen
Louis Pasteurlaan	Oranje
Louis Roelandtplein	Groen
Louis Schuermanstraat	Groen
Louis Van Houttestraat	Groen
Lozevisserstraat	Oranje
Lucas de Heerestraat	Groen
Lucas Munichstraat	Oranje
Luxemburgstraat	Rood
Maagd van Gentstraat	Groen
Maagdestraat	Oranje
Maaltebrugge-Park	Groen
Maaltebruggestraat (voorbij kruispunt met Voskenslaan)	Groen
Maaltebruggestraat (tot en met kruispunt met Voskenslaan)	Geel
Maaseikstraat	Rood
Madeleine Schauvlieggestraat	Groen
Madeliefjesstraat	Groen
Mageleinsteeg	Rood
Mageleinstraat	Rood
Magnoliastraat	Groen
Maïsstraat	Groen
Makelaarsstraat	Groen
Marathonstraat	Groen
Maria van Boergondiëstraat	Oranje
Marialand	Oranje
Maria-Theresiastraat	Groen
Marie Popelinkaai	Groen
Marie Schellinckstraat	Groen
Martelaarslaan	Oranje
Martelaarslaan	Groen
Mathias Gesweinstraat	Oranje
Matrozenstraat	Groen
Maurice De Weertstraat	Oranje
Maurits Sabbestraat	Groen
Meelstraat	Oranje
Meerhem	Oranje
Meerseniersstraat	Rood

Meersstraat	Geel
Meibloemstraat	Groen
Meerij	Groen
Melkerijstraat	Groen
Merelstraat	Groen
Metselaarsstraat	Oranje
Mimosastraat (tot aan kruispunt met Hippoliet Van Peenestraat)	Groen
Minnemeers	Rood
Miriam Makebaplein	Rood
Moestuinstraat	Oranje
Molenaarsstraat	Oranje
Monterreystraat	Groen
Moriaanstraat	Groen
Moutstraat	Groen
Muidelaan	Oranje
Muidepoort	Groen
Muilaardstraat	Groen
Muinkkaai (tot kruispunt met Guldenspoorstraat)	Rood
Muinkkaai (vanaf kruispunt met Guldenspoorstraat)	Oranje
Muinklaan	Oranje
Muinkpark	Oranje
Muishondstraat	Groen
Myosotisstraat	Groen
Napoleon Destanbergstraat	Oranje
Narcisstraat	Groen
Nederkouter	Rood
Nederkwaadham	Rood
Nederpolder	Rood
Neermeerskaai	Groen
Neerscheldestraat	Groen
Nekkersberglaan	Groen
Nelson Mandelapromenade	Rood
Neringstraat	Geel
Neuseplein	Oranje
Nicolaas Zannekinstraat	Groen
Nieuwbrugkaai	Rood
Nieuwebosstraat	Rood
Nieuwevaart	Groen
Nieuwewandeling	Oranje
Nieuwewijkstraat	Geel
Nieuwhof	Geel
Nieuwland	Oranje
Nieuwpoort	Rood
Nijverheidstraat	Groen
Nodenaysteeg	Rood
Noendries	Groen
Nonnemeersstraat	Groen
Noorderdoorgang	Groen
Noordstraat	Groen
Norbert Rosseaudreef	Groen
Normaalschoolstraat	Groen
Notarisstraat	Rood
Notelaarstraat	Groen
Odilon Vanderlindenstraat	Groen
Offerlaan	Groen
Ogier van Boesbekestraat	Groen
Okapistraat	Oranje
Okkernootsteeg	Rood
Oktrooiplein	Geel
Oliestraat	Rood
Olifantstraat	Oranje
Olijfstraat	Groen
Olympiadeplein	Groen
Ommegangstraat	Oranje
Onafhankelijkheidslaan	Groen

Onderbergen (tot en met kruispunt met Gebroeders Vandeveldestraat)	Rood
Onderbergen (voorbij kruispunt met Gebroeders Vandeveldestraat)	Oranje
Onderstraat	Rood
Onderwijsstraat	Groen
Ooievaarstraat	Groen
Ooilamstraat	Oranje
Oosteeklostraat	Groen
Oostendestraat	Geel
Oostenrijkersstraat	Oranje
Opgeëistenlaan	Oranje
Opvoedingstraat	Groen
Oranjeberg	Rood
Oscar Colbrandtstraat (tot en met kruispunt met Adolf Baeyensstraat)	Groen
Ossenstraat	Oranje
Ottergemsesteenweg (tot en met kruispunt met Corneel Heymanslaan)	Groen
Ottogracht	Rood
Oudburg	Rood
Oude Beestenmarkt	Rood
Oude Brusselseweg	Groen
Oude Fortweg	Geel
Oude Houtlei	Rood
Oude Schaaapmarkt	Rood
Oudescheldestraat	Rood
Oudevest	Rood
Overpoortstraat	Oranje
Overreke	Oranje
Paardestraat	Oranje
Pacificatielaan	Groen
Paddenhoek	Rood
Pakhuisstraat	Rood
Palinghuizen	Groen
Pannestraat	Groen
Papegaaistraat	Oranje
Papinnestraat	Groen
Paradijszak	Rood
Parelhoenstraat	Groen
Parallelweg	Groen
Parijsberg	Rood
Park De Vijvers	Groen
Parklaan	Groen
Parkplein	Geel
Patijntjestraat (voorbij kruispunt met Sportstraat)	Groen
Patijntjestraat (tot en met kruispunt met Sportstraat)	Geel
Pekelharing	Oranje
Pelikaanstraat	Rood
Penitentenstraat	Rood
Pensmarkt	Rood
Peperstraat	Rood
Perkamentstraat	Rood
Persellestraat	Oranje
Petrus De Meyerestraat	Groen
Phoenixstraat	Groen
Pierre De Geyterstraat	Oranje
Pieter Colpaertsteeg	Oranje
Pieter de Keyserestraat	Rood
Pieter Huyssensplein	Groen
Pieter Lachaertstraat	Groen
Pieter Vanderdonckdoorgang	Rood
Pijlstraat	Oranje
Pijndersstraat	Oranje
Pilorijnstraat	Geel
Pilorijnstraat	Geel
Pioenstraat	Groen
Platteberg	Rood
Ploegstraat	Groen

Plotersgracht	Rood
Pluimstraat	Oranje
Poel	Rood
Poeljemarkt	Rood
Poelsnepstraat	Geel
Pol De Vischstraat	Groen
Pollepelstraat	Rood
Poolse-Winglaan	Groen
Poperingestraat	Groen
Porfierstraat	Groen
Posteernestraat	Rood
Posthoornstraat	Groen
Predikherenlei	Rood
Prinsenhof	Oranje
Prinsenhofplein	Oranje
Prinses Clementinalaan	Geel
Prooststraat	Oranje
Prosper Claeystraat	Geel
Prosper Vincentstraat	Groen
Provenierstersstraat	Oranje
Prudens Van Duyseplein	Oranje
Puinstraat	Oranje
Punfabriekpad	Groen
Pussemierstraat	Rood
Putkapelstraat	Groen
Raafstraat	Rood
Raas van Gaverestraat	Oranje
Rabotstraat	Oranje
Racingstraat	Groen
Radijsstraat	Groen
Raffinaderijstraatje	Rood
Raketstraat	Geel
Ramen	Rood
Rasphuisstraat	Oranje
Ravensteinstraat	Rood
Raveschootstraat	Oranje
Recollettenlei	Oranje
Rederijkersstraat	Groen
Reep	Rood
Reepweg	Rood
Regattenlaan	Oranje
Reginald Warnefordstraat	Geel
Reigerstraat	Geel
Reinaertstraat	Groen
Reke	Oranje
Rekelingestraat	Rood
Rembert Dodoensdreef	Rood
Renbaanstraat	Groen
Resedastraat	Groen
Ridderstraat	Rood
Rietstraat	Groen
Rijkeklarenstraat	Groen
Rijsenbergstraat (voorbij kruispunt met Sportstraat)	Groen
Rijsenbergstraat (tot en met kruispunt met Sportstraat)	Geel
Rodekoningstraat	Rood
Rodeleeuwstraat	Groen
Rodelijvekensstraat	Rood
Roderoestraat	Oranje
Rodetorenkaai	Oranje
Roeispaanstraat	Groen
Roerstraat	Groen
Roggestraat	Groen
Rokerelsstraat	Oranje
Rombaut Keldermansstraat	Groen
Rommelwaterpark	Oranje

Rooigemlaan	Groen
Roosakker	Geel
Rosa Geingerstraat	Groen
Rozemarijnstraat	Oranje
Rozendaalken	Rood
Rozier	Oranje
Ruststraat	Groen
Saghermansstraat	Rood
Sanderswal	Oranje
Sassekaai	Oranje
Sassevaartstraat	Oranje
Sasstraat	Groen
Savaanstraat	Rood
Schaliestraat	Groen
Scheepvaartstraat	Oranje
Scheldekaai	Groen
Scheldestraat	Groen
Schepenenvijverstraat	Rood
Schepenhuisstraat	Rood
Schildersstraat	Groen
Schoenlapperstraat	Rood
Schommelstraat	Groen
Schoolkaai	Oranje
Schoolstraat	Geel
Schoondijkepad	Groen
Schoondijkeplein	Groen
Schoonmeersstraat	Geel
Schouwburgstraat	Rood
Schouwvegersstraat	Oranje
Schrijnwerkersstraat	Groen
Schuddeveestraatje	Rood
Schuddevisstraatje	Rood
Schuurkenstraat	Rood
Seminariestraat	Rood
Serafijnstraat	Geel
Serpentstraat	Rood
Sidonie Verhelststraat	Groen
Silexstraat	Groen
Simon de Mirabellostraat	Oranje
Simon Van Asscheplein	Groen
Sint-Agnetestraat	Oranje
Sint-Amandplein	Oranje
Sint-Amandstraat	Oranje
Sint-Amelbergastraat	Rood
Sint-Annaplein	Rood
Sint-Annastraat	Oranje
Sint-Antoniushof	Oranje
Sint-Antoniускаai	Oranje
Sint-Baafsdorp	Oranje
Sint-Baafsplein	Rood
Sint-Baafssteeg	Rood
Sint-Baafssteeg	Rood
Sint-Barbarastraat	Rood
Sint-Clarastraat	Oranje
Sint-Coletastraat	Groen
Sint-Crispijnstraat	Rood
Sint-Daniëlstraat	Groen
Sint-Denijslaan (tot aan kruispunt met Wiemersdreef)	Geel
Sint-Elisabethplein	Oranje
Sint-Hubertusstraat	Oranje
Sint-Jacobsnieuwstraat	Rood
Sint-Jan-Baptiststraat	Groen
Sint-Jansdreef	Rood
Sint-Jansvest	Rood
Sint-Joriskaai	Rood

Sint-Joriskaai	Oranje
Sint-Juliaanstraat	Groen
Sint-Katelijnestraat	Rood
Sint-Kristoffelstraat	Rood
Sint-Kwintensberg	Oranje
Sint-Liesbetsteeg	Rood
Sint-Lievensdoorgang	Oranje
Sint-Lievenslaan	Oranje
Sint-Lievenspoortstraat	Oranje
Sint-Lievenstunnel	Oranje
Sint-Lievenstunnel	Oranje
Sint-Machariusstraat	Oranje
Sint-Margrietstraat	Rood
Sint-Martensblindeken	Oranje
Sint-Martensstraat (tot en met kruispunt met Gebroeders Vandeveldestraat)	Rood
Sint-Martensstraat (voorbij kruispunt met Gebroeders Vandeveldestraat)	Oranje
Sint-Michielselling	Rood
Sint-Michielsplein	Rood
Sint-Michielsstraat	Rood
Sint-Niklaasstraat	Rood
Sint-Paulusstraat	Geel
Sint-Pietersaalststraat	Groen
Sint-Pietersnieuwstraat (tot en met kruispunt met Jozef Plateaustraat)	Rood
Sint-Pietersnieuwstraat (voorbij kruispunt met Jozef Plateaustraat)	Oranje
Sint-Pietersplein	Oranje
Sint-Salvatorstraat	Oranje
Sint-Simonstraat	Groen
Sint-Veerleplein	Rood
Sint-Vincentiusplein	Rood
Sint-Widostraat	Oranje
Skiweg	Groen
Slachthuisstraat	Oranje
Sleepstraat	Oranje
Slinke Molenstraat	Groen
Slokkeboomstraat	Groen
Sluismeesterstraat	Oranje
Sluizeken	Rood
Sluizekenkaai	Rood
Sluizekenstraat	Rood
Sluizekenstraat	Oranje
Sluizenweg	Groen
Smidsestraat	Geel
Snoekstraat	Oranje
Sophie Van Akenstraat	Oranje
Spaanskasteelplein	Oranje
Spaarstraat	Groen
Spadestraat	Groen
Spanjaardstraat	Oranje
Sparrestraat	Groen
Speelmanstraat	Groen
Speldenstraat	Rood
Sperwerstraat	Groen
Spiegelhofstraat	Oranje
Spijkeboorstraat	Oranje
Spijkstraat	Geel
Spinmolenplein	Groen
Spinnerstraat	Groen
Spitaalpoortstraat	Geel
Sportstraat	Geel
Staakskenstraat	Groen
Stadhuissteeg	Rood
Stalhof	Oranje
Stapelplein	Oranje
Steenakker	Groen
Steendam	Rood

Steenhouwersstraat	Groen
Steenvoordelaan	Groen
Sterrestraat	Groen
Steve Bikobrug	Rood
Stierstraat	Oranje
Stokerijstraat	Oranje
Stoofstraat	Oranje
Stoppelstraat	Oranje
Straatje van Oliveten	Oranje
Straatje Zonder Einde	Rood
Strodekkestraat	Groen
Stropkaai	Groen
Stropstraat	Groen
Stropweg	Groen
Struifstraat	Rood
Stukwerkersstraat	Oranje
Suikerijsteeg	Groen
Suzanne Lilarstraat	Groen
't Stuk	Rood
Takkebosstraat	Oranje
Tarbotstraat	Oranje
Tarwestraat	Oranje
Tempelhof	Rood
Tenderstraat	Geel
Tennisbaanstraat	Geel
Tentoonstellingslaan	Oranje
Ter Luchtedoorgang	Groen
Ter Luchtehof	Groen
Ter Luchtepad	Groen
Ter Luchteplein	Groen
Ter Platen	Oranje
Terneuzenlaan	Groen
Théodore Canneelpad	Groen
Theresianenstraat	Oranje
Tichelrei	Rood
Tiebaertsteeg	Rood
Tienmeterstraat	Groen
Tijgerstraat	Oranje
Timichegtunnel	Geel
Tinkstraat	Oranje
Tinnenpotstraat	Oranje
Toekomststraat	Groen
Toemaatragel	Groen
Tolhuislaan	Oranje
Tolpoort	Oranje
Tondelierlaan	Groen
Tondelierpark	Groen
Tongstraat	Oranje
Triomfstraat	Groen
Trommelstraat	Rood
Tuinwijklaan	Geel
Tulpstraat	Groen
Turrepoortsteeg	Oranje
Tussen Bermen	Groen
Tussen 't Pas	Rood
Twaalfkameren	Oranje
Tweebruggenstraat	Rood
Tweebruggenstraat	Oranje
Tweekapellenstraat	Groen
Twekerkenstraat	Oranje
Twijndersstraat	Rood
Uilkensstraat	Groen
Universiteitstraat	Rood
Ursulinenstraat	Rood
Vaderlandstraat	Groen

Valentin Vaerwyckweg	Geel
Valkeniersstraat	Groen
Van den Heckestraat	Groen
Varkensstraat	Oranje
Veergrep	Oranje
Veerkaai	Rood
Veermanplein	Rood
Veldstraat	Rood
Veldwijkstraat	Groen
Verbindingstraat	Groen
Verbroederingstraat	Groen
Verdedigingstraat	Oranje
Verenigde-Natieslaan	Groen
Verkortingstraat	Groen
Verlorenkost	Rood
Veronicastraat	Groen
Verpleegstersstraat	Groen
Ververijstraat	Geel
Victor Braeckmanlaan (tot aan kruispunt met Rozebroekestraat en Rozebroekeslag)	Groen
Victor Frisstraat	Groen
Victor Hortastraat	Oranje
Victoriastraat	Groen
Vijfwindgatenstraat	Oranje
Vina Bovypark	Geel
Vincent Evrardlaan	Groen
Violierstraat	Groen
Virginie Marantpad	Groen
Visitatiestraat	Groen
Visserij	Oranje
Vizierstraat	Oranje
Vlaamsekaai	Oranje
Vlaanderenstraat	Rood
Vlaanderenstraat	Rood
Vlasgaardstraat	Groen
Vlasmarkt	Rood
Vleeshuistragel	Rood
Vlierstraat	Groen
Vlinderstraat	Groen
Vlotstraat	Groen
Voetweg	Oranje
Vogelenzang	Oranje
Vogelenzangpark	Oranje
Vogelmarkt	Rood
Voldersstraat	Rood
Volmolenstraat	Rood
Voorhoutkaai	Oranje
Voorjaarstraat	Groen
Voormuide	Oranje
Voskenslaan (voorbij kruispunt met Maaltebruggestraat)	Groen
Voskenslaan (tot en met kruispunt met Maaltebruggestraat)	Geel
Vosmeers	Groen
Vossenkoer	Groen
Vredestraat	Groen
Vrijdagmarkt	Rood
Vrijheidslaan	Groen
Vrouwebroersstraat	Rood
Vuurkruisersstraat	Groen
Waaistraat	Rood
Waalsekrook	Rood
Waarschootstraat	Oranje
Waldamkaai	Groen
Walpoortstraat	Rood
Walstraat	Groen
Warandestraat	Oranje
Warmoezeniersweg (tot aan brug van E17)	Groen

Wasstraat	Geel
Watergraafstraat	Rood
Waterkluiskaai	Groen
Watermolenstraat	Rood
Watersportlaan	Groen
Watervlietstraat	Groen
Wazenaarstraat	Groen
Weidestraat	Groen
Weldadigheidstraat	Groen
Wellingstraat	Oranje
Welvaartstraat	Groen
Werregarenstraat	Rood
Wespstraat	Geel
Westergemstraat (tot en met kruispunt met Zandstraat)	Groen
Weversstraat	Groen
Wiedauwkaai (tot en met kruispunt met Nieuwevaart)	Groen
Wijmakker	Groen
Wijngaardstraat	Oranje
Wijzemanstraat	Rood
Wilderoosstraat	Rood
Wilgestraat	Groen
Willem Blanckestraat	Groen
Willem de Beersteeg	Rood
Willem Tellstraat	Rood
Willem van Guliklaan	Oranje
Willem van Guliklaan	Groen
Willem van Nassaustraat	Geel
Willem Wenemaerstraat	Oranje
Winston Churchillplein	Rood
Winston Churchillplein	Rood
Winterstraat	Groen
Wintertuinstraat	Oranje
Wispelbergstraat	Oranje
Wittekaproenenplein	Groen
Wittelinkstraat	Groen
Wittemolenstraat	Geel
Woeringenstraat	Groen
Wolfstraat	Rood
Wolterslaan	Groen
Wondelgemstraat	Groen
Woodrow Wilsonplein	Rood
Woodrow Wilsonplein	Rood
Zaamslagstraat	Groen
Zakstraat	Groen
Zalmstraat	Oranje
Zandberg	Rood
Zandpoortstraat	Oranje
Zebrastraat	Oranje
Zeemstraat	Geel
Zegepraalstraat	Groen
Zeilstraat	Groen
Zeugsteeg	Rood
Zieklien	Geel
Zilverenberg	Rood
Zilverhof	Oranje
Zinniastraat	Groen
Zomerstraat	Groen
Zonder-Naamstraat	Oranje
Zonnebloemstraat	Groen
Zonnestraat	Rood
Zoutstraat	Rood
Zuiderdoorgang (tot en met brug van Koning Albertlaan)	Groen
Zuiderdoorgang (voorbij brug van Koning Albertlaan)	Geel
Zuidkaai	Groen
Zuidparklaan	Oranje

Zuidstationstraat	Rood
Zuidstraat	Groen
Zuivelbrugstraat	Rood
Zwaanstraat	Rood
Zwaardsteeg	Rood
Zwaluwstraat	Groen
Zwartekatstraat	Oranje
Zwartzustersstraat	Rood
Zwijnaardsesteenweg	Groen

Lijst van commerciële straten - Bijlage 3 bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren

- Dampoortstraat
- Hoveniersstraat (tussen Ledebergplein en Langestraat)
- Jacques Eggermontstraat
- Joremaaie
- Kortrijksesteenweg (tussen R40 en Koningin Elisabethlaan)
- Ledebergstraat (tussen Ledebergplein en F.Froebelstraat)
- Ledebergplein
- Normaalschoolstraat
- Prosper Vincentstraat
- Wondelgemstraat
- Zwijnaardsesteenweg (tussen Normaalschoolstraat en Burggravenlaan)
- Antwerpsesteenweg (tussen Land van Waaslaan en Visitatiestraat)