
OPSCRIFT

Vergadering van 15 maart 2016

Nummer: 2016_MV_00147

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Karin Temmerman: Plaatsen van een natuurlijk, groen geluidsscherm langs spoorlijn 50 aan de spoorwegdriehoek in Ledeberg.

Raadslid(-leden):

Karin Temmerman - sp.a

Bevoegd:

Tine Heyse

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

In november vorige jaar heb ik u gevraagd of de stad Gent maatregelen kon nemen om de leefbaarheid in Eindeke en Sente Clarenhof in Ledeberg te verbeteren. Gelegen aan de spoorwegdriehoek in Ledeberg ondervinden de bewoners enorm veel hinder van het nachtelijk vrachtvervoer op de spoorlijn 50.

In uw antwoord verwees u naar de verantwoordelijkheid van Infrabel en de inspanning die de stad reeds leverde om Infrabel tot meer inschikkelijkheid te bewegen. Maar de infrastructuurbeheerder houdt het been stijf: Infrabel plaatst enkel geluidschermen in geval van een uitbreiding van de spoorweg, ongeacht een eventuele toename van het verkeer op die lijn. Wel zet Infrabel, onder andere met de plaatsing van langgelaste sporen, in om de ruwheid van de wielen en de rails te verminderen, om zo de geluidsoverlast in te perken.

De buurtbewoners merken echter geen verschil. Oude, volgeladen goederentreinen die 's nachts vlakbij passeren zijn oorverdovend. Zij blijven daarom rekenen op de stad Gent om maatregelen te treffen om de geluidshinder te beperken.

Vraag:

1. Is het planmatig en technisch mogelijk om een natuurlijk, groen geluidsscherm te plaatsen op de strook grond in Sente Clarenhof, gelegen tussen het voetpad en de afsluiting die de grens vormt tussen het openbaar domein en de gronden van de NMBS?
2. Zal u bij Infrabel blijven aandringen om een duurzame oplossing ten voordele van de nachtrust van de bewoners aan de spoorwegdriehoek in Ledeberg?
3. Hebt u reeds antwoord gekregen op uw schrijven aan het kabinet van minister Galant?

ANTWOORD

15 maart 2016

Ik ben mij zeker bewust van deze problematiek, maar zoals u weet gaat het hier om een federale bevoegdheid.

Daarom is er in oktober 2015 een brief vertrokken vanuit mijn kabinet, gericht aan minister Galant, bevoegd voor de spoorwegbedrijven NMBS en Infrabel. In die brief dring ik aan op een structurele oplossing voor de geluidsoverlast gelinkt aan de spoorwegen, ruimer dan de specifieke door u aangehaalde case. In die brief heb ik heel specifiek gevraagd dat de federale regering in het kader van de nieuw te onderhandelen beheersovereenkomsten met de NMBS en Infrabel de nodige financiële middelen ter beschikking zou stellen voor de plaatsing van geluidsschermen langsheen bestaande spoorweginfrastructuur. Wij hebben helaas nooit antwoord gekregen op die brief.

De aanpak van de geluidsoverlast langsheen spoorwegen werd recent (d.d. 22 mei 2015 en 4 maart 2016) wel besproken op het topperleg tussen NMBS en de Stad Gent. Daar kwam het ontvullerende antwoord dat er bij Infrabel tot 2020 zeker geen budget voorzien is voor de plaatsing van geluidsschermen langsheen bestaande spoorweginfrastructuur. Niettemin zullen wij vanuit de Stad uiteraard blijven aandringen op een oplossing voor deze problematiek.

U vraagt ook naar de technische mogelijkheid om een natuurlijk, groen scherm te plaatsen langsheen de spoorlijn. Het effect van een dergelijk groen scherm is helaas heel beperkt, los van de eventuele subjectieve perceptie hiervan. Om een idee te geven: om een extra geluid reducerend effect van 3 tot maximaal 5 dB te bekomen is een dicht bos van minstens 100 meter breedte nodig naast de spoorweg, met afwisselend struiken en lage en hoge bomen. Op deze locatie is dat uiteraard onmogelijk. Maar subjectief en naar perceptie toe kan een groenscherm wel iets uitmaken.

De informatie dat die grond deels van de stad is, is nieuw voor mij, dus dat moeten we misschien nog wat verder bekijken.