
OPSCHRIFT

Vergadering van 21 maart 2016

Nummer: 2016_MV_00150

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Mehmet Sadik Karanfil: Dubbelgebruik parkeerplaatsen Bloemekenswijk

Raadslid(-leden):

Mehmet Sadik Karanfil - Open Vld

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De problematiek van de hoge parkeerdruk in de Bloemekenswijk heb ik al meermaals aangekaart. De wijk kampt al jaren met een parkeerprobleem, ontstaan door een toenemend aantal auto's en afnemend aantal parkeerplaatsen. Momenteel wordt de bestaande parkeercapaciteit in de wijk echter niet optimaal benut en zijn er heel wat mogelijkheden tot dubbelgebruik van parkeerplaatsen.

Uit uw antwoord op mijn schriftelijke vraag hierover blijken de private eigenaars terughoudend vanuit de bezorgdheid dat bewoners zouden blijven staan tijdens de openingsuren van de winkels. Enkel indien een goede exploitatieformule zou worden gevonden voor dubbelgebruik van de parkeerplaatsen zou men openstaan voor eventueel dubbelgebruik.

Concreet heb ik dan ook volgende vragen:

Vraag:

- In welke mate wordt nu actief verder gezocht naar een geschikte exploitatieformule voor dubbelgebruik van parkeerplaatsen in de Bloemekenswijk?

- Aan welke formules wordt gedacht en komen bijvoorbeeld de parking van Delhaize, Gamma, ... hiervoor in aanmerking?
- Wat is de rol van de parkeermakelaar hier in en wanneer worden concrete resultaten verwacht?

ANTWOORD

22 maart 2016

- Eerst en vooral: de situatie op vlak van parkeren voor bewoners zal in deze wijk ingrijpend verbeteren. De bloemekenswijk is namelijk mee opgenomen in het parkeerplan
- in het najaar zal voorzien worden van een betalend regime.
- Hierdoor zal er minder parkeerdruk zijn afkomstig van de nabijgelegen reeds betalende zone.
- Bovendien zullen ook auto's van mensen die hier aan P&R doen, niet meer in deze omgeving staan.
- Samen met de invoering van een betalend regime, zullen er ook bewonersplaatsen afgebakend worden.
- Verder: het zoeken en vinden naar een goed exploitatieformule is niet altijd even eenvoudig. Er worden verschillende pistes bewandeld, en vaak is enig juridisch onderzoek nodig.
- Er zijn wel wat terreinen die in aanmerking komen, maar de bereidheid van de eigenaars is natuurlijk essentieel in dit verhaal. We hebben als stad geen enkel drukkingsmiddel om eigenaren van terreinen te verplichten om hun terrein op te stellen voor bewoners.
- Sommige terreineigenaren kiezen ervoor om zelf slagbomen te plaatsen en te bekijken hoe de situatie evolueert alvorens dubbelgebruik toe te laten. Dit was het geval met de eigenaren van het terrein aan de Delhaize & C&A. Hier zijn de gesprekken nog niet afgelopen, en we blijven zoeken of er hier mogelijkheden zijn.
- De parkeermakelaar heeft wel degelijk een rol in het faciliteren van meervoudig parkeergebruik.
- Mogelijke rollen zijn: het in contact brengen van buurtbewoners met eigenaren van terreinen, mogelijke oplossingspistes voorstellen, modelcontracten voorstellen, expertise delen, dit zijn allemaal taken van de parkeermakelaar.
- Een eerste resultaat is reeds gerealiseerd, nl de buurtparking achter het koopcentrum in de Dendermondsesteenweg (St. Amandsberg).

