
OPSCRIFT

Vergadering van 21 maart 2016

Nummer: 2016_MV_00159

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Parkeer mogelijkheden aan voetbalterrein Eikstraat

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd:

Resul Tapmaz

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

Aan het voetbalterrein in de Eikstraat is te weinig parkeergelegenheid. Dat zorgt voor overlast in de buurt wanneer er wedstrijden zijn. De club heeft contact opgenomen met de eigenaar van gronden tegenover het stadion. Die is bereid zijn grond ter beschikking te stellen als parkeerruimte. Het is nu wachten op het advies van een aantal stedelijke diensten.

Graag de stand van zaken in dit dossier.

ANTWOORD

22 maart 2016

Het probleem van een tekort aan parking aan de Eikstraat is mij welbekend. Vandaar de club inderdaad aan het zoeken is naar uitbreidingsmogelijkheden.

Vanuit de dienst Stedenbouw en ruimtelijke planning kreeg ik echter onderstaand advies:

De weilanden tussen de Eikstraat en de Dwight Eisenhowerlaan (R4) zijn volgens het gewestplan gelegen in een bufferzone. De bufferzones vormen een overgangsgebied tussen gebieden waarvan de bestemmingen niet met elkaar te verenigen zijn of die omwille van de goede plaatselijke ordening of milieuhygiënische redenen van elkaar moeten gescheiden worden.

Concreet vormt de bufferzone ten zuiden van de Eikstraat een overgangsgebied tussen de R4 en het woongebied van Oostakker. Om die reden bepalen de voorschriften dat bufferzones moeten ingericht worden als een groene ruimte. Er geldt ook een principiële bouwverbod. De bestemming en het principiële bouwverbod maakt dat het niet mogelijk is om een parkeerruimte aan te leggen.

Ook wordt verwezen naar het concept van de 'groene ring' van het Ruimtelijk Structuurplan Gent. Doelstelling is om de R4 te laten begeleiden door een groenstructuur door middel van bebossing. Ook in de gewenste groenstructuur van het groenstructuurplan is deze zone aangeduid als boszone als onderdeel van de 'groene ring'. Het is dan ook de bedoeling om deze ruimtelijke optie planologisch te verankeren in het thematisch RUP groen. Hierin zal de bufferzone waarover sprake, evenals de zone aan de zuidzijde van de R4, een herbestemming krijgen naar 'zone voor bos'. Een aanleg van een parkeerruimte is niet te vereenzelvigen met dit concept.

Het is dan ook niet mogelijk om een parkeerruimte aan te leggen tussen de Eikstraat en de R4.
