

---

## OPSCHRIFT

Vergadering van 21 maart 2016

Besluit nummer: 2016\_AP\_00005

**Onderwerp:**

**Stimuleren proeftuinen zelfrijdende voertuigen in Gent**

**Beknopte samenvatting:**

**Raadslid(-leden):**

Isabelle De Clercq - N-VA

---

## DE GEMEENTERAAD

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Gemeentedecreet

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

---

## MOTIVERING

Zelfrijdende voertuigen zijn vandaag niet langer science fiction. Op 10 jaar tijd heeft zich een ware revolutie voorgedaan. En de technologische ontwikkelingen blijven zich in razendsnel tempo opstapelen. De verwachting is dat binnen een aantal jaren zelfrijdende voertuigen niet meer weg te denken zullen zijn uit ons verkeer.

Zelfrijdende voertuigen kunnen zonder twijfel een belangrijk deel van de oplossing zijn voor een aantal van onze actuele mobiliteitsproblemen. Zo zijn er onder andere grote winsten te boeken op vlak van verkeersveiligheid, op vlak van benodigde wegeninfrastructuur, op vlak van benodigde parkeerruimte, op vlak van openbaar vervoer, alsook op vlak van duurzaamheid (minder uitstoot).

De schepen van mobiliteit heeft in antwoord op een eerdere commissievraag (maart 2015) al gesteld dat ook hij ervan overtuigd is dat zelfrijdende auto's in de toekomst een rol zullen spelen, dat hij de evoluties opvolgt en dat de mogelijkheden van zelfrijdende auto's zeker onderzocht moeten worden.

Het Adviescomité voor Wetenschappelijke en Technologische Vraagstukken heeft op 27 mei 2015 hoorzittingen gehouden over het in verkeer brengen van zelfrijdende auto's. Daaruit blijkt dat binnen het huidig wettelijk kader op vlak van verzekeringen er zich in principe geen beletsels stellen met betrekking tot het opzetten van proefprojecten.

Aangezien de stad Gent de ambitie heeft om een voortrekker te zijn op vlak van innovatieve technologie (cf. o.a. Smart Cities, iMinds, Ghent Web Valley, toonaangevende hoger onderwijsinstellingen) is het aangewezen dat het stadsbestuur op het vlak van zelfrijdende voertuigen een proactief beleid zou voeren. Proefprojecten ter zake zullen bijdragen tot een innovatief imago voor de stad Gent. Centraal uitgangspunt daarbij moet ook zijn: het zoeken naar een optimale dienstverlening qua mobiliteit aan de bewoner/werknemer/bezoeker/...

In eerste instantie kan onderzocht worden hoe proefprojecten op afgesloten terreinen, kunnen opgezet worden (vb. op de Technologicampus Zwijnaarde). In tweede instantie kan ook de mogelijkheid van dergelijke proefprojecten op de openbare weg onderzocht worden.

Daarom, op voorstel van de N-VA-fractie:

---

**Beslist het volgende:**

---

## **VOORSTEL**

### **Artikel 1:**

De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op om proactief, en eventueel in samenwerking met andere Gentse stakeholders, initiatieven te nemen om Gent in de markt te zetten als locatie voor 'proeftuinen zelfrijdende voertuigen', in eerste instantie op afgesloten terreinen en in tweede instantie ook op de openbare weg.

---