
OPSCHRIFT

Vergadering van 21 maart 2016

Nummer: 2016_IP_00015

Onderwerp:

Interpellatie van raadslid Siegfried Bracke: Stand van zaken realisatie randvoorwaarden circulatieplan - maart 2016

Raadslid(-leden):

Siegfried Bracke - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Het circulatieplan (onderdeel van het mobiliteitsplan) zal niet worden ingevoerd zonder de realisatie van een aantal randvoorwaarden.

Dat heeft burgemeester Termont voor het eerst duidelijk geschreven in zijn open brief aan de Gentenaars van september 2015. en sindsdien voortdurend herhaald.

Naar aanleiding van de goedkeuring van het circulatieplan in de gemeenteraad lezen we in een opiniestuk van zijn hand:

“Gemeenteraad keurt circulatieplan binnenstad goed” (dd 23 februari 2016):

“Na goedkeuring van het Mobiliteitsplan (GR sept 2015) volgde nog eens de inspraak rond het circulatieplan, waarbij nog heel wat wijzigingen werden aanvaard. Bovendien moeten ook de vastgelegde randvoorwaarden voor de opstart van het plan uitgevoerd zijn.”

De Open Vld) fractie publiceerde op dezelfde dag een bericht met de duidelijke titel:

“Open Vld Gent hamert op randvoorwaarden voor invoering mobiliteitsplan”

“De Gentse Open Vld-fractie heeft gisteren op de gemeenteraad het nieuwe mobiliteitsplan goedgekeurd. Dit op voorwaarde dat aan noodzakelijke randvoorwaarden is voldaan zoals een vlotte doorstroming op de R40, een gevoelige toename van de capaciteit van Park and Rides langs de R40 en de noodzakelijke verkeerstechnische aanpassingen van verschillende kruispunten, in het bijzonder de Heuvelpoort en de Sint-Lievenspoort.”

Voka, dat zegt tevreden te zijn met het circulatieplan, wijst evengoed op noodzakelijke voorwaarden, onder meer:

Vlotte fietsverbindingen en betrouwbare bus- en tramverbindingen, maatregelen voor de R40, Slimme systemen die het verkeer beter monitoren met realtime aanpassingen van de verkeerssignalisatie...

Unizo vraagt zonder meer de invulling van alle randvoorwaarden:

- De R40 moet werken als ringweg. De vraag is of dit combineerbaar is met het vooropgestelde beeld van een stadsboulevard,
- De verschillende P&R aan de R40 moeten gerealiseerd zijn,
- Het aanbod openbaar vervoer m.i.v. het taxiverkeer moet aanwezig, voldoende soepel (oa kleinere bussen en trams), frequent en aantrekkelijk zijn,
- Fietsen moet aangenaam en veilig zijn,
- Een zorgvuldig maar vriendelijk handhavingsbeleid, ook ten overstaan van fietsers en de voertuigen van De Lijn,
- Beleving, verzorgen van diensten en andere faciliteiten zoals handenvrij shoppen moeten uitgewerkt zijn,
- De randvoorwaarden in het parkeerplan (zoals kiss & ride, shop & ride zodat ook wie minder mobiel is, naar de stad kan komen) dienen ook ingevuld te zijn,
- De communicatie moet positief zijn en bezoekers aan de stad een route aanduiden, eerder dan hen te bestraffen. Deze moet ook dynamisch worden opgevat en wordt best georganiseerd met alle stake-holders, m.i.v. overleg met de aanbieders van GPS-systemen.
- De deelgemeenten rond de Kuip van Gent moeten ook herkenbaar, leefbaar en bereikbaar blijven en niet enkel als “parking van de Kuip” bekeken worden

In het amendement van de meerderheid bij het “Circulatieplan binnenstad”, op de gemeenteraad van februari gestemd, staat als Begeleidende maatregelen onder meer:

Het voorzien in bijzondere maatregelen voor personen met een beperking en mensen die slecht te been zijn in het uitgebreide voetgangersgebied (shuttles, taxifietsen...).

Vraag:

- I. Graag had ik een duidelijk beeld van hoe het staat met deze randvoorwaarden. Welke werden reeds uitgevoerd? Welke zijn gepland? Wat is de bijhorende timing?

Deze opsomming is niet limitatief:

1. Doorstroming op R40

-Werd er al een capaciteitsverhoging van de R40 gerealiseerd?

Kunt u dit in een cijfer vatten?

-Afstemming verkeerslichten R 40, is dit al volledig in voege?

-Welke kruispunten op de R40 werden reeds aangepast?

Welke maatregelen werden hiervoor reeds uitgevoerd?

2. Park&Rides langs de R40

-Welke en hoeveel bijkomende parkeerplaatsen zijn er al gerealiseerd?

Op welke terreinen? Met welke aansluiting op het openbaar vervoer?

-Welke park & ride plaatsen zijn gepland? Voor hoeveel (parkeer)plaatsen en op welke terreinen?

Met welke aansluiting op het openbaar vervoer?

3. Is bijkomend openbaar vervoer ook een randvoorwaarde? Zo ja, wat moet er in deze gerealiseerd zijn vóór het circulatieplan kan worden doorgevoerd? Zijn er in deze toezeggingen van De Lijn?

4. Zijn er ook randvoorwaarden inzake bijkomende faciliteiten voor taxivervoer?

Is een shuttleservice voorzien, en behoort die tot de noodzakelijk vervulde randvoorwaarden?

II. Ten slotte is het in het belang van alle Gentenaars ook goed te weten in meer algemene termen

welke randvoorwaarden het bestuur beschouwt als noodzakelijk (i.e. zonder dewelke NIET),

hoe met andere woorden het minimumpakket aan randvoorwaarden is samengesteld?

En welke als aanvullend (*nice to have* maar niet *need to have*)?