
OPSCRIFT

Vergadering van 12 april 2016

Nummer: 2016_MV_00189

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Filip Van Laecke: Ondersteuningsmaatregelen voor personeel toeleveringsbedrijven Volvo

Raadslid(-leden):

Filip Van Laecke - CD&V

Bevoegd:

Mathias De Clercq

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Volvo heeft beslist om een nieuw model te produceren in Gent. Daarbij heeft het moederbedrijf ook beslist activiteiten van onderaannemers opnieuw zelf uit te voeren, deels ook in het buitenland. Daardoor zullen de activiteiten van de onderaannemers worden ontmanteld tussen 2017 en 2019. 900 banen staan op de tocht...

Vraag:

Overweegt de schepen ten gepasten tijde maatregelen te nemen vanuit de stad? Zo ja, welke?

ANTWOORD

12 april 2016

- We zijn als stadsbestuur erg bezorgd over de problematiek van het verlies; het mogelijk verlies; van banen bij enkele toeleveranciers van volvo cars gent doordat de lopende contracten; die aflopen medio 2017 en 2019; niet worden verlengd.

- Als stadsbestuur en havenbedrijf spelen we kort op de bal en volgen de situatie op de voet op. Zo hebben de burgemeester; collega schepen Coddens; ikzelf en de heer Daan Schalck eind maart het lokaal management van volvo cars gent ontmoet; om zo duiding te krijgen over de situatie.
 - Er zijn de voorbije weken ook telefonische contacten geweest met de vakbondsvertegenwoordigers van abvv; acv en aclvb bij volvo cars en de toeleveranciers; en we gaan ook fysiek met hen de komende tijd samenzitten.
 - We hebben de 5 toeleveranciers gecontacteerd voor een overleg, voornamelijk: Bentele; Faurecia; Tower Automotive; SAS Automotive en Tenneco. We spraken recent met het lokaal management van zowel Benteler als SAS.
 - Aan de hand van al deze gesprekken kunnen we ons goed vergewissen van de situatie, en deze goed in kaart brengen.
 - Ook de sectorvereniging Agoria zien we binnenkort.
 - Enerzijds is het goed; zeer goed; dat volvo cars gent verder verankerd blijft in onze stad en onze haven. Anderzijds is het een erg moeilijke; een bijzonder moeilijke situatie voor de geciteerde toeleveringsbedrijven en vooral voor haar personeel.
 - Collega's; in deze erg moeilijke situatie moet iedereen zijn verantwoordelijkheid opnemen. We moeten samen vechten voor elke Gentse job. Samen met alle relevante stakeholders moeten we de krachten bundelen en werken aan een offensieve strategie terzake.
 - Evident moeten we eerst het sociaal overleg ook respecteren en laten plaatsvinden.
 - We houden de vinger verder aan de pols; volgen de situatie op de voet en hebben en houden verder contact met alle betrokken en relevante stakeholders in deze en bereiden we ons voor.
 - U wil begrijpen; collega's; collega Van Laecke; dat ik met het oog op het sociaal overleg; en in het belang van de problematiek ten gronde; in het belang van volvo; in het belang van de betrokken toeleveringsbedrijven en haar personeel; verder geen details ga geven.
 - Dank u wel
-