
OPSCRIFT

Vergadering van 14 april 2016

Nummer: 2016_MV_00210

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Bus 6

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Sedert 31/08/15 is de lus van bus 6 door de wijk Heilig Hart en Delvinlaan (Sint-Amandsberg en Heirnis) tijdelijk afgeschaft. De buurten rond deze lus vragen de terugkeer van de bus op korte termijn. Voor velen is er immers geen alternatief, bv omwille van beperking van hun mobiliteit. Op mijn eerdere vraag in de december 2015 werd geantwoord dat de bus zou kunnen terugkeren tegen eind februari. Uit het antwoord op een mondelinge vraag in het vragenuurtje van de gemeenteraad in februari bleek dat door de nakende werken aan het kruispunt van de stadsring thv de Kasteellaan met de Heirnislaan, er terug file en vertraging voor bus 6 werd gevreesd. Hierdoor werd de herinvoering van bus 6 in de wijk opnieuw met 7 maanden uitgesteld. De bus rijdt evenwel in de ene rijrichting al terug door een deel van de wijk, weliswaar op een gewijzigd parcours. Dit werd gecommuniceerd, en zou verder goed opgevolgd worden.

Vraag:

Na een succesvolle lokale protestactie voor de terugkeer van bus 6 in de wijk Heirnis – Heilig Hart (Sint-Amandsberg op 06/04/16), en na de vaststelling de voorbije 4 weken, dat de gevreesde

zware fileopbouw op de Heirnislaan/Kasteellaan/Delvinlaan tgv de wegenwerken in deze noordoosthoek van Gent, ihb de werken aan de Heirnislaan/Kasteellaan, heel redelijk tot zelfs beperkt te noemen is, stel ik de volgende vragen :

1. Opvolging: Hoe (lett. 'hoe') wordt dit nu opgevolgd door De Lijn? Wat zijn de resultaten hiervan na 1 maand wegenwerken aan de Kasteellaan/Heirnislaan
2. Herinvoeren : Dagelijkse vaststellingen in de spits, daarbuiten, en in het weekend, leren dat er sedert de start van de werken op de Heirnislaan/Kasteellaan ca 15/03 ogenschijnlijk zelfs minder file is op de Heirnislaan, en niet méér dan anders op de Delvinlaan. Daarom de eenvoudige vraag tot de spoedige herinvoering van de volledige buslus door de wijk Heirnis en Heilig Hart. Wanneer?
3. Tegemoetkoming : De getroffen (o.a. gepensioneerde (65+)) bewoners uit de wijk betaalden midden augustus 2015 (50 €) voor hun abonnement, maar hebben door het wegblijven van de bus 6 daar nog geen, of slechts op een zeer oncomfortabele wijze (haltes verder, en middels overstappen), gebruik kunnen van maken. Kan er een tegemoetkoming komen voor deze getroffen reizigers, en zo ja, de welke en op welke termijn?
4. Toekomstige wegenwerken : Vaststelling, er zijn wegenwerken in de omliggende wijken, er zijn teveel auto's op de baan in de wijk, en de bus wordt afgeschaft in de wijk. Het zou in tijden van werken eigenlijk omgekeerd moeten zijn : juist méér openbaar vervoer. Vandaar dat ik het voorstel doe om een proefproject te starten bij komende wegenwerken, waar mogelijks hinder zal zijn voor openbaar vervoer, om juist voluit te gaan voor meer en beter openbaar vervoer, juist als alternatief voor het stropende autoverkeer.

ANTWOORD

14 april 2016

1. Opvolging: Hoe (lett. 'hoe') wordt dit nu opgevolgd door De Lijn? Wat zijn de resultaten hiervan na 1 maand wegenwerken aan de Kasteellaan/Heirnislaan

De Lijn zegt dat ze de situatie op de voet opvolgt. Hun controleurs rijden met hun dienstwagen meermaals het traject van lijn 6 af en dit op verschillende dagen tijdens de spitsuren. Hierbij

meten ze de tijd op die ze nodig hebben om het traject af te leggen. Ze benadrukken dat ze deze metingen ook zullen blijven doen.

De resultaten van deze metingen heeft De Lijn niet kunnen geven. Ik ben hier ook zeer benieuwd naar.

2. Herinvoeren: Dagelijkse vaststellingen in de spits, daarbuiten, en in het weekend, leren dat er sinds de start van de werken op de Heirnislaan/Kasteellaan ca 15/03 ogenschijnlijk zelfs minder file is op de Heirnislaan, en niet méér dan anders op de Delvinlaan. Daarom de eenvoudige vraag tot de spoedige herinvoering van de volledige buslus door de wijk Heirnis en Heilig Hart. Wanneer?

Eerst en vooral: we blijven vanuit de Stad aandringen bij De Lijn om het normale traject van lijn 6 ZO SNEL MOGELIJK terug in te voeren.

Uit de vaststellingen van De Lijn blijkt dat er vertragingen zijn van gemiddeld 6,5 minuten per rit in de spits op het traject tussen de Forelstraat en het Heirnisplein. Aangezien de zogenaamde buffertijd slechts 5 minuten bedraagt, kunnen ze de normale reisweg momenteel (nog) niet invoeren.

Ze moeten ook in rekening brengen dat er op andere plaatsen van het traject steeds wegenwerken of doorstromings-problemen mogelijk zijn. Ook die moeten binnen die buffer opgevangen worden. Daarbij vermelden ze nog dat er in geval van wegenwerken en het opstellen van een omleiding steeds een afweging moet gemaakt worden tussen het maximaal aantal te bedienen bestaande haltes en een betrouwbare lijnvoering van het ganse traject.

3. Tegemoetkoming: De getroffen (o.a. gepensioneerde (65+)) bewoners uit de wijk betaalden midden augustus 2015 (50 €) voor hun abonnement, maar hebben door het wegblijven van de bus 6 daar nog geen, of slechts op een zeer oncomfortabele wijze (haltes verder, en middels overstappen), gebruik kunnen van maken. Kan er een tegemoetkoming komen voor deze getroffen reizigers, en zo ja, de welke en op welke termijn?

Zeer terechte vraag, want voor veel mensen is 50 euro inderdaad veel geld.

De Lijn antwoordt echter dat ze niet kunnen ingaan op de vraag naar een compensatie. Aangezien er volgens hen voldoende alternatieven zijn. Deze alternatieven én een bereikbaarheids-matrix werden weergegeven in de bewonersbrief die werd verdeeld in de betrokken wijken. De mensen die voorheen gebruik maakten van de halte Gent Minneplein worden verwezen naar de halte Gent Vlaamse Kaai, 110 meter verderop. Deze halte wordt bediend door de bussen van lijn 34/35/36.

4. Toekomstige wegenwerken: Vaststelling, er zijn wegenwerken in de omliggende wijken, er zijn teveel auto's op de baan in de wijk, en de bus wordt afgeschaft in de wijk. Het zou in tijden van werken eigenlijk omgekeerd moeten zijn: juist méér openbaar vervoer.

Vandaar dat ik het voorstel doe om een proefproject te starten bij komende wegenwerken, waar mogelijks hinder zal zijn voor openbaar vervoer, om juist voluit te gaan voor meer en beter openbaar vervoer, juist als alternatief voor het stropende autoverkeer.

Wij zijn voorstander van een proefproject met meer openbaar vervoer tijdens werken. Dat lijdt geen twijfel. Maar zoals je weet zit De Lijn in een besparingstraject en is de kans dus zeer groot dat dit er niet zal komen.

De Lijn antwoordt het volgende:

We hebben in het kader van de betrokken omleiding van lijn 6 steeds constructief samengewerkt met de Stad Gent en het Mobiliteitsbedrijf. Zo hebben we verschillende scenario's en mogelijke omleidingsroutes gezamenlijk besproken. We zullen dit in de toekomst ook blijven doen bij grote omleidingen in Gent. In dit kader willen we ook blijven inzetten op het verhogen van doorstromingsmaatregelen.
