
OPSCRIFT

Vergadering van 14 april 2016

Nummer: 2016_MV_00187

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Greet Riebbels: Jaarabonnement De LIJN ook geldig op intramurale NMBS treinverbindingen.

Raadslid(-leden):

Greet Riebbels - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Een dertienjarige Gentenaar meldt mij dat hij met grote dank dagelijks gebruik maakt van het gratis (door stad Gent gesponsord) abonnement van De Lijn. Soms is zijn busaansluiting vanaf het station Gent Sint-Pieters richting Gentbrugge trager dan vlug een trein te nemen richting Dampoort. Als hij dat wil moet hij wel een ticket betalen. Zijn ouders kochten hem daarom een extra jaarabonnement voor treinverplaatsingen binnen het grondgebied Gent.

Vraag:

- Hoe werken de geldigheidsregels van een LIJNabonnement op de treinen binnen de zone Gent?
- In het verleden werden daarover protocols afgesloten. Gelden deze nog steeds?
- Gaat de schepen ermee akkoord dat de informatie niet makkelijk te vinden is?

- Worden er initiatieven genomen om het intermodaal systeem en/of de informatieverstrekking te verbeteren?
- Worden er initiatieven gepland om een intermodaal systeem te creëren voor busgebruikers die ook een tienrittenkaart gebruiken?

ANTWOORD

14 april 2016

Lijnabonnementen zijn niet geldig op treinen binnen de zone Gent.

Vroeger was er zowel een treinabonnement (NMBS) als een tram- en busabonnement (De Lijn) voor Gentse inwoners tot en met 14 jaar. Als enige stad in Vlaanderen hebben we op vandaag nog steeds gratis abonnement van De Lijn voor -14 jarigen. Het abonnement voor de NMBS werd weinig gebruikt, en de kost hiervan was voor de Stad aanzienlijk. Bovendien kwam de NMBS met nieuwe voorwaarden waarbij ook de volledige administratieve afhandeling voor dit systeem bij de Stad Gent kwam te liggen. Rekening houdend met voorgaande argumenten, is er dan voor gekozen om enkel het abonnement van De Lijn te behouden.

Alle informatie over het gratis openbaar vervoer voor -14 jarigen staat overzichtelijk op de website van het Mobiliteitsbedrijf. Alle -14 jarigen krijgen bij het begin van het schooljaar informatie over het gratis openbaar vervoer persoonlijk toegestuurd. Informatie over een abonnement voor zone Gent is te vinden op de website van de NMBS.

Wat betreft uw voorstellen tot een intermodaal betalings- en abonnementensysteem: Ik ben ervan overtuigd dat we hier naar toe moeten. De verschillende tickets en abonnementen (De Lijn, MIVB, NMBS, Blue Bike, parkeertickets, etc.) zijn een drempel voor mensen om zich op een duurzame manier te verplaatsen. In het buitenland zie je al verschillende van deze initiatieven: P&R, luchthavenvervoer, trein, tram, bus, fietsverhuur: allen gebruiken dezelfde kaart en geven je automatisch de meest voordelige tarifiering.

Hiervoor heb je natuurlijk een universele drager nodig, en het is aan de Vlaamse en/of Federale overheid om hierin stappen te nemen.

De Lijn werkt momenteel aan de uitrol van de MOBIB-kaart die iets dergelijks zou mogelijk maken. Van zodra mogelijk, zullen wij vanuit de stad heel graag ons karretje hieraan hangen voor het gebruik van onze P&R's en ons deelfietsensysteem.

Ook in het project voor de uitbouw van het Voorstadsnet rond Gent is het de bedoeling om één vervoersbewijs bruikbaar te maken voor alle openbare vervoerswijzen op Gentse grondgebied.

Het is aan De Lijn, De NMBS en andere vervoersmaatschappijen om voor het gemeenschappelijk gebruik hiervan verdere afspraken te maken voor het gebruik van abonnementen en andere tickets. Ik juich dergelijke initiatieven zeker toe!
