

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 14 april 2016

**Besluit nummer:** 2016\_GR\_00304

**Onderwerp:**

**Samenwerkingsovereenkomst betreffende de tramverlenging lijn 4 tot het UZ - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan de samenwerkingsovereenkomst voor geregeld vervoer - Project bijkomend aanbod, met aanbods-, doorstromings- en communicatiemaatregelen in de Stad Gent - Tramverlenging lijn 4 tot Gent UZ, met de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn en het Universitair Ziekenhuis Gent.

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid, artikel 53, § 2.

**Ingewonnen advies/adviezen:**

- Kwaliteitsadviseur RMC

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Samenwerkingsovereenkomst tram UZ
- Unieke verantwoordingsnota tram UZ en Zwijnaarde (informatief)
- Verslag van de GBC tram UZ en Zwijnaarde (informatief)

---

## MOTIVERING

In gemeenteraadszitting van 27 september 2010 werd goedkeuring verleend aan:

- de intentieverklaring tussen de Vlaamse Vervoermaatschappij “De Lijn”, het UZ Gent en de Stad Gent met betrekking tot de tramontsluiting van het Universitair Ziekenhuis te Gent
- de samenwerkingsovereenkomst tussen de Vlaamse Vervoermaatschappij “De Lijn”, de Stad Gent en de Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening (TMVW) met betrekking tot de studie voor de herinrichting van de De Pintelaan (deel van kruispunt Galglaan tot kruispunt Corneel Heymanslaan) in het kader van de tramverlenging tot het UZ Gent

In gemeenteraadszitting van 21 oktober 2013 werd goedkeuring verleend aan de “Samenwerkingsovereenkomst betreffende de werken aangaande de verlenging van de tramlijn 4 tot op de terreinen van het UZ Gent en de herinrichting van De Pintelaan (deel kruispunt Galglaan tot kruispunt Corneel Heymanslaan) en de Corneel Heymanslaan (deel tussen de rotonde UZ en de Koolmeesstraat) tussen de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn, de Stad Gent, de Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening (TMVW) en het Universitair Ziekenhuis Gent.

In gemeenteraadszitting van 24 juni 2013 werd de oprichting van de gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC) goedgekeurd en het huishoudelijk reglement vastgesteld. In zitting van 24 februari 2014 werd de wijziging van enkele vertegenwoordigers van de GBC goedgekeurd.

De werken bevinden zich in de eindfase waardoor de tramverlenging van lijn 4 tot UZ op 13 maart 2016 in gebruik kan genomen worden.

Op 3 februari 2016 werd het kader van nu voorliggende overeenkomst voorgesteld aan de Gemeentelijke Begeleidingscommissie. De leden van de GBC kwamen tot een consensus, mits enkele opmerkingen zoals opgenomen in het verslag van deze GBC (zie bijlagen).

Op 11 februari 2016 maakte De Lijn een adviesvraag over aan de Kwaliteitsadviseur (regionale mobiliteitscommissie).

Op 4 maart heeft de kwaliteitsadviseur een gunstig advies overgemaakt.

Het is nodig deze samenwerkingsovereenkomst goed te keuren voor de exploitatie van de tramverlenging van lijn 4 tot UZ . De verlenging werd uitzonderlijk voorafgaand aan deze beslissing op 13 maart 2016 officieel in dienst genomen, na consensus van de GBC. De samenwerkingsovereenkomst blijft echter nodig om de verplichtingen van de verschillende betrokken partijen vast te leggen.

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

- Kwaliteitsadviseur RMC  
Gunstig advies

---

**Beslist het volgende:**

---

#### **VOORSTEL**

**Artikel 1:**

Keurt goed de "samenwerkingsovereenkomst voor geregeld vervoer - Project bijkomend aanbod, met aanbods-, doorstromings- en communicatiemaatregelen in de Stad Gent - Tramverlenging lijn 4 tot UZ Gent" met de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn en het Universitair Ziekenhuis Gent, zoals gevoegd in bijlage en die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

---

#### **BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**IVA Mobiliteitsbedrijf - Beleid**

---

#### **BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT**

- Samenwerkingsovereenkomst tram UZ

<b>SAMENWERKINGSOVEREENKOMST voor geregeld vervoer            Project bijkomend aanbod, met aanbods-, doorstromings- en            communicatiemaatregelen            in de stad Gent              Tramverlenging lijn 4 tot Gent UZ</b>			
44021	.....	<b>IV</b>	2
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

## DE PARTIJEN

Tussen:

- de Vlaamse Vervoermaatschappij, met zetel in de Motstraat 20, 2800 Mechelen, in de persoon van de voorzitter van de raad van bestuur, de heer Marc Descheemaeker, en de directeur-generaal, de heer Roger Kesteloot, hierna de **VVM** te noemen;
  
- de Stad Gent, Botermarkt 1 te 9000 Gent, vertegenwoordigd door het college van burgemeester en schepenen, voor wie tekenen de heer Filip Watteeuw, schepen van Mobiliteit en Openbare Werken (voor de burgemeester bij delegatiebesluit van 16 juni 2014) en de heer Paul Teerlinck, stadssecretaris, hierna de **gemeente** te noemen;
  
- Het Universitair Ziekenhuis Gent, hierna kortweg **UZ** te noemen,  
 met zetel gevestigd aan De Pintelaan 185 te 9000 Gent, vertegenwoordigd door de heer Prof Dr Eric Mortier, Afgevaardigd bestuurder.

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat op deze samenwerkingsovereenkomst de volgende regelgeving van toepassing is.

### **WETTELIJK KADER**

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om voorafgaand advies aan De Lijn te vragen over bepaalde ontwerpen van gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van De Lijn
- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 in verband met wegwerkzaamheden, manifestaties en herinrichting van wegen
- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 december 2002 betreffende het netmanagement
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 in verband met het onderhoud van de openbare weg waarin sporen zijn gelegen, artikel 17 tot en met 19 in verband met doorstroming en artikel 20 tot en met 27 in verband met de inplanting van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

### **RICHTINGGEVEND KADER**

De partijen zullen de uitvoering van deze samenwerkingsovereenkomst toetsen aan de toepasselijke vademecums, richtlijnen en dienstorders.<sup>1</sup>

En wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

---

<sup>1</sup> Deze vademecums, richtlijnen en dienstorders zijn te vinden op [www.mobielvlaanderen.be](http://www.mobielvlaanderen.be).

## ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;

2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

## ARTIKEL 2. Omschrijving van het project

De partijen komen via deze samenwerkingsovereenkomst overeen het volgende project te realiseren:

X de verhoging van het aanbod aan geregeld vervoer op het grondgebied van de stad Gent: *realisatie van een tramverbinding naar het UZ.*

betrokken lijn :

Tramlijn 4 Gentbrugge Moscou – Gent UZ

X de promotie van het geregeld vervoer door gezamenlijke communicatie

X de verbetering van de doorstroming van het geregeld vervoer, vermeld in artikel 4, §1 (stad Gent), en artikel 5, §2 (VVM), en artikel 6, §1 (UZ Gent).

betrokken lijnen:

Tramlijn 4 Gentbrugge Moscou – Gent UZ

Buslijn 5 Van Beverenplein - Nieuw Gent – UZ  
(Zwijnaardsesteenweg)

Door de aanpassing van de frequenties op de bestaande lijnen is kostenneutraliteit van deze aanboodsverhoging gegarandeerd.

Het project werd besproken tijdens de GBC van 3 februari 2016 waarbij alle betrokken partners instemden met de bereikte consensus.

Op 4 maart 2016 verleende de kwaliteitsadviseur gunstig advies aan dit project.

## ARTIKEL 3. Kwaliteitsgarantie ten aanzien van het project

Als deze samenwerkingsovereenkomst gesloten wordt voor de doorstromingsbevorderende maatregelen aan de kwaliteitsadviseur voorgelegd zijn, bevestigen de partijen hierbij dat ze de resterende maatregelen zullen voorbereiden conform de bepalingen van titel III/1 van het decreet.

## ARTIKEL 4. Verbintenissen vanwege de stad Gent

### §1. Uitvoering van doorstromingsbevorderende maatregelen op haar wegennet

De gemeente staat in voor de realisatie van de volgende doorstromingsbevorderende maatregelen die betrekking hebben op het door haar beheerde wegennet:

	doorstromingsbevorderende maatregel	geraamde kostprijs
4°	<p>Het <b>aanpassen van de lichtenregeling</b> ten voordele van het openbaar vervoer. Het betreft volgende kruispunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kruispunt Galglaan-De Pintelaan: (absolute) prioriteit tramverkeer aan lichten voor tram richting UZ en richting Zwijnaarde (niet voor tram vanuit Zwijnaarde)</li> <li>- Kruispunt De Pintelaan-Zwijnaardsesteenweg: optimalisatie lichtenregeling ifv doorstroming tram + coördinatie met andere lichten</li> </ul>	
5°	<p>de herinrichting van de <b>halteplaatsen</b> van het geregeld vervoer. Het betreft de halte 'UZ Zwijnaardsesteenweg' (buslijn 5).</p> <p>Om te vermijden dat de halte foutief gebruikt wordt voor laden en lossen is afgesproken de halte (in het project UZ) in eerste instantie te verlengen.</p> <p>Afspraken: Stad Gent communiceert met handelaars over deze oplossing</p> <p>Als na evaluatie (1jaar) blijkt dat het laden&amp;lossen het openbaar vervoer hindert, engageert stad Gent zich om op korte termijn een officiële laad- en loszone te integreren verder op in de straat.</p>	
8°	<p>het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de algehele goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer</p>	

De gemeente treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer, vermeld in artikel 2 van het decreet en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 19 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor de aanneming van werken, leveringen en diensten.

## **§2. Voorbereiding van de maatregel**

De gemeente zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor deze maatregel.

## **§3. Start van de realisatie**

De gemeente start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van deze maatregelen.

## **§4. Onteigening, overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen**

De gemeente staat in voor de nodige verwervingen om de maatregelen uit te voeren. De gemeente betaalt de onteigenden en de andere rechthebbenden (pachters, huurders ...).

De gemeente neemt ten aanzien van de aangelanden initiatieven die kunnen bijdragen tot de snellere onteigening van onroerende goederen.

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, bepaald in artikel 4, §1, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Vlaamse Gewest die opgemaakt wordt door de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of door het comité van aankoop.

De gemeente stelt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is of waarover ze beschikt, die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, vermeld in artikel 6, §2, kosteloos ter beschikking van de VVM, waarbij eigendom en beheer bij de gemeente blijven.

## **§5. Kosten ten laste van de gemeente**

De gemeente neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van deze maatregel, ten laste zoals, bepaald in §1.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studiebureau;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeringen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

Ten aanzien van de doorstromingsbevorderende maatregelen op gewestwegen, vermeld in artikel 4, §1, neemt de gemeente de volgende kosten ten laste:

- 1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;
- 2° de levering en plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 3° de levering en aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 4° de aanleg van of aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste valt van het Gewest;
- 5° de studiekosten voor deze onderdelen.

## **§6. Verplaatsen van leidingen en installaties**

Als er leidingen of installaties op het domein van de gemeente verplaatst moeten worden, geeft de gemeente daarvoor het bevel aan de vergunninghoudende nutsmaatschappijen.

## **§7. Doorstroming van het geregeld vervoer**

De gemeente zal op de gemeentewegen die gebruikt worden door de lijn(en) die onder deze overeenkomst vallen, geen maatregelen nemen die de voorziene commerciële snelheid en regelmaat van het geregeld vervoer zouden kunnen hinderen, tenzij in onderling overleg met en na akkoord van de VVM.

Elke mogelijke vraag naar het eventuele medegebruik van de doorstromingsbevorderende infrastructuur door derden, zowel met betrekking tot gemeentewegen als gewestwegen, zal door de gemeente voorgelegd worden aan de GBC voor ze daarover een aanvullend reglement uitbrengt. Het advies van de GBC is in dit geval bindend.

## **§8. Communicatie over deze maatregelen**

Voor aanbodsmaatregelen neemt de gemeente deel aan het overleg dat de VVM organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gewestwegen neemt de gemeente deel aan het overleg dat het Gewest organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gemeentewegen staat de gemeente in samenspraak met de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over de werken op haar grondgebied tijdens de volledige duur van de werken. Ze staat ook in voor de verspreiding van informatie bij de bevolking in geval van (tijdelijke) wijzigingen in het openbaarvervoernet in het kader van de uitvoering van de werken.

De gemeenten, de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen, maken gezamenlijk een communicatieplan op, waarbij de gemeente zich minstens engageert voor de volgende maatregelen:

- 1° de gemeente stelt haar eigen informatie- en communicatiekanalen vrij en kosteloos ter beschikking voor informatie van de VVM, onder andere het gemeentelijk informatieblad en de gemeentelijke website;
- 2° de gemeente stelt haar centra (gemeentehuis, cultuurcentrum, bibliotheek, sporthal ...) ter beschikking voor de verspreiding van promotiemateriaal van de VVM. De gemeente voorziet op openbare plaatsen in displays of afficheborden met informatiemateriaal van de VVM, als ze daarvoor voldoende ruimte ter beschikking heeft;
- 3° de gemeente herbekijkt het gemeentelijk reglement als het nodig is om promoteteams, mobiele infostanden en mobiele Lijnwinkels toe te laten op markten en evenementen. Ze stelt de benodigde ruimte kosteloos ter beschikking;
- 4° bij de start van een project staat de gemeente in voor de huis-aan-huisbedeling van het informatiemateriaal. In overleg met de VVM kan bepaald worden dat de gemeente ook voor de huis-aan-huisbedeling van ander promotiemateriaal instaat;
- 5° de gemeente organiseert in overleg met de VVM informatievergaderingen voor specifieke doelgroepen, waarop de VVM specifieke thema's kan toelichten.

## ARTIKEL 5. Verbintenissen vanwege de VVM

### §1 Verhoging van het aanbod geregeld vervoer

De VVM zorgt voor de verhoging van het aanbod aan geregeld vervoer op het grondgebied van de stad Gent zoals omschreven in artikel 2.

### §2. Uitvoering van (infrastructurele) maatregelen

De VVM staat in voor de realisatie van de volgende maatregelen:

	maatregel	geraamde kostprijs
9°	<p>andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bij gebrek aan tramexploitatie zal de campus UZ voorzien worden van openbaar busvervoer. Een bus kan via de reguliere ingang voor het autoverkeer toegang krijgen tot de campus en kan een halte hebben ter hoogte van het parkeergebouw. Het verlaten van de campus is mogelijk via het rondpunt ter hoogte van de Heymanslaan.</li> <li>- Het beheer en onderhoud van de trambedding zal gebeuren door de VVM. De VVM zal instaan voor het nazicht, onderhoud, de vernieuwing en herstelling van haar infrastructuur. Dit omvat alle elementen die door De Lijn gefinancierd zijn in de werken. Deze omvat minstens (lijst niet limitatief): <ul style="list-style-type: none"> <li>○ tramsporen</li> <li>○ bovenleiding</li> <li>○ kunstgras op beton</li> <li>○ tramhalte</li> <li>○ vluchtperron</li> <li>○ tractiestation</li> </ul> </li> </ul>	

De VVM treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer, vermeld in artikel 2 van het decreet en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 19 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor de aanneming van werken, leveringen en diensten.

De VVM trekt de nodige investeringsmiddelen uit binnen de door het Gewest beschikbaar gestelde investeringsruimte. De VVM budgetteert een bedrag in het investeringsprogramma.

### **§3. Voorbereiding van de maatregel**

In het kader van aanbodsprojecten zorgt de VVM voor de opmaak van een unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen, beschreven in §1.

In het kader van doorstromingsmaatregelen zorgt de VVM voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend, geval de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen, beschreven in §2, punt 1a en 1b.

### **§4. Start van de realisatie**

De VVM start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van deze maatregelen.

### **§5. Overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen**

Als de VVM beschikt over onroerende goederen die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, bepaald in artikel 4, §1, of in artikel 5, §1, draagt ze die kosteloos over aan de betrokken wegbeheerder.

### **§6. Kosten ten laste van de VVM**

1° De VVM neemt de kosten voor de voorbereiding en uitvoering van de aanbodverhoging van het geregeld vervoer voor haar rekening.

2° De VVM neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van de infrastructurele maatregelen, beschreven in §2, ten laste.

Als de infrastructurele maatregelen, beschreven in §2, de aanleg omvatten van tramsporen in de bestrating van de openbare weg, wordt de tegemoetkoming in de

reële kostprijs door de VVM beperkt tot het gedeelte van de bestrating dat binnen de sporen van dezelfde rijrichting ligt en binnen een afstand van 60 cm aan de buitenzijde van elk spoor. De andere kosten zijn ten laste van de betrokken wegbeheerder. Buiten bovenstaande is er nog andere infrastructuur die VVM wordt bekostigd (lijst niet limitatief): eindhalte, groenzone naast de sporen tot aan wegenis, vluchthalte, tractiestation...

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studiebureau;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

#### **§7. Advies over eventueel medegebruik van doorstromingsbevorderende infrastructuur**

De VVM geeft binnen dertig kalenderdagen na de ontvangst van de vraag naar het eventuele medegebruik door derden van de doorstromingsbevorderende infrastructuur een gemotiveerd schriftelijk advies aan de GBC.

#### **§8. Communicatie over dit project**

Voor doorstromingsmaatregelen neemt de VVM deel aan het overleg, georganiseerd door de gemeenten, het Gewest of, in voorkomend geval, andere partijen.

De VVM staat bij aanbodsmaatregelen in samenspraak met de gemeenten en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over het project.

De VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, het Gewest, en andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan op.

De VVM zorgt gedurende het volledige procesverloop voor de communicatieve ondersteuning van de gemeenten in kwestie, het Gewest en, in voorkomend geval, andere partijen.

## ARTIKEL 6. Verbintenissen vanwege het UZ

### §1. Uitvoering van maatregelen op terreinen in zijn beheer

1° Het UZ staat in voor de realisatie van de volgende maatregelen die betrekking hebben op terreinen in zijn beheer <sup>2</sup>:

	Maatregel	Geraamde kostprijs
9°	<p>andere niet-infrastructurele maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Beheer en onderhoud nieuwe wegenis, infrastructuur en eindhalte op de terreinen van het UZ (beperkt tot artikel 7 van samenwerkingsovereenkomst dd 12/11/2013)</li> <li>- Gebruik sanitaire installaties UZ (cfr aparte overeenkomst)</li> </ul> <p>Afspraken m.b.t. preventie/veiligheid op het terrein (cfr overleg dd 17/09/2015):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opnemen veiligheidsrichtlijnen m.b.t. tramexploitatie -bovenleiding, sporen, tramverkeer- in procedure werken met derden UZ. Informeren aannemers/onderaannemers en derden die bij de uitvoering van hun opdrachten potentieel met deze risico's in contact komen.</li> </ul> <p><i>Vb. groenonderhoud, ramenwassers; gebruikers van ladders, hoogtewerkers etc.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Minimaal één week op voorhand verwittigen technisch verantwoordelijken De Lijn indien er in opdracht van UZ werken in de nabijheid van de bovenleiding en/of sporen moeten worden uitgevoerd.</li> <li>- Respecteren van de veiligheidsafstand bij werken in de omgeving van de bovenleiding door of in opdracht van UZ. Personeel en</li> </ul>	

<sup>2</sup> Zie afspraken overleg dd 17 september 2015 tussen De Lijn en het UZ

		<p>derden inlichten over de risico's en de nodige veiligheidsvoorschriften volgen bij calamiteiten (kabelbreuk, kortsluiting, interventie brandweer)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Naleven 'signalisatievoorschriften voor aannemers bij werken in de nabijheid van spoorinstallaties' op het terrein van het UZ.</li> <li>- Communicatie voorzien rond voorrangregeling tram op de campus + risico's opnemen in algemene veiligheidsbundel voor werken met derden</li> </ul>	
--	--	--	--

2° Het UZ treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet.

## **§2. Start van de realisatie**

Het UZ start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van deze maatregelen.

### **§3. Kosten**

Het UZ betaalt alle kosten, zoals bepaald in §1.

### **§4. Onderhoud van de infrastructuur, vermeld in §1, op het domein van de andere partij**

1° Het UZ staat in voor het beheer en het onderhoud van zijn infrastructuur. Dit omvat alle elementen die door het UZ gefinancierd zijn in de werken. Verder zal het UZ de afspraken nakomen cfr art 7 van samenwerkingsovereenkomst dd 12/11/2013.

### **§5. Communicatie over dit project**

Het UZ neemt deel aan het overleg met de gemeenten, de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest over alle externe communicatie in verband met het project of neemt deel aan het overleg, georganiseerd door de gemeenten, het Gewest of de VVM.

De VVM, de gemeenten, het UZ en, in voorkomend geval, het Gewest maken gezamenlijk een communicatieplan op.

In onderling overleg tussen de gemeente, de VVM, het UZ en, in voorkomend geval, het Gewest wordt bepaald welke partij instaat voor het overleg en alle externe communicatie in verband met het project.

## **ARTIKEL 7. Sancties**

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen, als die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of de in gebreke blijvende partij weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige stavingsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat de in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

#### **ARTIKEL 8. Duur van de samenwerkingsovereenkomst.**

De looptijd van deze samenwerkingsovereenkomst is vijf jaar voor aanbodsmaatregelen en tien jaar voor doorstromingsmaatregelen. Na die periode wordt deze overeenkomst voor dezelfde termijn en tegen dezelfde voorwaarden stilzwijgend verlengd, tenzij een van de partijen schriftelijk aangeeft dat ze de overeenkomst niet te willen verlengen. Als de partijen uiterlijk een maand voor het einde van de overeenkomst geen schriftelijk bezwaar tegen een verlenging hebben ingediend, brengt de VVM de andere partijen op de hoogte van de stilzwijgende verlenging van de overeenkomst.

De VVM kan op elk ogenblik, door betekening van een aangetekende opzegging aan de andere partijen, een einde stellen aan deze samenwerkingsovereenkomst, in een van de volgende gevallen:

1° er doen zich gebeurtenissen voor die het financiële maatschappelijke kader waarin de VVM haar opdracht moet vervullen, rechtstreeks of onrechtstreeks beïnvloeden, waardoor de VVM niet meer over de nodige budgetten kan beschikken;  
2° de vooropgestelde doelstellingen (zoals omschreven in de unieke verantwoordingsnota) van het project worden niet gehaald of kunnen niet gehaald worden.

De VVM stuurt daarvoor een aangetekende opzeggingsbrief naar de andere partijen die de reden of redenen vermeldt waarom de VVM de overeenkomst wil beëindigen.

Binnen dertig kalenderdagen na de postdatum van de aangetekende opzegging organiseren alle partijen die bij de overeenkomst zijn, een overleg waarin besproken wordt:

1° welke redelijke opzeggingstermijn van maximaal zes maanden in acht zal worden genomen door de VVM;

2° wat de omschrijving is en hoeveel de raming bedraagt van de compensaties die in voorkomend geval aan de overige partijen verschuldigd kunnen zijn als vergoeding van de schade die door de voortijdige beëindiging van de overeenkomst wordt geleden door een of meer partijen bij de lopende opdrachten, vermeld in deze overeenkomst. De partij die meent dat er aanleiding kan bestaan om haar een compensatie toe te kennen, moet daarover een becijferd voorstel indienen, uiterlijk bij de aanvang van het bovenvermelde overleg. Er hoeft geen akkoord bereikt te zijn over de omvang van de compensatie, noch over de instantie die de compensatie verschuldigd is opdat de opzegging uitwerking zou kunnen krijgen.

Louter het feit dat de VVM te kennen geeft dat ze de samenwerkingsovereenkomst wil beëindigen, heeft niet tot gevolg dat de VVM aan een partij een compensatie of schadevergoeding verschuldigd is.

#### **ARTIKEL 9. Nadere afspraken.**

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

**BIJLAGEN:**

Bijlage nr.1: Het advies van de kwaliteitsadviseur of, in voorkomend geval de kennisgeving dat het advies niet tijdig is uitgebracht of de beslissing over een verzoek tot heroverweging van het advies, op de start- en projectnota of op de unieke verantwoordingsnota

(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Opgemaakt in 3 exemplaren,

in Gent op 4 februari 2016

Voor de VVM De Lijn,

De voorzitter van de raad van bestuur,

De directeur-generaal

De heer Marc Descheemaeker

de heer Roger Kesteloot

Voor de stad Gent

de stadssecretaris,

Voor de burgemeester (bij delegatiebesluit  
van 16 juni 2014),

De heer Paul Teerlinck

de heer Filip Watteeuw

Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken

Voor het UZ

Afgevaardigd bestuurder,

De heer Eric Mortier