
OPSCHRIFT

Vergadering van 14 april 2016

Besluit nummer: 2016_GR_00328

Onderwerp:

Overheidsopdracht van werken - Bouwen van twee fietsers- en voetgangersbruggen over de Ringvaart/R4 en over de E40, uitvoeren van wegenwerken in de De Pintelaan en de Leebeekstraat, aanleggen van een fietspad tussen de Rijvisschestraat en de E40 in het kader van Groenpool Parkbos te Gent - TDW/2014/018-ID2318 – Bestek - Wijziging

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de wijzigingen aan het bestek TDW/2014/018-ID2318 goed te keuren voor de overheidsopdracht van werken voor het bouwen van twee fietsers- en voetgangersbruggen over de Ringvaart/R4 en over de E40, uitvoeren van wegenwerken in de De Pintelaan en de Leebeekstraat, aanleggen van een fietspad tussen de Rijvisschestraat en de E40 in het kader van Groenpool Parkbos te Gent, met als procedure de open aanbesteding.

De wijzigingen zijn ingegeven door laattijdige, bindende opmerkingen van medefinancierende overheden.

Het college van burgemeester en schepenen verleent toestemming om de procedure van bekendmaking reeds op te starten onmiddellijk na goedkeuring van het gewijzigde bestek door het college met opening offertes evenwel na de datum van goedkeuring van de wijzigingen door de gemeenteraad.

(kenmerk: TDWCOL2016/59 - TDW/2014/018)

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 11°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

De Wet overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten van 15 juni 2006.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Wijzigingen aan het bestek
- Voorgestelde wijzigingen aan bestek, bijlagen, meetstaat en raming
- Meetstaat (aangepast) (informatief)
- Parkbosbruggen (aangepast) (informatief)
- Financiële bijlage (informatief)
- Vergelijking tekst bestek voor en na wijziging (informatief)

MOTIVERING

De gemeenteraad heeft in zitting van 25 januari 2016 het bestek van de overheidsopdracht van werken voor het bouwen van twee fietsers- en voetgangersbruggen over de Ringvaart/R4 en over de E40, uitvoeren van wegenwerken in de De Pintelaan en de Leebeekstraat, aanleggen van een fietspad tussen de Rijvisschestraat en de E40 in het kader van Groenpool Parkbos te Gent - TDW/2014/018-ID2318 vastgesteld.

Procedure: open aanbesteding.

Wijze van prijsbepaling: gemengde opdracht.

Uitvoeringstermijn: 280 werkdagen.

Gunningscriteria: de opdracht wordt gegund aan de laagste regelmatige inschrijver.

Door zowel het Agentschap Wegen & Verkeer Oost-Vlaanderen (AWV) als de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) worden nog een aantal kleine opmerkingen op het bestek TDW/2014/018-ID2318 geformuleerd. Deze opmerkingen werden door de betrokken besturen als bindend advies meegegeven, zodat een wijziging van bestek, bijlagen, meetstaat en raming op deze punten zich opdringt.

De wijzigingen worden opgelijst in de bij dit besluit gevoegde bijlage 'voorgestelde wijzigingen aan bestek, bijlagen, meetstaat en raming'.

Een gewijzigde eindversie van het bestek en de meetstaat wordt ter informatieve titel bij het besluit gevoegd.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Wijzigt het bestek van de overheidsopdracht van werken voor "het bouwen van twee fietsers- en voetgangersbruggen over de Ringvaart/R4 en over de E40, uitvoeren van wegenwerken in de De Pintelaan en de Leebeekstraat, aanleggen van een fietspad tussen de Rijvisschestraat en de E40 in het kader van Groenpool Parkbos te Gent - TDW/2014/018-ID2318" zoals weergegeven in het document 'wijzigingen aan het bestek' dat bij dit besluit wordt gevoegd en er integraal deel van uitmaakt.

Artikel 2:

Wijzigt de bijlages 4427-BB-bijlage-Omleidingen- E40 en 4427-BB-bijlage-Omleidingen-R4 bij het bestek van de overheidsopdracht van werken voor het bouwen van twee fietsers- en voetgangersbruggen over de Ringvaart/R4 en over de E40, uitvoeren van wegenwerken in de De Pintelaan en de Leebeekstraat, aanleggen van een fietspad tussen de Rijvisschestraat en de E40 in het kader van Groenpool Parkbos te Gent - TDW/2014/018-ID2318 door de afbeeldingen aan te passen aan de tekstuele wijzigingen die in het bestek zijn opgenomen met betrekking tot de omleidingen.

Artikel 3:

Wijzigt de meetstaat bij het bestek van de overheidsopdracht van werken voor het bouwen van twee fietsers- en voetgangersbruggen over de Ringvaart/R4 en over de E40, uitvoeren van wegenwerken in de De Pintelaan en de Leebeekstraat, aanleggen van een fietspad tussen de Rijvisschestraat en de E40 in het kader van Groenpool Parkbos te Gent - TDW/2014/018-ID2318, door

a) onder DO 3.1 – Aanleg fietspad Oudespoorweg (deel Landinrichting) alle verwijzingen naar andere zones dan Z7 te schrappen,

b) de hoeveelheden van de post 360 te wijzigen van 20,17 naar 2,02 en van post 361 van 20,17 naar 3,03.

Artikel 4:

Wijzigt de raming bij het bestek van de overheidsopdracht van werken voor het bouwen van twee fietsers- en voetgangersbruggen over de Ringvaart/R4 en over de E40, uitvoeren van wegenwerken in de De Pintelaan en de Leebeekstraat, aanleggen van een fietspad tussen de Rijvisschestraat en de E40 in het kader van Groenpool Parkbos te Gent - TDW/2014/018-ID2318, door de eenheidsprijs van post 360 te wijzigen van 33,00 naar 329,51 euro en van post 361 van 33,00 naar 219,67 euro.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Departement Publieke Ruimte - Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen

Dit besluit kadert in volgende activiteit: PR40149 Parkbosbruggen

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing.

Financiële verbintenis zal pas bij latere besluitvorming ontstaan

Financiële informatie:

Voorgestelde uitgaven:

Volgende budgetten zijn nodig en beschikbaar:

Budgetplaats	Budget positie	Subsidie Code	MJP jaar 2016	MJP jaar 2017	MJP jaar 2018	Totaal
401490001	2240000	GWS.PBO	x	x	x	

Raming: 4.014.090,39 euro, excl. btw, waarvan 302.009,03 euro ten laste van de Provincie Oost-Vlaanderen, 105.404,26 euro ten laste van de Gemeente De Pinte, 105.404,26 euro ten laste van de Gemeente Sint-Martens-Latem, 67.984,47 euro ten laste van de VLM, 2.445.378,73 euro ten laste van AWV en 987.909,64 euro + 207.461,03 euro (21 % btw) = 1.195.370,67 euro ten laste van de Stad Gent.

Verwachte ontvangsten:

Budgetplaats	Budget positie	Subsidie Code	MJP jaar 2016	MJP jaar 2017	MJP jaar 2018	Totaal
401490001	1500000	GWS.PBO	x	x	x	

Het aandeel ten laste van AWV ten bedrage van 2.445.378,73 euro, wordt geprefinancierd door de Stad.

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Wijzigingen aan het bestek

§1 Met betrekking tot de aanpassingen in het kader van de werken rond de E40:

- a) In paragraaf 13.3.1.1 Specifieke bepalingen met betrekking tot werken in de omgeving van autowegen en hoofdwegen, onder Hoofdstuk 2 – Algemene bepalingen wordt de zinsnede ‘, de werken voor de vervanging van de brug over de Tijarm en de brug over de Oude-Gaversesteenweg’ toegevoegd na de eerste zin van lid 2 van deze paragraaf 13.3.1.1
- b) Onder 13.3.1.1.A Autosnelweg E40 (Hoofdweg) onder Hoofdstuk 2 – Algemene bepalingen wordt de oorspronkelijke tekst vervangen door de volgende tekst:
- Algemeen
Leveringen van materialen en werkzaamheden mogen niet uitgevoerd worden van op de E40. Het is aan de aannemer om toegang te voorzien tot de werf via onderliggend wegennet of om in tijdelijke wegnis te voorzien (aannemingslast).
 - Montage van de brug:
De pechstrook mag worden ingenomen voor het plaatsen van tijdelijke steunpunten ten behoeve van de montage van de brug. De afscheiding met het verkeer (Jerseys – vangrail) is volledig op de pechstrook te plaatsen (geen plaatsinname op de bestaande rijstroken). Het aantal bestaande rijstroken, invoegstroken en uitvoegstroken op de E40 zijn te behouden, op hun huidige breedte.
De werkzaamheden mogen maximaal 1 kalendermaand duren. Bij overschrijding van deze termijn wordt een straf toegepast van € 10 000 euro per kalenderdag.
De kosten van de werfsignalisatie zijn ten laste van de aannemer.
 - Werkzaamheden boven de E40 (brugstructuur - leuning):
Voor het plaatsen van de brugstructuur (koker met betonplaat) is de E40 volledig af te sluiten en een omleiding in te stellen. Dit kan enkel volgens volgende bepalingen:
De beide rijrichtingen worden enkel één nacht afgesloten. Hiervoor is er een post voorzien. Een volledige afsluiting van de E40 mag, conform het advies van het Vlaams Verkeerscentrum, **enkel in een weekendnacht gebeuren**.
De werkzaamheden dienen 's nachts uitgevoerd te worden, tussen **22.00 uur en 5.30 uur***. Het is toegestaan om één rijstrook per rijrichting in te nemen vanaf 21.00 uur.
Bij inbreuk op de bepalingen betreffende de toegelaten werkperiodes wordt een straf toegepast van € 5 000 euro per begonnen uur.
Er zijn omléidingen in te stellen zoals verder omschreven.
* Het tijdsvenster waarbinnen gewerkt mag worden is normaal gezien vanaf **22.00u tot 5.30u**. Indien druk verkeer verwacht wordt 's avonds kan dit 1 uur later opschuiven, nl. vanaf **23.00u tot 6.30u** met inname van 1 rijstrook vanaf 22.00u in dat geval. Voor de richting kust zal dit voornamelijk kunnen voorvallen bij de nachten vrijdag op zaterdag en zaterdag op zondag. Voor de richting Brussel zal dit vooral voor de nacht van zondag op maandag kunnen zijn. Voor de uitvoering van de werken dient de aannemer op voorhand een vergunning aan te vragen bij het Agentschap Wegen en Verkeer. In de vergunning zal men de toegelaten werkperiodes bepalen.
Voor het plaatsen van de afwerking (leuning, waterdichte topplaag...) dient de aannemer de noodzaak rijstroken af te sluiten te vermijden of te beperken, bv met het plaatsen van de afwerking voor plaatsing van de brug of met de nodige veiligheidsmaatregelen op niveau van

het brugdek. Alle nodige werfsignalisatie en wegomleggingen hiervoor zijn ten laste van de aannemer.

Bij afsluiting van één rijrichting van de E40 gelden volgende bepalingen:

De rijstroken in de andere rijrichting dienen volledig beschikbaar te blijven op hun huidige breedte.

De E40 kan maximaal 4 keer worden onderbroken in deze nachtelijke periode (2 onderbrekingen per rijrichting).

Bij inbreuk op de voorgaande bepaling wordt een straf van € 50 000 per nacht overschrijding toegepast.

Motivering: Het hogere bedrag van de straf voor deze inbreuk wordt gerechtvaardigd door de zware economische gevolgen die de inbreuk met zich meebrengt. Een inbreuk op de bepalingen betreffende de toegelaten werkperiodes kan het wegverkeer hinderen en zelfs onmogelijk maken. De economische gevolgen voor de maatschappij lopen zeer hoog op. De hoogte van de straf moet de opdrachtnemer voldoende stimuleren om de werkperiodes te respecteren.

AFSLUITEN E40 RICHTING KUST

Uit het onderzoek van het Vlaams Verkeerscentrum zien we dat de verkeersintensiteiten beduidend lager liggen tijdens een weekendnacht dan tijdens een weeknacht, zowel 's avonds als 's morgens. De afsluiting(en) dient(-en) tijdens **een weekendnacht te gebeuren**.

Toegelaten werkperiodes: de werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden tussen 22 uur en 6 uur in de nacht van vrijdag tegen zaterdag; tussen 23 uur en 6 uur 30 in de nacht van zaterdag tegen zondag en/of tussen 22 uur en 5 uur in de nacht van zondag tegen maandag.

Indien men door omstandigheden niet anders kan dan een afsluiting van de autosnelweg E40 rijrichting kust in een weeknacht aan te vragen, gelden dan de volgende werkperiodes:

De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden tussen 22 uur en 5 uur 30 in de nachten van maandag tegen dinsdag, dinsdag tegen woensdag, woensdag tegen donderdag en donderdag tegen vrijdag.

- Het verkeer richting kust wordt omgeleid. Bij sluiting van enkel één richting blijft het verkeer komende van de kust behouden op de huidige rijstroken.
- Voor de richting E40 Brussel – E40 Kust wordt volgende omleiding voorzien: verkeer wordt afgeleid aan afrit Merelbeke. Via de R4 binnenring en het complex aan The Loop (Expo) – Pegoudlaan wordt het verkeer weer naar de E40 gebracht (omleiding 1).
- Voor de richting E17 Antwerpen – E40 Kust: Verkeer wordt afgeleid via de R4 binnenring in Zwijnaarde (omleiding 1c). Ter hoogte van de verkeerswisselaar Zwijnaarde wordt aangesloten op omleiding 1
- Richting E17 Frankrijk – E40 kust: Verkeer wordt afgeleid via de afrit UZ (richting Antwerpen), Corneel Heymanslaan en vervolgens via de rotonde van de UZ keert terug op de E17 (omleiding 1b). Het verkeer neemt vervolgens de afrit naar R4, richting Eeklo, en wordt aangesloten op omleiding 1.
- Verkeer op de E17 ter hoogte van Gentbrugge en Gent centrum B401 richting E40 Kust: Verkeer wordt afgeleid via de afrit naar R4, richting Eeklo en wordt aangesloten op omleiding 1. Een aanpassing van de boven beschreven omleidingen op vraag van het Vlaams Verkeerscentrum en/of het Agentschap Wegen en Verkeer in Oost-Vlaanderen moet mogelijk zijn. Deze aanpassingen kunnen in geen geval aanleiding geven voor extra kosten.

AFSLUITEN E40 RICHTING BRUSSEL

Uit het onderzoek van het Vlaams Verkeerscentrum zien we dat de verkeersintensiteiten 's avonds hoger zijn op een weekendnacht dan tijdens een weeknacht en dat 's morgens de verkeersintensiteiten tijdens een weekendnacht dan weer lager liggen dan deze tijdens een weeknacht.

Toegelaten werkperiodes: de werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden tussen 22 uur en 6 uur in de nacht van vrijdag tegen zaterdag; tussen 23 uur en 6 uur 30 in de nacht van zaterdag tegen zondag en/of tussen 22 uur en 5 uur in de nacht van zondag tegen maandag.

Indien men door omstandigheden niet anders kan dan een afsluiting van de autosnelweg E40 rijrichting Brussel in een weeknacht aan te vragen, gelden dan de volgende werkperiodes:

De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden tussen 22 uur en 5 uur 30 in de nachten van maandag tegen dinsdag, dinsdag tegen woensdag, woensdag tegen donderdag en donderdag tegen vrijdag.

Het verkeer richting Brussel wordt omgeleid. Bij sluiting van enkel één richting blijft het verkeer komende van Brussel / E17 behouden op de huidige rijstroken.

- Voor de richting E40 Kust – E40 Brussel wordt volgende omleiding voorzien. Verkeer wordt afgeleid aan het complex Sint-Denijs (The Loop). Via de R4 buitenring wordt het verkeer naar de N60 geleid (omleiding 2). Ter hoogte van het onderzoekspark van Zwijnaarde wordt het verkeer via een omkeer langs de langwerpige rotonde naar de inrit N60 naar E40 gestuurd (omleiding 2a).
- Omleiding 2 is eveneens geldig voor verkeer richting E17 Antwerpen en richting E17 Frankrijk. Ter hoogte van het onderzoekspark van Zwijnaarde wordt het verkeer dan verder via de N60 richting knoopcomplex 8 van de E17 gestuurd.
- Voor E17 Frankrijk is bijkomende signalisatie nodig t.h.v. de aansluiting N60 / E17 (omleiding 2a) richting knoopcomplex 8 van de E17.

Een aanpassing van de bovenbeschreven omleidingen op vraag van het Vlaams Verkeerscentrum en/of het Agentschap Wegen en Verkeer in Oost-Vlaanderen moet mogelijk zijn. Deze aanpassingen kunnen in geen geval aanleiding geven voor extra kosten.

§2 Met betrekking tot de breedte van het fietspad :

In paragraaf 16.3.2.5 Fietspad Oude Spoorwegbedding (Z7), onder Hoofdstuk 2 – Algemene bepalingen:

In de zin “Het fietspad heeft een breedte van 3 meter (exclusief de randen kasseien 2 x 27 cm) en wordt tonrond aangelegd in porfiersteenslag met toegevoegd cement” wordt ‘3 meter’ vervangen door ‘4 meter’ en ‘exclusief’ door ‘inclusief’

§3 Met betrekking tot de bestrijding van de Japanse duizendknoop:

- e) Onder 14.4, in het laatste pijltje voor de beschermingsmaatregelen rond de Oudespoorweg: vervangen van de woorden ‘samen met de rest van de werfweg’ door het woord ‘afzonderlijk’
- f) Onder 1.1.2.3 Opbreken van verhardingen onder Hoofdstuk 4 – Voorbereidende werken en grondwerken, wordt onder ‘Oudespoorberm (Z7)’ in de zin “Indien steeds aanwezig heeft de opdrachtnemer de mogelijkheid deze werfweg te gebruiken vooraleer deze weg te nemen. “ het woord ‘nog’ ingevoegd na ‘Indien’ , en wordt deze paragraaf aangevuld met “Het is de aannemer niet toegelaten om grond afkomstig van de aangetaste zone uit

te spreiden, noch in het projectgebied, noch daarbuiten. De grond dient afzonderlijk te worden afgevoerd.”

- g) Onder 11.9 Bestrijding van Japanse duizendknoop wordt de tekst onder 11.9.1 Beschrijving vervangen als volgt:
‘Een haard van Japanse Duizendknoop is ontstaan in de buurt van de tijdelijke werfweg op de Oudespoorweg. Het deel van de vegetatie die rest na het verwijderen van de werfweg (zie bepalingen paragraaf 1.1.2.3 van Hoofdstuk 4) is te bestrijden.’
- h) Onder 11.9 Bestrijding van Japanse duizendknoop wordt onder 11.9.1.2 Uitvoering de zin ‘De zones waar Japanse duizendknoop aanwezig wordt minstens 2 keer per maand gemaaid tijdens drie jaar (start bij aanvang van de werken), dan één keer per maand voor de rest van de onderhoudsperiode’ vervangen door ‘De zones waar Japanse duizendknoop aanwezig is, wordt minstens 2 keer per maand gemaaid gedurende drie jaar (start bij aanvang van de werken), daarna één keer per maand voor de rest van de onderhoudsperiode.’