

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 14 april 2016

**Nummer:** 2016\_MV\_00207

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Gert Robert: Niet-gunning bestek kleinschalig deelfietsensysteem**

**Raadslid(-leden):**

Gert Robert - N-VA

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

De Stad Gent wil een kleinschalig back-to-one deelfietssysteem.

In april 2014 keurde de gemeenteraad hiervoor een "oproep tot deelneming" goed.

In mei 2015 besliste het college om het bestek niet te gunnen.

Een aangepast bestek werd opgesteld en Europees gepubliceerd eind 2015;

In een collegebesluit van 24/03/2016 wordt beslist ook dit bestek niet te gunnen, het bestek wordt wel opnieuw gepubliceerd.

Dit betekent dat twee jaar na de eerste oproep er nog geen aanbieder is gevonden voor dit systeem.

*Graag hierbij wat toelichting. Waarom verloopt dit zo moeizaam?*

*Wat als bij de herpublicatie opnieuw geen kandidaat gevonden wordt?*

Ondertussen worden in steeds meer Europese steden ambitieuze deelfietsensystemen opgestart met succes.

*Wordt het niet tijd om de ambities van Gent bij te stellen?*

## ANTWOORD

**14 april 2016**

Bij de beoordeling van de offertes stelde het Mobiliteitsbedrijf vast dat de twee ingediende offertes administratief niet in orde waren en bijgevolg niet technisch beoordeeld konden worden.

De ene aanbieder had niet reglementair ingediend aangezien de offerte niet ondertekend was. De andere voldeed niet aan de kwalitatieve selectiecriteria.

Om de aanbieders de mogelijkheid te geven zich opnieuw aan te dienen en wel aan de administratieve voorwaarden te voldoen werd beslist over te gaan tot niet-gunning en onmiddellijke her publicatie.

We gaan er op dit ogenblik niet van uit dat her publicatie geen kandidaten tot gevolg zal hebben. Indien dit wel zo blijkt te zijn, zal bekeken worden hoe we hier verder mee omgaan.

Wat betreft de ambities van de Stad Gent. Ik heb hier in de commissie al meermaals aangegeven dat er vanuit de stad Gent steeds bewust voor gekozen is om te starten met een systeem "back to one". Dit betekent dat de fietsen teruggebracht moeten worden naar dezelfde plaats waar men vertrokken is.

De voornaamste reden voor dit systeem is het hoge fietsbezit in Gent en de veel lagere kost van dit systeem.

Het hoge fietsbezit in Gent wordt opnieuw bevestigd in het recentste onderzoek verplaatsingsgedrag. Uit dit onderzoek blijkt dat het Gentse gezin over gemiddeld 2,8 fietsen beschikt. 46% van de respondenten heeft in het gezin 3 of meer fietsen. Dit betekent dat bewoners in Gent veel minder een doelgroep vormen voor deelfietsen dan in sommige andere (Europese) steden. Dat betekent dat de doelgroep veel kleiner wordt en speelt de kostprijs uiteraard een belangrijkere rol.

Wat betreft de kostprijs, blijkt uit eerdere analyses dat een systeem zoals in Antwerpen en Brussel ("back to many") neer komt op een kostenplaatje van 1.2 miljoen euro per jaar. U begrijpt dat we een dergelijke recurrente kost in deze tijden niet kunnen dragen.

Door een goed opgebouwd systeem dat zich vooral richt op de niches die er momenteel zijn (P&B, bedrijventerreinen, enkele dichtbevolkte woonbuurten, etc.) kunnen we daar het fietsen verder kunnen stimuleren met dit "back to one" deelfietsen-systeem.

Samengevat: dit wordt vervolgd en we zijn ervan overtuigd dat we een aanbieder zullen vinden.