
OPSCHRIFT

Vergadering van 18 april 2016

Nummer: 2016_MV_00181

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Siegfried Bracke: Oprichting burgerkabinet

Raadslid(-leden):

Siegfried Bracke - N-VA

Bevoegd:

Daniel Termont

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Tijdens de gemeenteraad van februari werd via amendement van de meerderheid bij het circuleringsplan beslist tot de oprichting van een Burgerkabinet:

3. Deze bevestigingen en andere reacties te laten begeleiden, evalueren en aansturen door een Burgerkabinet van onafhankelijke burgers, dat representatief is voor de Gentse bevolking, en dat regelmatig samenkomt (om te beginnen in juni en oktober 2017, en januari en mei 2018); dit Burgerkabinet zal worden samengesteld via een open oproep en zal aanbevelingen doen voor verfijning en bijsturing van het Circuleringsplan binnenstad Gent; een concreet plan van aanpak met betrekking tot de samenstelling en werking van dit Burgerkabinet zal tegen de zomer van 2016 worden voorgesteld.

(bron: IR 7 2016_AM_00004 - Amendement van raadsleden Sven Taeldeman, Sami Souguir, Dirk Holemans: Circuleringsplan Binnenstad Gent)

Vraag:

Wie is verantwoordelijk voor de organisatie van dit burgerkabinet?

Welke stedelijke dienst organiseert het burgerkabinet?

Wat is de rol van het mobiliteitsbedrijf in deze?

Wat verstaat de meerderheid onder “dit burgerkabinet zal worden samengesteld via een open oproep”?

Hoe verklaart u dat de inschrijvingen om lid te worden van dit burgerkabinet op 26/02/2016 reeds zijn gestart?

Hoe werd de opening van deze inschrijvingen bekend gemaakt?

Welk concreet plan werd hierbij gevolgd?

Hoeveel geïnteresseerden hebben zich reeds ingeschreven?

Hoe verloopt dit verder, door wie en hoe zullen de effectieve leden van het burgerkabinet worden geselecteerd?

ANTWOORD

18 april 2016

Gezien er in één keer vele vragen gesteld worden over hetzelfde onderwerp, ik ga mijn best doen om die allemaal zo goed mogelijk te beantwoorden.

Daar gaan we:

Het burgerkabinet zal het inhoudelijk hebben over het circulatieplan, maar het is een instrument voor inspraak door de Gentenaars, en daarvoor ben ik, als burgemeester, verantwoordelijk.

De Dienst Beleidsparticipatie organiseert het burgerkabinet. Hierin zullen 100 à 150 onafhankelijke Gentenaars zitten.

Zoals in het amendement van de meerderheidspartijen stond, zal het vanaf juni 2017 om de 3 à 4 maanden samenkomen.

Het doel is om burgers inspraak te geven bij de evaluatie en bijsturing van het circulatieplan. Het is daarbij de bedoeling dat burgers actief worden aangespoord om mee voorstellen uit te werken om de door hen aangehaalde knelpunten op te lossen.

Het Mobiliteitsforum zal bestaan uit een 30-tal mobiliteitsexperten, hetzij met professionele expertise op vlak van mobiliteit, hetzij met praktijkervaring vanuit eerder opgenomen engagementen betreffende mobiliteitsvraagstukken. Zoals lid zijn van bewonersgroepen die al geruime tijd actief zijn rond mobiliteitsvraagstukken in hun wijk.

Deelnemers aan het forum kunnen een organisatie vertegenwoordigen maar zullen gevraagd worden los te komen van het louter behartigen van de belangen van hun organisatie. De deelnemers of hun organisatie moeten wel een duidelijke link hebben met Gent.

Wat de rol van het Mobiliteitsbedrijf betreft, spreekt het voor zich dat de Dienst Beleidsparticipatie bijzonder nauw samenwerkt met het Mobiliteitsbedrijf, zowel voor het burgerkabinet als het mobiliteitsforum. Het forum wordt getrokken door het mobiliteitsbedrijf; het burgerkabinet wordt getrokken door de dienst beleidsparticipatie

voor wat betreft het burgerkabinet:

De Dienst Beleidsparticipatie zal instaan samen met een nog te selecteren bureau, voor de organisatie van de bijeenkomsten, voor de keuze van de inspraakmethodieken, voor de uitnodiging en de verslaggeving, enzovoort. Het Mobiliteitsbedrijf is uiteraard de inhoudelijke expert die daar bij betrokken en aanwezig is. Maar het is dus de Dienst Beleidsparticipatie die samen met het bureau de procesbegeleiding doet.

De Dienst Beleidsparticipatie zorgt ervoor dat signalen en verbetervoorstellen worden gecapteerd. Het Mobiliteitsbedrijf onderzoekt dit op hun haalbaarheid en zorgt, indien aangewezen, voor bijsturing.

Ik breng graag nog even in herinnering, dat naast de installatie van een burgerkabinet er ook is afgesproken dat er gesprekken met specifieke doelgroepen, zoals zorgverstrekkers, zullen worden gevoerd. Daar is het Mobiliteitsbedrijf voor verantwoordelijk, én dat er, na de invoering van het Circulatieplan op 3 april 2017, kwalitatieve bevragingen van Gentenaars en bezoekers zullen worden opgezet onder leiding van onze Dienst Data en Informatie om zo mogelijke knelpunten, die nog opduiken, op te vangen en aan te passen.

U vraagt wat er begrepen wordt onder de zin 'Dit burgerkabinet zal worden samengesteld via een open oproep'. Dat is niet moeilijk te verstaan: alle Gentenaars kunnen zich kandidaat stellen. Wel zal, in samenwerking met het bureau, bekeken worden op basis van welke criteria een verdeelsleutel zal worden opgemaakt (geslacht, leeftijd, spreiding over wijken...). Het is dus niet omdat iemand zich kandidaat heeft gesteld, dat hij/zij ook effectief deel zal kunnen uitmaken van het burgerkabinet. Als er zich teveel personen uit eenzelfde categorie opgeven, zal er op een bepaalde manier een selectie moeten worden gemaakt. Het bureau zal ons adviseren over een daartoe te volgen procedure.

Wij zijn het er binnen de meerderheid over eens, dat het burgerkabinet moet worden voorgezeten door een externe onafhankelijke voorzitter. Van het aangestelde bureau verwachten we ook hier een voorstel over, waarbij we niet uitsluiten dat het externe bureau dit opneemt. We wachten op hun voorstellen.

De reden waarom de inschrijvingen om lid te worden van dit burgerkabinet op 26 februari 2016 gestart zijn is voor de hand liggend.

Een groot aantal Gentenaars gaf spontaan aan interesse te hebben in deelname aan het burgerkabinet, iets wat wij uiteraard toejuichen.

Anders dan te zeggen: 'U bent te vroeg, houd uw gazet in de gaten voor de startdatum van de inschrijvingen', hebben wij er voor gekozen om alle geïnteresseerden al te registreren bij Gentinfo.

Op het moment dat de oproep tot kandidatuurstelling effectief gelanceerd wordt, zullen al die mensen van ons een persoonlijke mail krijgen met de procedure die zij moeten volgen als zij zich effectief kandidaat willen stellen. Daarbij zal volledig worden toegelicht hoe de definitieve selectie per categorie zal verlopen, welke opleiding vooraf zal worden gegeven, wat de te verwachten tijdsbesteding zal zijn, enzovoort.

Het definitieve voorstel hierover zal rond zijn tegen de zomer. Om verwarring te vermijden werd op de website nog eens extra verduidelijkt dat een registratie nú niet betekend dat men ook al effectief kandidaat is en dat een mail met de procedure zal worden verstuurd van zodra alle informatie bekend is.

Dus de eigenlijke opening van de inschrijvingen is nog niet gebeurd, maar wie dat wil kan zich al laten registreren door Gentinfo.

Het concrete plan, dat hierbij wordt gevolgd, schets ik hierna in grote lijnen:

- een gespecialiseerd bureau wordt aangesteld voor de begeleiding;
- de Dienst Beleidsparticipatie doet een voorstel van de meest kwalitatieve aanpak, in overleg met het Mobiliteitsbedrijf;
- het College zal een beslissing nemen over het voorstel van aanpak dat aan de raad wordt voorgelegd voor de zomer van 2016, dus eind juni;
- de oproep tot kandidatuurstelling wordt gelanceerd in het najaar;
- de samenstelling van het burgerkabinet is rond tegen het begin van 2017 zodat, zoals voorzien, het burgerkabinet voor het eerst kan samenkomen in juni 2017.

Tot op heden hebben zich 252 geïnteresseerden zich laten registreren.

Voor het verdere verloop met betrekking tot de selectie van de effectieve leden van het burgerkabinet zullen wij dus een concreet voorstel in detail klaar hebben voor de zomer van 2016.
