
OPSCHRIFT

Vergadering van 18 april 2016

Besluit nummer: 2016_GR_00310

Onderwerp:

Aanvraag van Stad Gent (Mobiliteitsbedrijf) om bewakingscamera's te plaatsen en te gebruiken op niet-besloten plaatsen (C.2016-0433/AZ) - Advies

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd een positief advies te verlenen aan de vraag van de Stad Gent (Mobiliteitsbedrijf) om tot plaatsing van (ANPR) bewakingscamera's te mogen overgaan op de toegangswegen tot de Gentse voetgangerszones zoals vermeld op een lijst.

Bevoegd: Daniel Termont

Bestemd voor:

- Commissie Algemene Zaken, Intercommunales en Bevolking

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 10°;
- De Wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, artikel 5, § 2.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De Wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, artikel 5, § 2;
- De Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, artikel 3, 3°;
- Het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Overzicht plaatsgesteldheid bewakingscamera.docx

MOTIVERING

Op grond van de Wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, gewijzigd bij Wet van 12 november 2009, moeten een aantal verplichtingen worden nageleefd wanneer men een bewakingscamera wil plaatsen en gebruiken met het oog op bewaking en toezicht.

Onder bewakingscamera verstaat artikel 2, 4° van de Wet van 21 maart 2007 elk vast of mobiel observatiesysteem dat tot doel heeft misdrijven tegen personen of goederen of overlast in de zin van artikel 135 van de Nieuwe Gemeentewet te voorkomen, vast te stellen of op te sporen, of de openbare orde te handhaven en dat hiervoor beelden verzamelt, verwerkt of bewaart.

Wanneer men een bewakingscamera in een niet-besloten plaats, d.w.z. in een plaats die vrij toegankelijk is voor het publiek (vb. straat, plein, park, ander deel van het openbaar domein, ...) wil plaatsen, kan de beslissing tot het plaatsen ervan slechts genomen worden door de verantwoordelijke voor de verwerking nadat de gemeenteraad een positief advies heeft gegeven.

De gemeenteraad verstrekt zijn advies na voorafgaandelijk de korpschef van de politiezone, waar die plaats zich bevindt, te hebben geraadpleegd. (artikel 5 § 2 Wet van 21 maart 2007)

De verantwoordelijke voor de verwerking dient bij het indienen van zijn adviesvraag, bepaalde inlichtingen te bezorgen om toe te laten een duidelijk advies te formuleren. Tevens dient hij mee te geven welke de veiligheidsproblemen zijn die aan de basis liggen van de beslissing om bewakingscamera's te plaatsen en waarin camerabewaking een gepast instrument is om hierop te antwoorden.

De korpschef wordt geraadpleegd om aan de gemeenteraad een advies te verstrekken over de draagwijdte en het type van criminaliteit en delinquentie op de betrokken niet-besloten plaats. (Omzendbrief van 10 december 2009)

De gemeenteraad dient zijn advies uit te brengen op basis van de informatie bezorgd door de verantwoordelijke voor de verwerking en de analyse van de korpschef. Dit advies moet in alle gevallen gemotiveerd worden.

Indien de analyse van de korpschef gevolgd wordt, kan de motivering steunen op de elementen uit de analyse van de korpschef.

Indien de gemeenteraad een andere beslissing wenst te nemen dan deze volgend uit de analyse van de korpschef dan moet de gemeenteraad zijn advies uitvoeriger motiveren.

Concreet wenst de Stad Gent (Mobiliteitsbedrijf) dat er ANPR-camera's (Automatic Number Plate Recognition) worden geplaatst op de toegangswegen tot de Gentse voetgangerszones.

De invoering van een groot voetgangersgebied in 1997 en de geleidelijke beperkte uitbreiding ervan hebben blijvende positieve effecten zoals de vlottere doorstroming van het openbaar vervoer, het verminderende personenverkeer en het aangename winkel- en woonklimaat. Toch zijn enkele van deze gunstige effecten de laatste jaren stilaan weggeëbd:

- op momenten dat de voetgangerszone voorbehouden zou moeten zijn voor voetgangers, fietsers en gebruikers van het openbaar vervoer (nl. tussen 11 u. en 18 u.) is er nog te veel onnodig verkeer waardoor de veiligheid van de voetgangers en de fietsers in het gedrang komt en de leefbaarheid wordt aangetast.

- de venstertijden worden niet nageleefd (tussen 11 u. en 18 u. rijden er voor elke twee voertuigen met een geldige vergunning voor de voetgangerszone drie voertuigen de zone in zonder vergunning).

Het Mobiliteitsplan Gent voorziet uitdrukkelijk in een uitbreiding van de voetgangerszones in de binnenstad.

Daarnaast bepaalt artikel 3, 3° van de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties van 24 juni 2013 en het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F 103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen dat de overtredingen van de bepalingen betreffende de verkeersborden C3 (verboden toegang) en F103 (start van een voetgangerszone) uitsluitend vastgesteld door automatisch werkende toestellen, kunnen bestraft worden met een administratieve geldboete (GAS-boete).

In Gent werd de "Politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen" goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 15 december 2015.

Bijgevolg kunnen de sanctionerende ambtenaren voor het niet in acht nemen van desbetreffende verkeersborden vastgesteld door ANPR-camera's een administratieve geldboete opleggen ten aanzien van overtreeders die zonder vergunning een voetgangerszone inrijden of een toegangsverbod negeren.

De plaatsing van de ANPR-camera's kan fundamenteel bijdragen tot het verhogen van de leefbaarheid en het verlagen van de overlast in de voetgangerszones.

Er worden tevens voldoende maatregelen ingebouwd om de privacy van de omwonenden en de andere weggebruikers in de voetgangerszones te garanderen.

Door de heer Filip Rasschaert, korpschef van de Politiezone Gent, werd aan deze aanvraag een positief advies verleend.

Gelet op de doelstellingen van het cameratoezicht en de wijze van implementatie ervan, kan er worden gesteld dat er een maatschappelijk en wettelijk draagvlak is voor het gevraagde cameratoezicht.

De verantwoordelijke voor de verwerking kan slechts overgaan tot het plaatsen van één of meer bewakingscamera's in een niet-besloten plaats nadat de gemeenteraad een positief advies heeft gegeven.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Verleent een positief advies aan de aanvraag van de Stad Gent (Mobiliteitsbedrijf) om (ANPR) bewakingscamera's te plaatsen en te gebruiken op niet-besloten plaatsen op het grondgebied van de Stad Gent zoals vermeld in de lijst die bij dit besluit wordt gevoegd en er integraal deel van uitmaakt.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Bedrijfsvoering - Juridische Dienst en Kennisbeheer

Dit besluit kadert in volgende activiteit: AC34563 STOP 2.2.2. - Uitvoeren van juridische ondersteuning/advisering en juridische audits (JDK)

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Overzicht plaatsgesteldheid bewakingscamera.docx

Overzicht plaatsgesteldheid bewakingscamera's

De voetgangerszones in Gent betreffen niet-besloten publiek toegankelijke plaatsen. Met behulp van 22 camera's worden de toegangen tot de voetgangerszones gecontroleerd.

<u>Camera Sint-Michielsplein:</u> de camera komt op een nieuwe paal aan de rand van het plein, tegenover de Ravensteinstraat	Doel: handhaving van de toegang tot de voetgangerszone via de Sint-Michielsbrug
<u>Camera Drabstraat:</u> de camera komt op een nieuwe paal ter hoogte van Drabstraat 30/32 en vervangt er een verkeerspaal	Doel: handhaving van de toegang tot de voetgangerszone via de Drabstraat
<u>Camera Rekelingebrug:</u> de camera komt op een nieuwe paal ter hoogte van Burgstraat 3 en vervangt er een verkeerspaal	Doel: handhaving van de toegang tot de voetgangerszone via de Rekelingebrug en Rekelingestraat
<u>Camera Geldmunt:</u> de camera komt op een nieuwe paal ter hoogte van Geldmunt 57/59	Doel: handhaving van de toegang tot de voetgangerszone via de Geldmunt
<u>Camera Onderstraat:</u> de camera komt op een nieuwe paal ter hoogte van Belfortstraat 27 en vervangt er een verkeerspaal	Doel: handhaving van de toegang tot de voetgangerszone via de Onderstraat
<u>Camera's Belfortstraat:</u> 2 camera's komen er op een nieuwe paal op het voetpad ter hoogte van Belfortstraat 2/4	Doel: handhaving van de toegang tot de voetgangerszone via de Botermarkt en via de Hoogpoort
<u>Camera Bisdomekaai:</u> de camera komt er op een nieuwe paal aan de hoek van de Bisdomekaai, tegenover huisnummer 15, en vervangt er een verkeerspaal	Doel: handhaving van de toegang tot de voetgangerszone via de Bisdomekaai
<u>Camera Limburgstraat:</u> de camera komt er op een nieuwe paal aan de hoek van de Notarisstraat met de Reep, en vervangt er een verkeerspaal	Doel: handhaving van de toegang tot de voetgangerszone via de Limburgstraat
<u>Camera Gouvernementstraat:</u> de camera komt er op een nieuwe paal aan de hoek van de Gouvernementstraat met de Henegouwenstraat ter hoogte van Henegouwenstraat 48, en vervangt er een verkeerspaal	Doel: handhaving van de toegang tot de voetgangerszone via de Gouvernementstraat
<u>Camera Mageleinstraat:</u> de camera komt er op een nieuwe paal aan de hoek van de Kalandestraat met de Voldersstraat, en vervangt er een verkeerspaal	Doel: handhaving van de toegang tot de voetgangerszone via de Mageleinstraat
<u>Camera Kalandestraat:</u> de camera komt er op een nieuwe paal aan de hoek van de Henegouwenstraat met de Mageleinstraat, en vervangt er een verkeerspaal	Doel: handhaving van de toegang tot de voetgangerszone via de Kalandestraat
<u>Camera Kalanberg:</u> de camera komt er op een nieuwe paal aan de hoek van de	Doel: handhaving van de toegang tot de voetgangerszone via de Kalanberg

Universiteitstraat met de Kouterdreef, en vervangt er een verkeerspaal	
Camera Koestraat: de camera komt er op een nieuwe paal aan de hoek van de Brabantdam met de Kortedagsteeg, en vervangt er een verkeerspaal	Doel: handhaving van de toegang tot de voetgangerszone via de Koestraat
Camera Kortedagsteeg: de camera komt er op een nieuwe paal aan de hoek van de Koestraat met de Gouvernementstraat, en vervangt er een verkeerspaal	Doel: handhaving van de toegang tot de voetgangerszone via de Kortedagsteeg
Camera Sint-Jansvest: de camera komt er op een nieuwe paal aan de hoek van de Brabantdam met de Watermolenstraat, en vervangt er een verkeerspaal	Doel: handhaving van de toegang tot de voetgangerszone via de Sint-Jansvest
Camera Zonnestraat: de camera komt er op een nieuwe paal aan de hoek van de Kouter, tegenover Kouter 138, en vervangt er een verkeerspaal	Doel: handhaving van de toegang tot de voetgangerszone via de Zonnestraat
Camera Recollettenbrug: de camera komt er op een nieuwe paal aan de hoek van de Gebroeders Vandeveldestraat met de Ajuinlei, en vervangt er een verkeerspaal	Doel: handhaving van de toegang tot de voetgangerszone via de Recollettenbrug en Koophandelsplein
Camera Predikherenbrug: de camera komt er op een nieuwe paal aan de hoek van de Jakobijnenstraat met de Ajuinlei, en vervangt een verkeerspaal	Doel: handhaving van de toegang tot de autoluwe zone die start aan de Predikherenbrug en is aangeduid met C3-verkeersborden
Camera Sint-Niklaasstraat: de camera komt er op een nieuwe paal aan de hoek van de Korte Meer met de Voldersstraat aan Voldersstraat 9, en vervangt een verkeerspaal	Doel: een camera heeft handhaving van de toegang tot de voetgangerszone via de Sint-Niklaasstraat
Camera Overpoortstraat aan Voetweg: de camera komt er op een nieuwe paal tegenover Overpoortstraat 24, en vervangt er een verkeerspaal	Doel: handhaving van de toegang tot de voetgangerszone via de Overpoortstraat
Camera Overpoortstraat aan stadsring R40: de camera komt er op een nieuwe paal op de hoek van de Citadellaan (R40) en de Overpoortstraat, en vervangt er een verkeerspaal	Doel: handhaving van de toegang tot de voetgangerszone via de Overpoortstraat