

---

## OPSCRIFT

**Vergadering van** 25 april 2016

**Nummer:** 2016\_MV\_00237

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Kwaliteitslabel taxichauffeurs: hoe in de praktijk?**

**Raadslid(-leden):**

Sandra Van Renterghem - N-VA

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

-

**Vraag:**

Binnenkort wordt een gedragscode voor taxichauffeurs ingevoerd. Chauffeurs die de code ondertekenen krijgen een kwaliteitslabel.

Graag had ik vernomen hoe één en ander in de praktijk zal werken:

1. Hoe zullen klanten een taxichauffeur met kwaliteitslabel kunnen herkennen? Wat met taxivoertuigen die door verschillende chauffeurs worden gebruikt?
2. Zal de klant een chauffeur met kwaliteitslabel kunnen verkiezen, ook al staat deze op de standplaats bijvoorbeeld pas 2<sup>de</sup> of 3<sup>de</sup> in de rij na chauffeurs zonder label?
3. Zal er voor een taxirit met chauffeur met kwaliteitslabel meer moeten betaald worden?

## ANTWOORD

Vooreerst moet ik benadrukken dat het voorstel van charter nog naar het college moet worden gebracht ter goedkeuring. Ik kan dus nog niet over al uw vragen duidelijkheid verschaffen.

Voor wat betreft de herkenbaarheid van de taxivoertuigen die onder het Gentse taxicharter rijden, zal ik voorstellen aan het college om met een jaarsticker te werken. We gaan ervan uit dat chauffeurs die werken voor hetzelfde taxibedrijf allemaal het taxicharter ondertekenen.

Wat u twee andere vragen betreft, kan ik nog korter zijn. Volgens de geldende wetgeving kunnen klanten altijd kiezen welk taxivoertuig ze nemen op de taxistandplaats. Het is gebruikelijk dat ze het eerste voertuig nemen, maar dat hoeft dus niet. En vermits de taxitarieven bij reglement vastgelegd, kunnen taxibedrijven onder het Gentse Taxicharter geen hogere tarieven aanrekenen.

---