
OPSCHRIFT

Vergadering van 25 april 2016

Nummer: 2016_MV_00241

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jef Van Pee: Verkeersveiligheid fietsers Langerbruggestraat

Raadslid(-leden):

Jef Van Pee - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Ik heb u reeds herhaaldelijk bevraagd over de gevaarlijke situatie voor fietsers die ontstaat door de aanleg van het nieuwe ontsluitingscomplex R4 Kennedylaan - Langerbruggestraat.

In uw antwoord op mijn meest recente schriftelijke vraag (SV 571/15) stelde u dat de verkeerssituatie naar uw inschatting voldoende veilig is, en dat er bijgevolg geen bijkomende maatregelen nodig zijn.

Andere betrokken partners denken daar echter anders over. De voorbije maanden zijn er twee vergaderingen geweest met onder meer AWV. Ook Volvo Cars was daarop aanwezig; zij zijn immers bezorgd om de veiligheid van hun personeel. De verantwoordelijke van AWV gaf te kennen dat zijn Agentschap alvast bereid is om maatregelen te treffen aan de kant waar Volvo Cars gelegen is. Voor de kant richting Oostakker kijkt AWV naar de Stad.

Naar verluidt vond op 21 april een overleg plaats tussen AWV en de stadsdiensten, waarbij onder meer dit punt zou besproken worden.

Vraag:

1. Wat zijn de resultaten van het overleg tussen AWV en de Stad?

2. Is de Stad alsnog bereid maatregelen te nemen? Zo neen, waarom niet? Zo ja, welke en wanneer?

ANTWOORD

De stadsdiensten zijn inderdaad momenteel in gesprek met AWV hieromtrent. Er wordt gewerkt aan een voorstel om het fietspad dat komt van de brug over de R4, ter hoogte van de Langerbruggestraat, niet loodrecht op die straat te laten uitkomen, maar te laten afbuigen naar rechts, verder in de straat richting Oostakker dorp. Dit is nog een optimalisatie tov. van de vorige oplossing.

Op die manier kan de overgang naar gemengd verkeer verlopen met rugdekking of eventueel een aansluiting in de toekomst op een fietspad in de Langerbruggestraat.
