
OPSCRIFT

Vergadering van 25 april 2016

Nummer: 2016_MV_00232

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Ontwikkelingen voorstadsnet Gent.

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

In maart informeerde ik naar de stand van zaken in de visieontwikkeling op het voorstadsnet Gent. Er wordt op constructieve wijze aan voort gewerkt. Toen werd o.a. verwezen naar een stuurgroepbijeenkomst die in april zou plaatsvinden.

Vraag:

Graag informeer ik naar de stand van zaken?

Wordt de dienstverlening op het spoor op korte termijn verhoogd? Zo ja, waar, welke treinen en stopplaatsen, wanneer, en met welke frequentie, enz.

ANTWOORD

Ongeveer 1.5 week geleden ging een stuurgroep door over het studies GEN voor Antwerpen en Gent door. Ik was daar aanwezig.

Op deze stuurgroep werd een stand van zaken gegeven. En er zijn toch wel een paar positieve ontwikkelingen voor Gent.

Uit de voorlopige evaluatie is gebleken dat de Lijn Eeklo – Gent onvoldoende capaciteit heeft in de spits. Dit betekent dat men bij het invoeren van de volgende dienstregeling een extra spitsrein in de ochtend en avond tussen Eeklo en Gent-Sint-Pieters zal laten rijden. Dit betekent dat het station Dampoort en Gentbrugge extra bediend zullen worden.

Verder is ook het voorstel gelanceerd om een stoptreinverbinding tussen Lokeren en Gent in te voeren. Dit betekent dat ook hiermee de Dampoort en Gentbrugge een extra stop zullen krijgen, en dus beter bediend worden.

Dit verbetert de wisselwerking tussen het station Dampoort en het Station Gent Sint Pieters enorm. Verder is dit ook een enorme stap vooruit voor het Station Gentbrugge.

Ook de verbetering van het weekendaanbod op de lijn Oudenaarde – Gent zou mogelijk zijn.

Verder blijkt ook dat ondertussen er 2 treinen stoppen in Drongen, in plaats van 1 trein bij de invoering van het huidige dienstregeling. Dit is natuurlijk een zeer gunstige evolutie, waar we blij mee zijn. Maar het blijft minder dan de vroegere bediening in Drongen. Maar soit, we zijn toch al blij met deze ontwikkeling.

Kortom, we zijn positief over de huidige evolutie: een betere bediening van Gentbrugge en de Dampoort, en van Drongen. Om te komen tot een goedwerkend voorstadsnet voor Gent zijn er nog meer stappen nodig, maar we kijken positief naar de huidige evolutie en zijn blij met de huidige samenwerking.
