
OPSCHRIFT

Vergadering van 25 april 2016

Besluit nummer: 2016_GR_00316

Onderwerp:
Autodeelplan Gent 2020 - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de Gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan het Autodeelplan Gent 2020.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2

Bijgevoegde bijlage(n):

- Autodeelplan Gent 2020

MOTIVERING

Op de Gemeenteraad van 24/11/2014 werd het Parkeerplan Gent 2020 goedgekeurd. In dit parkeerplan werd reeds opgenomen dat we autodelen verder willen stimuleren, onder meer door het verder uitbreiden van het aantal voorbehouden parkeerplaatsen voor autodeelorganisaties, het integreren van autodelen in nieuwe ontwikkelingen en het ondersteunen van autodelen met elektrische voertuigen.

In de zitting van de Gemeenteraad van 28 september 2015 werd het definitief Mobiliteitsplan Gent - Strategische Mobiliteitsvisie vastgesteld. Het Mobiliteitsplan beoogt een modal shift naar meer duurzame vervoerswijzen. Ook autodelen kan daarin een belangrijke rol spelen. Autodelers maken bewustere mobiliteitskeuzes, maken minder vaak gebruik van de auto en nemen vaker de fiets en/of het openbaar vervoer.

Momenteel zijn er ongeveer 4.000 autodelers in Gent die gebruik maken van ongeveer 220 autodeelwagens.

Om Gentenaars de volgende jaren de kans te geven gemakkelijker over te stappen naar autodelen, is het nodig een aantal sterk stimulerende maatregelen te nemen.

De Stad Gent wenst autodelen verder te doen groeien door het inrichten van meer voorbehouden parkeerplaatsen voor autodeelwagens (ook andere dan Cambio), het uitreiken van parkeervergunningen voor autodeelwagens en het voorzien van financiële incentives voor Gentenaars die willen starten met autodelen.

Tegelijkertijd is de visie van de Stad Gent om milieuvriendelijke autodeelwagens en in het bijzonder elektrische, extra te stimuleren door subsidies en het voorzien van laadinfrastructuur. De Stad Gent zal hier zelf ook een voorbeeldrol opnemen en zichzelf verder profileren als autodeler alsook als aanbieder van autodeelvoertuigen (door wagens uit het eigen wagenpark te delen met Gentenaars).

Met dit Autodeelplan Gent 2020 willen we evolueren naar 20.000 Gentse autodelers en minstens 1.000 autodeelwagens tegen 2020.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed het bij dit besluit gevoegde Autodeelplan Gent 2020.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Beleid

STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 25 april 2016:

- 34 stem(men) voor: Daniel Termont; Mathias De Clercq; Elke Decruynaere; Tom Balthazar; Martine De Regge; Filip Watteeuw; Christophe Peeters; Resul Tapmaz; Tine Heyse; Annelies Storms; Sofie Bracke; Rudy Coddens; Sas van Rouveroij; Geert Versnick; Karin Temmerman; Freya Van den Bossche; Guy Reynebeau; Filip Van Laecke; Fatma Pehlivan; Bruno Matthys; Sami Souguir; Dirk Holemans; Anne Schiettekatte; Veli Yüksel; Steven Vromman; Caroline Van Peteghem; Sven Taeldeman; Stephanie D'hose; Sara Matthieu; Camille Daman; Jef Van Pee; Bram Van Braeckvelt; Mieke Bouve; Astrid De Bruycker
 - 0 stem(men) tegen:
 - 11 onthouding(en): Isabelle De Clercq; Johan Deckmyn; Wis Versyp; Gabi De Boever; Elke Sleurs; Siegfried Bracke; Guido Meersschaut; Karlijn Deene; Gert Robert; Ömer Faruk Demircioglu; Robin De Wulf
-