

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 25 april 2016

**Besluit nummer:** 2016\_GR\_00305

**Onderwerp:**

**Samenwerkingsovereenkomst betreffende de tramverlenging lijn 21 tot Zwijnaarde Dorp - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan de samenwerkingsovereenkomst voor geregeld vervoer - Project bijkomend aanbod, met aanbods- doorstromings- en communicatiemaatregelen in de Stad Gent - Tramverlenging lijn 21 tot Zwijnaarde Dorp, met de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn en het Vlaamse Gewest.

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid, artikel 53, § 2.

**Ingewonnen advies/adviezen:**

- Kwaliteitsadviseur RMC

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Samenwerkingsovereenkomst lijn 21 tot Zwijnaarde
- Unieke verantwoordingsnota tram UZ en Zwijnaarde (informatief)

- Verslag van de GBC tram UZ en Zwijnaarde (informatief)

---

## MOTIVERING

In gemeenteraadszitting van 26 maart 2012 werd de samenwerkingsovereenkomst tussen de Stad Gent, de T.M.V.W., de VVM De Lijn en het Vlaamse Gewest betreffende de herinrichting van de Zwijnaardsesteenweg, Heerweg Noord en Heerweg Zuid en de verlenging van tramlijn 21/22 te Gent goedgekeurd.

In gemeenteraadszitting van 29 mei 2012 werd het stadsaandeel in het ontwerp van de werken betreffende de herinrichting van de Zwijnaardsesteenweg, Heerweg Noord en Heerweg Zuid en de verlenging van tramlijn 21/22 tot Zwijnaarde goedgekeurd.

In gemeenteraadszitting van 24 juni 2013 werd de oprichting van de gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC) goedgekeurd en het huishoudelijk reglement vastgesteld. In zitting van 24 februari 2014 werd de wijziging van enkele vertegenwoordigers van de GBC goedgekeurd.

De werken bevinden zich in de eindfase waardoor de tramverlenging van lijn 21 tot Zwijnaarde Dorp in mei 2016 in gebruik zal kunnen genomen worden.

Op 3 februari 2016 werd het kader van nu voorliggende overeenkomst voorgesteld aan de Gemeentelijke Begeleidingscommissie. De leden van de GBC kwamen tot een consensus, mits enkele opmerkingen zoals opgenomen in het verslag van deze GBC. (zie bijlagen)

Op 11 februari 2016 maakte De Lijn een adviesvraag over aan de Kwaliteitsadviseur (regionale mobiliteitscommissie).

Op 4 maart heeft de kwaliteitsadviseur een gunstig advies overgemaakt.

Het is nodig deze samenwerkingsovereenkomst goed te keuren voor het in dienst stellen van de tramverlenging van lijn 21 tot Zwijnaarde Dorp.

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

- Kwaliteitsadviseur RMC  
Gunstig advies  
Het advies wordt gevolgd.

---

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen  
Beslist het volgende:**

---

## BESLISSING

**Artikel 1:**

Keurt goed de "samenwerkingsovereenkomst voor geregeld vervoer - Project bijkomend aanbod, met aanbods-, doorstromings- en communicatiemaatregelen in de Stad Gent - Tramverlenging lijn 21 tot Zwijnaarde Dorp", met de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn en het Vlaamse Gewest, zoals gevoegd in bijlage en die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

---

**BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**IVA Mobiliteitsbedrijf - Beleid**

---

**BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT**

- Samenwerkingsovereenkomst lijn 21 tot Zwijnaarde

<b>SAMENWERKINGSOVEREENKOMST voor geregeld vervoer          Project bijkomend aanbod, met aanbods-, doorstromings- en          communicatiemaatregelen          in de stad Gent</b>  <b>Tramverlenging lijn 21 tot Zwijnaarde Dorp</b>			
44021	.....	<b>IV</b>	3
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

## DE PARTIJEN

Tussen:

- de Vlaamse Vervoermaatschappij, met zetel in de Motstraat 20, 2800 Mechelen, in de persoon van de voorzitter van de raad van bestuur, de heer Marc Descheemaeker, en de directeur-generaal, de heer Roger Kesteloot, hierna de **VVM** te noemen;
  
- het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd bij delegatie door de heer Tom Roelants, Administrateur-Generaal, hierna het **Gewest** te noemen;
  
- de Stad Gent, Botermarkt 1 te 9000 Gent, vertegenwoordigd door het college van burgemeester en schepenen, voor wie tekenen de heer Filip Watteeuw, schepenen van Mobiliteit en Openbare Werken (voor de burgemeester bij delegatiebesluit van 16 juni 2014) en de heer Paul Teerlinck, stadssecretaris, hierna de **gemeente** te noemen;

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat op deze samenwerkingsovereenkomst de volgende regelgeving van toepassing is.

### **WETTELIJK KADER**

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om voorafgaand advies aan De Lijn te vragen over bepaalde ontwerpen van gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van De Lijn
- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 in verband met wegwerkzaamheden, manifestaties en herinrichting van wegen
- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 december 2002 betreffende het netmanagement
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 in verband met het onderhoud van de openbare weg waarin sporen zijn gelegen, artikel 17 tot en met 19 in verband met doorstroming en artikel 20 tot en met 27 in verband met de inplanting van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

### **RICHTINGGEVEND KADER**

De partijen zullen de uitvoering van deze samenwerkingsovereenkomst toetsen aan de toepasselijke vademecums, richtlijnen en dienstorders.<sup>1</sup>

En wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

---

<sup>1</sup> Deze vademecums, richtlijnen en dienstorders zijn te vinden op [www.mobielvlaanderen.be](http://www.mobielvlaanderen.be).

## ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;

2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

## ARTIKEL 2. Omschrijving van het project

De partijen komen via deze samenwerkingsovereenkomst overeen het volgende project te realiseren:

X de verhoging van het aanbod aan geregeld vervoer op het grondgebied van de stad Gent: *Realisatie van een tramverbinding naar Zwijnaarde Dorp en herschikking van buslijn 5, met een tak naar Nieuw Gent en een tak naar het Arteveldepark + reiwegwijziging lijnen 65/67 en 47.*

betrokken lijnen :

Tramlijn 21 Melle Leeuw – Gent-Sint-Pieters – Zwijnaarde  
Bibliotheek

Buslijn 5 Van Beverenplein - Nieuw Gent – UZ  
(Zwijnaardsesteenweg)

Buslijn 8 AZ Sint-Lucas – Arteveldepark

Buslijn 65/67 Gent Arteveldepark-Zomergem-Eeklo/Ursel

Buslijn 47 Gent-Sint-Pieters – Gavere - Oudenaarde

X de promotie van het geregeld vervoer door gezamenlijke communicatie

X de verbetering van de doorstroming van het geregeld vervoer, vermeld in artikel 4, §1 (Vlaams Gewest) en artikel 5, §1 (stad Gent). Betrokken lijnen:

Tramlijn 21 Melle Leeuw – Gent-Sint-Pieters – Zwijnaarde  
Bibliotheek

Buslijn 5 Van Beverenplein - Nieuw Gent – UZ  
(Zwijnaardsesteenweg)

Buslijn 8 AZ Sint-Lucas – Arteveldepark

Buslijn 65/67 Gent Arteveldepark-Zomergem-Eeklo/Ursel

Door de aanpassing van de frequenties op de bestaande lijnen is kostenneutraliteit van deze aanbodsverhoging gegarandeerd.

Het project werd besproken tijdens de GBC van 3 februari 2016 waarbij alle betrokken partners instemden met de bereikte consensus.

Op 4 maart 2016 verleende de kwaliteitsadviseur gunstig advies aan dit project.

### ARTIKEL 3. Kwaliteitsgarantie ten aanzien van het project

Als deze samenwerkingsovereenkomst gesloten wordt voor de doorstromingsbevorderende maatregelen aan de kwaliteitsadviseur voorgelegd zijn, bevestigen de partijen hierbij dat ze de resterende maatregelen zullen voorbereiden conform de bepalingen van titel III/1 van het decreet.

### ARTIKEL 4. Verbintenissen vanwege het Gewest

#### §1. Uitvoering van doorstromingsbevorderende maatregelen op zijn wegennet

Het Gewest staat in voor de realisatie van de volgende doorstromingsbevorderende maatregelen die betrekking hebben op het door het Gewest beheerde wegennet:

	<b>doorstromingsbevorderende maatregel</b>	<b>geraamde kostprijs</b>
4°	<p>Het <b>aanpassen van de lichtenregeling</b> ten voordele van het openbaar vervoer. Het betreft volgende kruispunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kruispunt Sint-Pietersaalststraat – Kortrijksesteenweg: onderzoek optimalisatie bestaande verkeerslichten + implementatie verkeerslichtenregeling met voorrang tram. Dit engagement wordt ook bestendigd in het kader van de tramverlenging van lijn 4 naar het UZ.</li> <li>- Verkeerslichtenbeïnvloeding kruispunt Heerweg-Noord – Heerweg Zuid - Della Faillelaan/Tramstraat (Zwijnaarde Molen), met optimale doorstroming voor tram: bestendiging afspraken uit het project.</li> </ul>	

Het Gewest treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer, vermeld in artikel 2 van het decreet en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 19 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor de aanneming van werken, leveringen en diensten.

Het Gewest gaat het engagement aan om, conform de afspraken, het nodige budget te laten programmeren.

## **§2. Voorbereiding van de maatregel**

Het Gewest zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen.

## **§3. Start van de realisatie**

Het Gewest start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

## **§4. Onteigeningen**

Het Gewest staat in voor de nodige verwervingen om de maatregelen uit te voeren. Het Gewest stelt het ministerieel besluit op voor de onteigeningen langs de Gewestweg en betaalt de onteigenden en de andere rechthebbenden (pachters, huurders ...).

## **§5. Kosten ten laste van het Gewest**

Het Gewest neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van de maatregel, ten laste, zoals bepaald in §1, met uitzondering van de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 5, §5.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studiebureau;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

## **§6. Verplaatsen van leidingen en installaties**

Als er leidingen of installaties op het domein van het Gewest verplaatst moeten worden, geeft het Gewest daarvoor het bevel aan de vergunninghoudende nutsmaatschappijen.

## **§7. Doorstroming van het geregeld vervoer**

Het Gewest zal op de gewestwegen die gebruikt worden door de lijnen die onder deze overeenkomst vallen, geen maatregelen nemen die de voorziene commerciële snelheid en regelmaat van het geregeld vervoer zouden kunnen hinderen, tenzij in onderling overleg met en na akkoord van de VVM.

Elke mogelijke vraag naar het eventuele medegebruik van de doorstromingsbevorderende infrastructuur door derden zal door het Gewest voorgelegd worden aan de GBC voor het daarover een aanvullend reglement uitbrengen. Het advies van de GBC is in dit geval bindend.

## **§8. Communicatie over deze maatregelen**

Voor aanbodsmaatregelen neemt het Gewest, in voorkomend geval, deel aan het overleg dat de VVM organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gemeentewegen neemt het Gewest, in voorkomend geval, deel aan het overleg dat de gemeente organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gewestwegen staat het Gewest in samenspraak met de VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over de werken op zijn grondgebied tijdens de volledige duur van de werken.

Het Gewest staat ook in voor de verspreiding van informatie bij de bevolking in geval van (tijdelijke) wijzigingen in het openbaarvervoernet in het kader van de uitvoering van de werken.

Het Gewest, de VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan.

## ARTIKEL 5. Verbintenissen vanwege de stad Gent

### §1. Uitvoering van doorstromingsbevorderende maatregelen op haar wegennet

De gemeente staat in voor de realisatie van de volgende doorstromingsbevorderende maatregelen die betrekking hebben op het door haar beheerde wegennet:

	doorstromingsbevorderende maatregel	geraamde kostprijs
4°	<p><b>Het aanpassen van de lichtenregeling</b> ten voordele van het openbaar vervoer. Het betreft volgende kruispunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kruispunt Heerweg Noord-Haardstedestraat: aanpassen lichtenregeling: optimalisatie zodat tram voorrang krijgt</li> <li>- Kruispunt Zwijnaardsesteenweg-Heerweg Noord-Gestichtstraat (Coca-Cola): lichten aangepast ifv voorrang tram</li> <li>- Lichtenregeling Heerweg-Noord – Klaartestraat: voorzien weeflicht om overgang eigen bedding in gemengd verkeer te faciliteren, met optimale doorstroming voor tram</li> <li>- Verkeerslichtenbeïnvloeding Heerweg Zuid – Tramterminus (bibliotheek) om weer in gemengd verkeer te komen, met optimale doorstroming voor tram</li> <li>- Onderzoek aanpassing lichtenregeling kruispunt Koekoeklaan-Heymanslaan (ifv buslijn 8)</li> </ul>	
8°	het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de algehele goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer	

De gemeente treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer, vermeld in artikel 2 van het decreet en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 19 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor de aanneming van werken, leveringen en diensten.

## **§2. Voorbereiding van de maatregel**

De gemeente zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor deze maatregel.

## **§3. Start van de realisatie**

De gemeente start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van deze maatregelen.

## **§4. Onteigening, overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen**

De gemeente staat in voor de nodige verwervingen om de maatregelen uit te voeren. De gemeente betaalt de onteigenden en de andere rechthebbenden (pachters, huurders ...).

De gemeente neemt ten aanzien van de aangelanden initiatieven die kunnen bijdragen tot de snellere onteigening van onroerende goederen.

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, bepaald in artikel 4, §1, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Vlaamse Gewest die opgemaakt wordt door de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of door het comité van aankoop.

De gemeente stelt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is of waarover ze beschikt, die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, vermeld in artikel 6, §2, kosteloos ter beschikking van de VVM, waarbij eigendom en beheer bij de gemeente blijven.

## **§5. Kosten ten laste van de gemeente**

De gemeente neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van deze maatregel, ten laste zoals, bepaald in §1.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studiebureau;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

Ten aanzien van de doorstromingsbevorderende maatregelen op gewestwegen, vermeld in artikel 4, §1, neemt de gemeente de volgende kosten ten laste:

- 1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;
- 2° de levering en plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 3° de levering en aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 4° de aanleg van of aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste valt van het Gewest;
- 5° de studiekosten voor deze onderdelen.

## **§6. Verplaatsen van leidingen en installaties**

Als er leidingen of installaties op het domein van de gemeente verplaatst moeten worden, geeft de gemeente daarvoor het bevel aan de vergunninghoudende nutsmaatschappijen.

## **§7. Doorstroming van het geregeld vervoer**

De gemeente zal op de gemeentewegen die gebruikt worden door de lijn(en) die onder deze overeenkomst vallen, geen maatregelen nemen die de voorziene commerciële snelheid en regelmaat van het geregeld vervoer zouden kunnen hinderen, tenzij in onderling overleg met en na akkoord van de VVM.

Elke mogelijke vraag naar het eventuele medegebruik van de doorstromingsbevorderende infrastructuur door derden, zowel met betrekking tot gemeentewegen als gewestwegen, zal door de gemeente voorgelegd worden aan de GBC voor ze daarover een aanvullend reglement uitbrengt. Het advies van de GBC is in dit geval bindend.

## §8. Communicatie over deze maatregelen

Voor aanbodsmaatregelen neemt de gemeente deel aan het overleg dat de VVM organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gewestwegen neemt de gemeente deel aan het overleg dat het Gewest organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gemeentewegen staat de gemeente in samenspraak met de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over de werken op haar grondgebied tijdens de volledige duur van de werken. Ze staat ook in voor de verspreiding van informatie bij de bevolking in geval van (tijdelijke) wijzigingen in het openbaarvervoernet in het kader van de uitvoering van de werken.

De gemeenten, de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen, maken gezamenlijk een communicatieplan op, waarbij de gemeente zich minstens engageert voor de volgende maatregelen:

- 1° de gemeente stelt haar eigen informatie- en communicatiekanalen vrij en kosteloos ter beschikking voor informatie van de VVM, onder andere het gemeentelijk informatieblad en de gemeentelijke website;
- 2° de gemeente stelt haar centra (gemeentehuis, cultuurcentrum, bibliotheek, sporthal ...) ter beschikking voor de verspreiding van promotiemateriaal van de VVM. De gemeente voorziet op openbare plaatsen in displays of afficheborden met informatiemateriaal van de VVM, als ze daarvoor voldoende ruimte ter beschikking heeft;
- 3° de gemeente herbekijkt het gemeentelijk reglement als het nodig is om promoteteams, mobiele infostanden en mobiele Lijnwinkels toe te laten op markten en evenementen. Ze stelt de benodigde ruimte kosteloos ter beschikking;
- 4° bij de start van een project staat de gemeente in voor de huis-aan-huisbedeling van het informatiemateriaal. In overleg met de VVM kan bepaald worden dat de gemeente ook voor de huis-aan-huisbedeling van ander promotiemateriaal instaat;
- 5° de gemeente organiseert in overleg met de VVM informatievergaderingen voor specifieke doelgroepen, waarop de VVM specifieke thema's kan toelichten.

## **ARTIKEL 6. Verbintenissen vanwege de VVM**

### **§1 Verhoging van het aanbod geregeld vervoer**

De VVM zorgt voor de verhoging van het aanbod aan geregeld vervoer op het grondgebied van de stad Gent zoals omschreven in artikel 2.

### **§2. Voorbereiding van de maatregel**

In het kader van aanbodsprojecten zorgt de VVM voor de opmaak van een unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen, beschreven in §1.

In het kader van doorstromingsmaatregelen zorgt de VVM voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend, geval de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen, beschreven in §2, punt 1a en 1b.

### **§3. Start van de realisatie**

De VVM start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van deze maatregelen.

### **§4. Overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen**

Als de VVM beschikt over onroerende goederen die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, bepaald in artikel 4, §1, of in artikel 5, §1, draagt ze die kosteloos over aan de betrokken wegbeheerder.

### **§5. Kosten ten laste van de VVM**

1° De VVM neemt de kosten voor de voorbereiding en uitvoering van de aanbodverhoging van het geregeld vervoer voor haar rekening.

2° De VVM neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van de infrastructurele maatregelen, beschreven in §2, ten laste.

Als de infrastructurele maatregelen, beschreven in §2, de aanleg omvatten van tramsporen in de bestrating van de openbare weg, wordt de tegemoetkoming in de reële kostprijs door de VVM beperkt tot het gedeelte van de bestrating dat binnen de sporen van dezelfde rijrichting ligt en binnen een afstand van 60 cm aan de

buitenzijde van elk spoor. De andere kosten zijn ten laste van de betrokken wegbeheerder.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studiebureau;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeringen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

#### **§6. Advies over eventueel medegebruik van doorstromingsbevorderende infrastructuur**

De VVM geeft binnen dertig kalenderdagen na de ontvangst van de vraag naar het eventuele medegebruik door derden van de doorstromingsbevorderende infrastructuur een gemotiveerd schriftelijk advies aan de GBC.

#### **§7. Communicatie over dit project**

Voor doorstromingsmaatregelen neemt de VVM deel aan het overleg, georganiseerd door de gemeenten, het Gewest of, in voorkomend geval, andere partijen.

De VVM staat bij aanbodsmaatregelen in samenspraak met de gemeenten en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over het project.

De VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, het Gewest, en andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan op.

De VVM zorgt gedurende het volledige procesverloop voor de communicatieve ondersteuning van de gemeenten in kwestie, het Gewest en, in voorkomend geval, andere partijen.

## **ARTIKEL 7. Sancties**

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen, als die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of de in gebreke blijvende partij weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige stavingsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat de in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

## **ARTIKEL 8. Duur van de samenwerkingsovereenkomst.**

De looptijd van deze samenwerkingsovereenkomst is vijf jaar voor aanbodsmaatregelen en tien jaar voor doorstromingsmaatregelen. Na die periode wordt deze overeenkomst voor dezelfde termijn en tegen dezelfde voorwaarden stilzwijgend verlengd, tenzij een van de partijen schriftelijk aangeeft dat ze de overeenkomst niet te willen verlengen. Als de partijen uiterlijk een maand voor het einde van de overeenkomst geen schriftelijk bezwaar tegen een verlenging hebben ingediend, brengt de VVM de andere partijen op de hoogte van de stilzwijgende verlenging van de overeenkomst.

De VVM kan op elk ogenblik, door betekening van een aangetekende opzegging aan de andere partijen, een einde stellen aan deze samenwerkingsovereenkomst, in een van de volgende gevallen:

1° er doen zich gebeurtenissen voor die het financiële maatschappelijke kader waarin de VVM haar opdracht moet vervullen, rechtstreeks of onrechtstreeks beïnvloeden, waardoor de VVM niet meer over de nodige budgetten kan beschikken;

2° de vooropgestelde doelstellingen (zoals omschreven in de unieke verantwoordingsnota) van het project worden niet gehaald of kunnen niet gehaald worden.

De VVM stuurt daarvoor een aangetekende opzeggingsbrief naar de andere partijen die de reden of redenen vermeldt waarom de VVM de overeenkomst wil beëindigen.

Binnen dertig kalenderdagen na de postdatum van de aangetekende opzegging organiseren alle partijen die bij de overeenkomst zijn, een overleg waarin besproken wordt:

1° welke redelijke opzeggingstermijn van maximaal zes maanden in acht zal worden genomen door de VVM;

2° wat de omschrijving is en hoeveel de raming bedraagt van de compensaties die in voorkomend geval aan de overige partijen verschuldigd kunnen zijn als vergoeding van de schade die door de voortijdige beëindiging van de overeenkomst wordt geleden door een of meer partijen bij de lopende opdrachten, vermeld in deze overeenkomst. De partij die meent dat er aanleiding kan bestaan om haar een compensatie toe te kennen, moet daarover een becijferd voorstel indienen, uiterlijk bij de aanvang van het bovenvermelde overleg. Er hoeft geen akkoord bereikt te zijn over de omvang van de compensatie, noch over de instantie die de compensatie verschuldigd is opdat de opzegging uitwerking zou kunnen krijgen.

Louter het feit dat de VVM te kennen geeft dat ze de samenwerkingsovereenkomst wil beëindigen, heeft niet tot gevolg dat de VVM aan een partij een compensatie of schadevergoeding verschuldigd is.

**ARTIKEL 9. Nadere afspraken.**

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

**BIJLAGEN:**

Bijlage nr.1: Het advies van de kwaliteitsadviseur of, in voorkomend geval de kennisgeving dat het advies niet tijdig is uitgebracht of de beslissing over een verzoek tot heroverweging van het advies, op de start- en projectnota of op de unieke verantwoordingsnota

(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Opgemaakt in 3 exemplaren,

in Gent op 4 februari 2016

Voor de VVM De Lijn,

De voorzitter van de raad van bestuur,

De directeur-generaal

De heer Marc Descheemaeker

de heer Roger Kesteloot

Voor het Vlaams Gewest, bij delegatie

Administrateur-Generaal

De heer Tom Roelants

Voor de stad Gent

de stadssecretaris,

Voor de burgemeester (bij delegatiebesluit  
van 16 juni 2014),

De heer Paul Teerlinck

de heer Filip Watteeuw

Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken

## STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 25 april 2016:

- Met unanimitéit
-