
OPSCHRIFT

Vergadering van 12 mei 2016

Nummer: 2016_MV_00226

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Isabelle De Clercq: Niet aangepaste infrastructuur in zone 30

Raadslid(-leden):

Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

In de Gentse zone 30 is op heel wat plaatsen de infrastructuur niet aangepast zodat bestuurders niet altijd duidelijk weten wat de maximum snelheid is.

Recent werd dit bevestigd door een politierechter, die gaf twee bestuurders die te snel reden op de Wondelgemkaai een milde straf.

De rechter verantwoordde dit als volgt:

"De infrastructuur is er niet aangepast aan de zone 30 en geeft aanleiding tot verwarring"

Het is evident dat deze uitspraak een precedent kan zijn voor andere bestuurders die betrapt worden op te snel rijden.

Een aanpassing van de infrastructuur en de signalisatie in de zone 30 dringt zich dus op.

Welke maatregelen neemt u om de infrastructuur en de signalisatie te verbeteren: op de Wondelgemkaai, waar de verkeersovertredingen werden begaan, aan de poorten van de zone 30 en in de zone 30 in het algemeen?

*Bestaan er al studies over waar, binnen de zone 30 of aan de rand ervan, dergelijke aanpassingen het meeste nodig zijn?
Is er een budget voorzien en een plan van aanpak?*

ANTWOORD

12 mei 2016

Ik heb de opdracht gegeven aan het Mobiliteitsbedrijf om de specifieke situatie op de Wondelgemkaai (zone 30 in het havengebied op een kaaiweg) nader te bekijken of hier effectief bijsturing of een optimalisatie nodig is qua signalisatie.

Algemeen betreffende de signalisatie en inrichting van andere zones 30 die meestal meer residentiële buurten, schoolomgevingen of kernzones omvatten, kan ik u het volgende meegeven:

1) Bij integrale heraanlegprojecten worden de geldende snelheidsregimes uiteraard steeds meegenomen om de inrichting op een gepaste wijze vorm te geven.

Helaas zijn er geen afdoende middelen om in iedere straat waar zone 30 wordt ingevoerd of vandaag geldig is, los van heraanleg, op een korte termijn maatregelen te nemen (behoudens de wettelijke signalisatie uiteraard).

2) In het Mobiliteitsplan staat de verder uitrol van de zone 30 omschreven. Hierbij hoort later de uitwerking van verkeerstructuurschetsen. Hierin zal in functie van uitbreiding van de zone 30 bekeken worden of en op welke locatie mogelijkheden zijn om bv. 'poorten' te creëren of typeoplossingen snelheidsremming in te bedden.

Tot slot verwijs ik nog eens graag naar mijn antwoord aan u gegeven op de commissie van 12/06/2014 betreffende de uitbreiding van de zone 30 naar de deelgemeenten inzake mijn visie en de mogelijke maatregelen.
