

---

## OPSCRIFT

Vergadering van 12 mei 2016

Nummer: 2016\_MV\_00247

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Greet Riebbels: Duurtijd voor een gestalde fiets in ondergrondse fietsenstalling Gent Sint-Pieters en controle terzake.**

**Raadslid(-leden):**

Greet Riebbels - sp.a

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

De ondergrondse parkeergarage voor fietsen in het nieuwbouwgedeelte van Gent-Sint-Pieters is een groot succes. De rekken staan quasi altijd vol. Vaak moeten dagelijkse pendelaars met een fiets-voortraject vaststellen dat er geen plek meer is. De duur dat een fiets mag blijven staan in deze rekken is nu drie weken, om treinreizigers die langer weg zijn (studenten met vakantie bijvoorbeeld) terwille te zijn.

**Vraag:**

- Vindt de schepen dat de periode van drie weken moet aangehouden worden? Of moeten we bij de exploitant op termijn aandringen op een kortere maximale parkeertijd?
- Hoe intensief zijn de controles en wat zijn de sancties?
- Zou het op termijn beter zijn de fietsenstallingen die zich het dichtst bij de sporen en perrons bevinden een andere maximale duur te geven dan de rekken die in open lucht staan of die verderweg geplaatst zijn? Zo zou de dagelijkse pendelaar meer comfort krijgen en zouden de studenten (met jonge benen) tijdens vakanties aangespoord worden om hun fiets elders te plaatsen of desnoods op kot te laten.

- In het verleden circuleerden er plannen om de ondergrondse fietspendelparking qua capaciteit op te trekken door er tweelagige rekken te plaatsen. Een tegenargument was dat dit de sociale controle en bewaking zou bemoeilijken. Hoever staat het met deze plannen?
- Hoeveel fietsrekken zullen er rond het station ter beschikking blijven op het ogenblik dat de werken aan het Koningin Mathilde plein beginnen en de rekken aan die kant moeten verdwijnen?

## ANTWOORD

**12 mei 2016**

Het klopt inderdaad dat er afspraken zijn dat fietsen tot 3 weken lang kunnen gestald worden in de ondergrondse fietsen-stallingen aan Gent Sint-Pieters. Op korte termijn zullen we hier niet meteen iets aan veranderen maar ik sluit niet uit dat dit in de toekomst kan wijzigen. Dit kan bijvoorbeeld meegenomen worden in het toekomstscenario voor de uitbreiding van de fietsenstallingen. Eens het aantal plaatsen opgedreven is, zouden we fietsparkeerregimes kunnen ontwikkelen die variëren naargelang de noden van de verschillende doelgroepen. Dit zal echter verder onderzocht moeten worden.

Momenteel is het zo dat Max Mobiel de fietsenstallingen en het openbaar domein rond het station dagelijks controleert. Daarbij wordt er gelabeld en worden, indien nodig, fietsen weggenomen. Hinderlijk gestalde fietsen worden meteen weggenomen. Dat is niet evident, vermits de capaciteit momenteel beperkt is, waardoor pendelaars nu hun fiets vaak foutief stallen. Uitbreiding van de fietsparkeerplaatsen is dus prioriteit.

Wat die uitbreiding betreft, werd tijdens de stuurgroep Gent Sint-Pieters van 16 juni 2015 beslist om hierrond een haalbaarheidsstudie te laten uitvoeren. Het eindrapport van deze studie zal binnenkort aan het college worden voorgelegd en over de uitvoeringsmodaliteiten zullen nog verdere gesprekken moeten worden gevoerd. De Stad ambieert alvast, samen met de NMBS, om op termijn het aantal stallingen uit te breiden naar 13.500, en dit vooral door een efficiënter gebruik van de bestaande ruimte. Op korte termijn zal het gebruik van een zgn. "dubbeldeks systeem" hiertoe bijdragen.

Wat uw vraag betreft aangaande het aantal fietsrekken dat ter beschikking zal blijven tijdens de werken aan het Mathildeplein, kan ik u meegeven dat het totale aantal fietsparkeerplaatsen aan het station, ook tijdens de werken, nooit zal zakken. De trendlijn voor het totale aantal stallingen blijft stijgen voor de komende jaren. In de periode dat het Mathildeplein vrijgemaakt moet worden, zouden er minimum een 10.000 tal plaatsen ter beschikking moeten zijn.