
OPSCRIFT

Vergadering van 12 mei 2016

Nummer: 2016_MV_00272

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Een autovrije E17 tijdens de autoloze zondag

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De autoloze zondag is telkens weer een feest voor voetgangers, fietsers en algemeen voor Gentgenieters. Door de volledige binnenstad autovrij te maken voor een dag zetten we de alternatieve vervoersmogelijkheden in de vitrine. We tonen tegelijk ook hoe de leefbaarheid van de stad toeneemt en dat het anders kan. De voorbije jaren kozen we, naast de binnenstad, voor symbolische autovrije plaatsen als het zuidviaduct en de dampoort. Plaatsen waar de auto vandaag koning is, maar waar we dit in de toekomst anders willen zien. Het E17 viaduct past ook in dit rijtje: een snelweg vlak door een druk bewoonde woonwijk is immers niet meer van deze tijd. Een autovrije E17 tijdens de autoloze zondag zou dit signaal vanuit de stad versterken. Het zou de buurt een dag de welverdiende ademruimte geven van fijn stof en lawaai. En het zou een welkome steun zijn voor de verschillende actievoerders die net als de stad van mening zijn dat dit viaduct niet nog 30 jaar kan blijven staan.

Vraag:

Is de schepen een autovrije E17 tijdens de autoloze zondag genegen?

Is de schepen bereid dit idee te bepleiten bij de bevoegde minister?

ANTWOORD

12 mei 2016

Ik ben het idee van een autovrije E17 zeker genegen.

Het zou een enorm statement zijn om het viaduct voor 1 dag te gebruiken voor iets anders dan auto's die erover daveren. Ik deel ook de mening dat een viaduct dat dwars door een stedelijke woonbuurt loopt, niet meer van deze tijd is.

Wat mij betreft: als de Kennedytunnel kan gesloten worden voor de Ten Miles in Antwerpen, moet ook dit zeker mogelijk zijn. Ik ben met andere woorden zeker bereid om dit idee te bepleiten bij de bevoegde minister.

en.
