

---

## OPSCRIFT

**Vergadering van** 12 mei 2016

**Nummer:** 2016\_MV\_00271

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Isabelle De Clercq: Vrije plaatsen in “volle” ondergrondse parkings**

**Raadslid(-leden):**

Isabelle De Clercq - N-VA

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

Er is in het verleden al een aantal keren op gewezen dat ondergrondse parkings regelmatig als “vol” worden aangegeven terwijl er toch nog plaats is.

Onlangs was de parking Sint-Michiels “vol” terwijl er nog 32 vrije plaatsen waren.

Wordt het niet tijd dit systeem te herbekijken?

## ANTWOORD

**12 mei 2016**

U stelt eigenlijk bijna identiek dezelfde vraag als ongeveer een jaar geleden.

Nu vraagt u echter op het systeem te herbekijken.

Ik ga nog eens uitleggen waarom dat wij vinden dat systeem niet herbekeken hoeft te worden:

Inhoudelijk ga ik hetzelfde moeten antwoorden als in september vorig jaar. Maar ik ga proberen om het wat eenvoudiger en duidelijker uit te leggen:

De **borden op de R40** verwijzen naar een **zone**. Zo omvat bijvoorbeeld de zone Sint Michiels twee parkings: parking Ramen (280 pp) en parking Sint Michiels (472 pp) . Te samen zijn er dus 752 ondergrondse parkeerplaatsen in sector Sint Michiels.

Indien meer dan 20% van deze parkeerplaatsen nog vrij zijn, staat op de R40 deze sector aangegeven als "VRIJ". De verdeling van die vrije plaatsen, zie je niet op de stadsring. Meestal zijn er dan nog wel vrije plaatsen in beide parkings. Maar dit kan ook betekenen dat parking Ramen helemaal vol zit, en dat parking St Michiels nog meer dan 165 pp vrij heeft.

Vanaf dat er tussen de 10 en 20% vrije plaatsen van het totaal aantal plaatsen in deze sector beschikbaar zijn ,wordt het effectieve aantal van de vrije plaatsen aangegeven op de stadsring. Dan wordt er bijvoorbeeld aangegeven dat er nog 92 vrije plaatsen zijn die sector. Weerom, niet op parkingniveau. Dus misschien zijn er nog vrije plaatsen in beide parkings, misschien maar in 1 van beide parkings.

Indien er minder dan 10% vrije plaatsen, dus minder dan 75 parkeerplaatsen in deze beide parkings, wordt op de ring aangeduid dat de parking 'VOL' is. Dus indien er maar 54 parkeerplaatsen in sector St Michiels zijn, staat dit op de stadsring aangegeven als 'VOL'. Want we willen dan geen extra auto's aantrekken naar deze parking. We willen nl vermijden dat auto's staan te wachten voor de poort van een parking, want dit is hinderlijk voor andere weggebruikers.

Goed, tot zover wat zichtbaar is op de stadsring.

Als je dan afdraait vanaf de stadsring, **in de zone** dus, worden de **individuele parkings** zichtbaar. Vanaf dat moment wordt de aantallen per parking aangegeven. Het kan dus inderdaad dat op de stadsring 'VOL' aangegeven is, maar dat je een beetje verder ziet dat er nog 32 vrije plaatsen zijn in St. Michiels en 19 plaatsen in Ramen. We gaan er dan van uit dat deze plaatsen opgevuld zouden kunnen geraken met verkeer dat zich al in die sector bevindt.

Dezelfde logica is er voor de zone Kouter.

Verder nog wat achtergrond: de informatie wordt verschaft door het Verkeers Geleidings Systeem (VGS) van de stad. Dit systeem is verbonden met de slagbomen van alle parkings. Telkens als er een wagen in- of uitrijdt, wordt een signaal naar het systeem verstuurd. Vervolgens stuurt het systeem via verschillende kanalen (kabel, radiosignaal of gsm- signaal, afhankelijk van de locatie van het bord) om de 5 minuten een update naar de borden.

Het gebeurt zeer zelden eens dat de informatie op de borden achterloopt op de reële informatie in het systeem, doordat er zich communicatieproblemen voordoen. Op die momenten contacteert de bewaking van de parking de verantwoordelijke, die zorgt dat de openstaande boodschappen 'doorgespoeld' worden en de informatie weer vlot doorstroomt.

We hebben ook een app die zeer accuraat werkt en ten alle tijden de vrije plaatsen de parkings aangeeft. Via open data is deze informatie vlot ter beschikking van iedereen.

Verder wil ik voor de volledigheid ook nog even meegeven dat we natuurlijk ook abonnementen hebben in parkings. Deze worden in het VGS en de app weergegeven als bezette plaatsen. Maar omdat we deze plaatsen vrijhouden voor abonnees, kan het zijn dat individuele parking aangeduid staat als 'VOL', maar dat je binnen in de parking nog vrije plaatsen zit. Dit hoort natuurlijk zo te zijn indien je abonnees een goede service wilt aanbieden.

Het kan dus niet zijn dat u als abonnee als eerste voor de slagboom staat, terwijl er nog vrije plaatsen zijn. Indien dit zich toch voordoet, moeten we dit laten nakijken.

---