
OPSCRIFT

Vergadering van 23 mei 2016

Nummer: 2016_MV_00290

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Spoorlijn 204.

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Spoorlijn 204 verbindt Gent-Dampoort met Zelzate (oost), en loopt parallel langs de R4 (Kennedylaan).

Dit is een goederenlijn, die mits relatief beperkte investeringen ook personenvervoer zou kunnen dragen.

Daarmee zouden duizenden werknemers op een vlotte, veilige en milieuvriendelijke wijze naar hun werk kunnen, in een gebied dat verder heel weinig collectief vervoer kent.

Hierover werd in april 2013 een motie in de gemeenteraad goedgekeurd.

Dit werd ook als regionale prioriteit meegenomen vanuit de voormalige Vlaamse regering in het Infrabel-investeringsplan.

Treinen laten rijden is evenwel de opdracht van de NMBS, en daar stellen we vandaag vast dat de bediening voor personenvervoer niet als dusdanig in het in opmaak zijnde Vervoersplan (v.a. dec. 2017) werd opgenomen.

Vraag:

- Klopt deze vaststelling, en wat betekent dit voor de werknemers in het havengebied? Welk perspectief hebben de werknemers, die niet over een wagen beschikken, nu om hun werkplek in de haven te kunnen bereiken?
- Welke stappen kunnen en zullen er ondernomen worden om dit eventueel nog te wijzigen, en dit alsnog in het vervoersplan opgenomen te krijgen?
- Dit zou immers een sterke opwaardering kunnen betekenen van het Voorstadsnet Gent, waar wel op sommige punten verbetering zal zijn. Voorstadsnet?

ANTWOORD

Er is een (meerjaren)investeringsplan van Infrabel en er is een vervoersplan van de NMBS.

Hetgeen recent werd aangekondigd, is het vervoersplan van de NMBS.

Vooraleer er passagierstreinen op spoorlijn 204 kunnen rijden, moet er echter heel wat infrastructuur worden aangepast: stations of stopplaatsen installeren, aanpassingen in functie van de gewenste snelheidsverhoging voor passagierstreinen, veiligheidssystemen aanpassen en installeren, wegen aanleggen naar de stations, etc. Dit zijn dus geen kleine investeringen. En om dit te kunnen doen, moet dit opgenomen zijn in het meerjareninvesteringsplan. Dit is inderdaad niet opgenomen in het huidig geldende investeringsplan, maar de NMBS blijft bevestigen dat ze wel degelijk geïnteresseerd zijn in deze lijn. Men wil echter wel nog wat extra onderzoek doen naar het complete kostenplaatje en het potentieel.

Met de spoorstrategie drong de Vlaamse overheid aan op de aanpassingen van lijn 204, in alle contacten die wij hebben met de NMBS dringen wij hierop aan.

Dus als uw vraag zou zijn: welke stappen kunnen en zullen genomen worden om dit in het investeringsplan te krijgen, zou ik antwoorden dat wij dit als stad steeds zullen blijven behartigen, en een oproep aan alle mandatarissen en vertegenwoordigers van Gent en de Haven om op alle bestuurlijke niveau's aan te dringen op het opnemen van de lijn 204 in het investeringsplan. We zullen ook alle ondersteuning bieden die nodig is om onderzoeksvragen mee te beantwoorden.

Zonder deze infrastructurele aanpassingen is het niet mogelijk om een passagierstrein te laten rijden op deze lijn, en we hadden dit dus ook niet verwacht dat er in het vervoersplan voor eind 2017 treinen voor lijn 204 opgenomen zouden worden.

Wat het voorstadsnet betreft: de nmbs is nog steeds bezig met het GEN, wij maken deel uit van de stuurgroep, en volgen dit dus nauwgezet op. Ook daar blijven wij aandringen op de aanpassingen van de spoorlijn 204. Zoals u ook weet, zijn er binnen dat kader heel wat voorstellen

gedaan om op korte termijn, door aanpassingen in het vervoersplan in 2017, enkele stappen te zetten die een betere bediening van de voorstad mogelijk maken.
