
OPSCHRIFT

Vergadering van 23 mei 2016

Besluit nummer: 2016_GR_00469

Onderwerp:

Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder - Wijziging

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder' te wijzigen.

De wijziging aan het stedelijk reglement betreft het opleggen van een voorwaarde met betrekking tot de herkenbaarheid van de taxivoertuigen, m.n. het verplicht gebruik van een unieke Gentse wit-blauwe taxibalk. Daarnaast worden de modaliteiten voor het gebruik van de unieke Gentse taxibalk vastgelegd en worden administratieve maatregelen voorzien (schorsing en of intrekking van de vergunning) bij weigering om de taxibalk op de taxivoertuigen te plaatsen alsook bij misbruik.

Daarnaast wordt toegevoegd dat informerende communicatie tussen de stad en de exploitanten elektronisch gebeurt. Het is de verantwoordelijkheid van de exploitant om een geldig e-mail adres te bezorgen en wijzigingen kenbaar te maken.

De wijzigingen treden in werking op 1 juli 2016.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, artikel 26, § 1;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer, artikel 26, § 1;
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, artikel 32.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Stedelijk Reglement
- Stedelijk Reglement - vorige versie (informatief)

MOTIVERING

Het stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder werd door de gemeenteraad goedgekeurd in zitting van 24 juni 2013 en laatst gewijzigd op 26 oktober 2015.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder voorziet dat er op het dak van elk taxivoertuig een taxilicht aanwezig is. Dit taxilicht vermeldt het woord "TAXI" op de voor- en achterkant van de lichtinstallatie. Het besluit specificeert verder niets over hoe het taxilicht er moet uitzien, zodat elke exploitant vrij is in de keuze van het taxilicht.

In artikel 1 wordt toegevoegd dat informerende communicatie tussen de stad en de exploitanten elektronisch gebeurt. Het is de verantwoordelijkheid van de exploitant om een geldig e-mail adres te bezorgen en wijzigingen kenbaar te maken. Door de toevoeging wordt de dagelijkse praktijk wettelijk verankerd.

In artikel 12, § 1 wordt een grond tot schorsing van de vergunning toegevoegd, m.n. ingeval de exploitant weigert de unieke wit-blauw Gentse taxibalk op het dak van één of meerdere van zijn taxivoertuigen te plaatsen; de schorsing van de vergunning heeft desgevallend betrekking op de voertuigen die niet uitgerust zijn met de unieke taxibalk.

In artikel 12, § 2 worden een tweede grond tot intrekking van de vergunning toegevoegd, m.n. ingeval de exploitant blijvend weigert de unieke wit-blauw Gentse taxibalk op het dak van één of meerdere van zijn taxivoertuigen te plaatsen; de intrekking van de vergunning heeft desgevallend betrekking op de voertuigen die niet uitgerust zijn met de unieke taxibalk. Daarnaast kan de vergunning ook ingetrokken worden in geval van vastgesteld misbruik zoals verkoop of verhuur (niet-limitatief) van de unieke wit-blauwe Gentse taxibalk.

De Stad wenst dat alle taxivoertuigen uitgerust zijn met het wit-blauwe taxilicht zodat ze herkenbaar zijn als Gentse taxi's. Wanneer een exploitant weigert het unieke taxilicht op zijn voertuig te plaatsen, moet dit kunnen leiden tot een administratieve maatregel (schorsing en/of intrekking van de vergunning). Ook in geval van misbruiken moet kunnen opgetreden worden.

Artikel 31

Om de Gentse taxi zichtbaarder en herkenbaar te maken en om fraude tegen te gaan heeft de Stad Gent een unieke taxibalk laten ontwikkelen.

Alle exploitanten die beschikken over een Gentse taxivergunning worden verplicht deze taxibalk op het dak van hun taxivoertuigen te plaatsen. Aan de hand van de taxibalk kunnen klanten en politie onmiddellijk zien dat het om een in Gent vergunde taxi gaat. Taxivoertuigen die niet in Gent vergund zijn maar die wel op de Gentse taxistandplaatsen staan, zullen meteen herkend worden.

Met deze wijziging van het stedelijk reglement wordt het verplicht gebruik van de taxibalk opgelegd. Tevens worden een aantal modaliteiten voor het gebruik van de taxibalk bepaald. De voornaamste modaliteiten zijn:

- De taxibalk wordt gratis ter beschikking gesteld aan de exploitanten voor de looptijd van de vergunning; de taxibalk blijft gedurende de volledige duur van de terbeschikkingstelling de exclusieve eigendom van de Stad Gent.
- Er worden evenveel taxibalken ter beschikking gesteld als het aantal taxivoertuigen bepaald in de vergunning.
- De Gentse taxibalk mag uitsluitend gebruikt worden voor (taxi)ritten uitgevoerd onder de Gentse vergunning.
- Als de taxibalk definitief onbruikbaar geworden is of bij diefstal, stelt het Mobiliteitsbedrijf een nieuwe taxibalk ter beschikking tegen betaling van de kostprijs van een taxibalk; bij defect of beschadiging wordt de taxibalk hersteld door tussenkomst van het Mobiliteitsbedrijf doch op kosten van de exploitant.
- De exploitant en diens chauffeurs zijn tijdens de volledige duur van de terbeschikkingstelling gehouden als een goede huisvader in te staan voor de bewaring en het behoud van de taxibalk.
- Bij vastgesteld misbruik van de taxibalk kan de taxivergunning geschorst of ingetrokken worden; deze grond tot schorsing en/of intrekking wordt toegevoegd aan artikel 12 van het reglement.
- Bij schorsing/intrekking van de vergunning, bij stopzetting van de vergunning of bij schrapping van een voertuig uit de vergunning moet de taxibalk opnieuw ingeleverd worden.
- Het college van burgemeester en schepenen kan bijkomende voorwaarden inzake herkenbaarheid opleggen.

De wijzigingen aan het reglement treden in werking op 1 juli 2016.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed de toevoeging van een tweede lid in artikel 1 van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder', dat luidt als volgt:
De informerende communicatie tussen de stad en de exploitanten verloopt elektronisch. Elke exploitant maakt een geldig e-mailadres kenbaar aan het Mobiliteitsbedrijf en is verantwoordelijk om wijzigingen hieromtrent kenbaar te maken.

Artikel 2:

Aan artikel 12, § 1 van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder' wordt een vierde streepje toegevoegd, dat luidt als volgt:

- In geval de exploitant weigert de unieke wit-blauw Gentse taxibalk op het dak van één of meerdere van zijn taxivoertuigen te plaatsen; de schorsing van de vergunning heeft desgevallend betrekking op de voertuigen die niet uitgerust zijn met de unieke taxibalk.

Artikel 3:

Aan artikel 12, § 2 van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder' wordt een derde en vierde streepje toegevoegd, die luiden als volgt:

- Wanneer de exploitant blijvend weigert de unieke wit-blauw Gentse taxibalk op het dak van één of meerdere van zijn taxivoertuig te plaatsen; de intrekking van de vergunning heeft desgevallend betrekking op de voertuigen die niet uitgerust zijn met de unieke taxibalk;

- In geval van vastgesteld misbruik zoals verkoop of verhuur (niet-limitatief) van de unieke wit-blauwe Gentse taxibalk.

Artikel 4:

Artikel 31 van het 'Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder' wordt vervangen door de hiernavolgende tekst:

§1. Elk voertuig dat ingezet wordt als taxivoertuig dient uitgerust te zijn met een unieke wit-blauwe Gentse taxibalk op het dak, zodat het herkenbaar is als een in Gent vergunde taxi.

§2. Het is onder geen beding toegelaten de Gentse taxibalk te gebruiken voor andere (taxi)ritten dan deze die onder de Gentse vergunning worden uitgevoerd.

§3. De taxibalk wordt tegen ontvangstbewijs en voor de looptijd van de vergunning ter beschikking gesteld aan de taxi-exploitanten met een geldige taxivergunning, afgeleverd door de

Stad Gent. Door ondertekening van het ontvangstbewijs erkent de exploitant dat de taxibalk bij aflevering in goede staat verkeert.

Er worden evenveel taxibalken ter beschikking gesteld als het aantal taxivoertuigen bepaald in de vergunning. Elk taxivoertuig wordt door middel van het identificatienummer gekoppeld aan een unieke taxibalk.

§4. De initiële terbeschikkingstelling van de taxibalk is kosteloos. De taxibalk blijft gedurende de volledige duur van de terbeschikkingstelling de exclusieve eigendom van de Stad Gent.

§5. De exploitant is verplicht diefstal, elke schade en elk gebrek aan de taxibalk onmiddellijk te melden aan het Mobiliteitsbedrijf.

Wanneer de taxibalk definitief onbruikbaar geworden is of bij diefstal, stelt het Mobiliteitsbedrijf een nieuwe taxibalk ter beschikking tegen betaling van de kostprijs van een taxibalk. Bij diefstal legt de exploitant een kopie van de aangifte bij de politie voor.

Bij defect of beschadiging wordt de taxibalk hersteld door tussenkomst van het Mobiliteitsbedrijf doch op kosten van de exploitant. Tijdens de herstelling zal een vervangende taxibalk ter beschikking gesteld worden, tegen ontvangstbewijs.

§6. De exploitant en diens chauffeurs zijn tijdens de volledige duur van de terbeschikkingstelling gehouden als een goede huisvader in te staan voor de bewaring en het behoud van de taxibalk. De exploitant staat in voor het schoon houden van de taxibalk. Het is hem niet toegestaan overige reparaties of onderhoud aan de taxibalk te verrichten.

§7. Bij vastgesteld misbruik van de taxibalk kan de taxivergunning geschorst of ingetrokken worden zoals bepaald in artikel 12 van onderhavig reglement.

§8. De exploitant levert de taxibalk in bij het Mobiliteitsbedrijf in één van de volgende gevallen:

- bij schorsing/intrekking van de vergunning, binnen 5 kalenderdagen na kennisgeving
- bij stopzetting van de vergunning op initiatief van de exploitant, om welke reden ook, binnen 5 kalenderdagen na de stopzetting
- bij schrapping van een voertuig uit de vergunning op initiatief van de exploitant, binnen 5 kalenderdagen na de schrapping.

De exploitant ontvangt een bewijs van inlevering. Het Mobiliteitsbedrijf controleert de taxibalk op beschadiging. Als het Mobiliteitsbedrijf beschadiging vaststelt, zullen de kosten voor herstelling ten laste van de exploitant zijn.

§9. Het college van burgemeester en schepenen kan bijkomende voorwaarden opleggen met betrekking tot de herkenbaarheid van taxivoertuigen.

Artikel 5:

Bovenstaande wijzigingen treden in werking op 1 juli 2016.

Artikel 6:

Keurt goed de gecoördineerde versie van het Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder, zoals gevoegd in bijlage.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**IVA Mobiliteitsbedrijf - Ondersteuning**

STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 23 mei 2016:

- 39 stem(men) voor: Daniel Termont; Mathias De Clercq; Elke Decruynaere; Tom Balthazar; Martine De Regge; Filip Watteeuw; Christophe Peeters; Resul Tapmaz; Tine Heyse; Annelies Storms; Sofie Bracke; Rudy Coddens; Sas van Rouveroij; Geert Versnick; Johan Deckmyn; Karin Temmerman; Paul Goossens; Wis Versyp; Freya Van den Bossche; Gabi De Boever; Guy Reynebeau; Filip Van Laecke; Fatma Pehlivan; Sami Souguir; Zeneb Bensafia; Dirk Holemans; Anne Schiettekatte; Veli Yüksel; Steven Vromman; Caroline Van Peteghem; Greet Riebbels; Sven Taeldeman; Stephanie D'hose; Sara Matthieu; Camille Daman; Jef Van Pee; Bram Van Braeckvelt; Mieke Bouve; Astrid De Bruycker
 - 0 stem(men) tegen:
 - 8 onthouding(en): Isabelle De Clercq; Elke Sleurs; Siegfried Bracke; Guido Meersschaut; Karlijn Deene; Sandra Van Renterghem; Gert Robert; Ömer Faruk Demircioglu
-