

---

## OPSCRIFT

**Vergadering van** 23 mei 2016

**Nummer:** 2016\_IP\_00031

**Onderwerp:**

**Interpellatie van raadslid Filip Van Laecke: Verhouding Stad Gent - De Lijn**

**Raadslid(-leden):**

Filip Van Laecke - CD&V

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

In het bestuursakkoord lezen we bij punt 3.11 het volgende:

*Het stadsbestuur zal erop staan dat het mee zeggenschap krijgt over het beleid en de investeringen in het openbaar vervoer die door De Lijn in de Gentse regio worden ontwikkeld. Dit moet onder meer concreet gestalte krijgen door een apart directiecomité voor de Gentse regio waarin het Gentse stadsbestuur een directe vertegenwoordiging krijgt.*

*Om de investeringen in de aanleg van nieuwe tramlijnen te versnellen zal het Gentse stadsbestuur naar Antwerps en Limburgs voorbeeld optreden als co-financier in de PPS-projecten die daarvoor moeten worden opgezet, o.m. met een vast deel van de parkeerinkomsten van het Mobiliteitsbedrijf.*

*Verder zal het stadsbestuur bij De Lijn aandringen op volgende maatregelen:*

- *in het kader van het netmanagement en de strijd tegen overvolle trams en bussen moet de frequentie van de hoofdlijnen in Gent verhoogd worden tot 1 tram/bus per 6 minuten en worden nieuwe tramstellen ingezet;*
- *we willen een gebiedsdekkend laatavond- en nachtnet dat de hoofdlijnen van het dagnet bedient met op elke lijn een laatste rit tussen 0 en 1 uur 's nachts;*
- *De Lijn moet snel overschakelen naar bussen op Compressed Natural Gas (CNG);*
- *Het nieuwe bestuur wil de uitbouw van een dubbele cirkellijn, met trams langsheen het tracé van de R40 en met bussen die de kernen van de deelgemeenten verbinden.*

**Vraag:**

Wat is er van deze ambities gerealiseerd?