
OPSCHRIFT

Vergadering van 2 juni 2016

Besluit nummer: 2016_GR_00539

Onderwerp:

Actieplan fijn stof en NO2 voor agglomeratie Gent en Gentse kanaalzone (2016 – 2020) - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het "Actieplan fijn stof en NO2 voor agglomeratie Gent en Gentse kanaalzone (2016 – 2020)" goed te keuren.

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het advies 2016/06 van de Stedelijke Adviesraad voor Milieu en Natuur d.d. 9 februari 2016 over 'Voorontwerp Actieplan fijn stof en NO2 voor agglomeratie Gent en Gentse kanaalzone' en keurt het antwoord van de Stad Gent op dit advies goed.

Bevoegd: Tine Heyse

Bestemd voor:

- Themacommissie

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1 en artikel 57, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2;
- Het besluit van de gemeenteraad van 29 januari 2002 houdende goedkeuring van de statuten en het huishoudelijk reglement van de Stedelijke Adviesraad voor Milieu en Natuur.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Actieplan fijn stof en NO2 Gent

MOTIVERING

Op 28 juni 2010 werd het Luchtkwaliteitsplan Gent 2010-2015 goedgekeurd.

Ter navolging van het vorige luchtkwaliteitsplan werd op 29 april 2014 een startconferentie gehouden voor de ontwikkeling van een nieuw geïntegreerd actieplan luchtkwaliteit voor de agglomeratie Gent en de Gentse kanaalzone. Aanleiding waren de luchtkwaliteitsknelpunten in de Gentse kanaalzone (fijn stof) en de agglomeratie Gent (fijn stof en NO₂). De aanzet hiertoe was gegeven door Vlaams minister Schauvliege bevoegd voor Omgeving, Natuur en Landbouw. De lokale overheden werden uitgenodigd samen te werken aan een geïntegreerd actieplan (Stad Gent, gemeente Zelzate en gemeente Evergem, havenbedrijf Gent, provincie Oost-Vlaanderen, projectbureau Gentse kanaalzone en Vegho-VOKA).

Na de startconferentie werden een stuurgroep en vijf thematische werkgroepen in werking gesteld die het actieplan vorm gaven. Het doel van het nieuwe actieplan was het formuleren van een set van bijkomende gedragen, haalbare en effectieve emissiereducerende maatregelen, voor de betrokken sectoren en doelgroepen.

Op 26 november 2015 werd het voorontwerp actieplan fijn stof en NO₂ voor de agglomeratie Gent en de Gentse kanaalzone (verder ontwerp luchtactieplan) ter kennisgeving voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen.

Op 9 december 2015 werd het ontwerp luchtactieplan door de stuurgroep goedgekeurd voor overleg met de stakeholdergroepen.

Op 9 februari 2016 werd het plan besproken op de Gentse stedelijke adviesraad voor Milieu en Natuur.

Het plan werd daarna nog teruggekoppeld aan een klankbordgroep van verschillende stakeholders en de reacties werden besproken op een stakeholderoverleg dat doorging op 3 maart 2016.

De volgende stakeholdergroepen ontvingen het ontwerp luchtactieplan en werden uitgenodigd reacties over te maken:

- de stedelijke adviesraden voor Milieu en Natuur van de stad Gent, de gemeente Zelzate en de gemeente Evergem
- de verkeerscommissie van Evergem,
- bewonersgroepen van Gent (21),
- gezondheidsactoren,

- de industriële sectoren,
- lokale transportverenigingen,
- de stuurgroep projectbureau Gentse kanaalzone
- de bewonersgroep Gentse kanaalzone.

Het ontwerp luchtactieplan werd op basis van de input van de verschillende stakeholders als volgt gewijzigd:

- Schraping van de bijlage “Emissie van PM2.5 in de verschillende zones”
- Toevoeging van Bijlage 1: meetpunten in de agglomeratie Gent en de Gentse kanaalzone (situatie 2014) Toevoeging van Bijlage 2: Evolutie van de gemeten luchtkwaliteit in de regio Gent voor de pollutanten NO₂, PM₁₀, PM_{2,5} en BC
- Toevoeging van Bijlage 3: Evolutie van de emissies in de regio Gent voor de pollutanten NO_x, PM₁₀, PM_{2,5} en BC
- Toevoeging van Bijlage 6: overzicht van de acties
- Bij de bestaande maatregelen voor de sector vervoer (hoofdstuk B) werd actie invoering van het circulatieplan toegevoegd
- Bij de bestaande maatregelen voor de sector vervoer (hoofdstuk B) werd actie toekomstvisie E17-viaduct toegevoegd
- Bij de bestaande maatregelen voor de sector vervoer (hoofdstuk B) werd actie vergroening wagenpark van de diverse deelnemende actoren (gemeenten, intercommunales, ...) toegevoegd
- Bij de bestaande maatregelen voor de sector gebouwenverwarming en niet-mobiele bronnen (hoofdstuk B) werd volgende maatregel toegevoegd: Ondersteuning van lokale besturen via het draaiboek ‘Stook je gezondheid niet op’
- Bij de nieuwe acties (hoofdstuk C) werd volgende strategische doelstelling toegevoegd: PM_{2,5}-concentraties zijn dalend en overal lager dan 20 µg/m³ per jaar
- Bij de nieuwe acties met betrekking tot kennisopbouw werd actie K9 toegevoegd : Opzetten van een meetcampagne rond luchtkwaliteit met het oog op bewustmaking van het thema bij de Gentse burgers
- Bij de nieuwe acties met betrekking tot kennisopbouw werd actie K10 toegevoegd: Uitvoeren luchtkwaliteitsmetingen in verschillende straten in Merelbeke
- Bij de nieuwe acties met betrekking tot vervoer werd actie V10 gewijzigd: Vervanging eerste zin door “Eén autodeelwagen kan tot 12 particuliere wagens vervangen”. Alsook de toevoeging dat het Gentse autodeelplan ook de focus zal leggen op nieuwe, milieuvriendelijke deelwagens.
- Bij de nieuwe acties met betrekking tot vervoer werd actie V25 gewijzigd: Toevoeging “Voor bezoekers en werknemers worden o.a. laadpalen voorzien op P+R parkings, in ondergrondse parkeergarages en op private parkeerfaciliteiten van werkgevers” en “Voor

bewoners zullen o.a. geclusterde buurtparkings ingericht worden die zullen worden uitgerust met oplaadinfrastructuur.”

- Bij de nieuwe acties met betrekking tot vervoer werd actie V26 toegevoegd: Uitwerken en uitvoeren van het Vlaams actieplan Clean Power for Transport
- Bij de nieuwe acties met betrekking tot vervoer werd actie V34 gewijzigd: Evaluatie raamplan voorlopige zuidelijke havenring in plaats van verder onderzoek naar zuidelijke ontsluitingsweg van havengebied
- Bij de nieuwe acties met betrekking tot vervoer werd actie V35 gewijzigd: “Uitwerken van optimalisatiescenario’s van de snelheid langs de E17 en R4 in functie van de impact op het verkeer en de luchtkwaliteit” in plaats van “onderzoek naar en, bij positieve evaluatie, implementatie van een aangepast snelheidsregime op de E17, E40 en R4.” Belangrijk hierbij te vermelden is het feit dat het college van burgemeester en schepenen niettegenstaande benadrukt dat langsheen E17 en E40 de concentraties EC (elementair koolstof) en NO₂ heel hoog zijn. Om die reden blijft de het college van burgemeester en schepenen pleiten om los van de smogperiodes een snelheid van 100 km/u in te voeren op deze verkeersassen (excl. deel E17 met 90 km/u). Een lagere snelheid verhoogt de veiligheid, capaciteit en doorstroming in een verkeersomgeving met heel veel op- en afritten. Het Vlaams Gewest ziet eerder heil in een dynamisch snelheidsregime door middel van dynamische snelheidsaanduiding. De Stad Gent is van mening dat dit echter geen oplossing biedt ten aanzien van de luchtkwaliteit, geluidshinder en de verkeersveiligheid die ook in daluren van belang blijven.
- Bij de nieuwe acties werd voor de sector industrie de operationele doelstelling gewijzigd: een absolute afname van de totale emissies fijn stof afkomstig van de sector industrie, bekeken vanaf het huidige referentiejaar 2016. Voorheen werd er een relatieve afname van de emissies fijn stof afkomstig van de industrie gevraagd.

Het definitieve 'Actieplan fijn stof en NO₂ voor de agglomeratie Gent en de Gentse kanaalzone 2016-2020' wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad. Parallel wordt het plan goedgekeurd door de Joke Schauvliege, Vlaams Minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, alsook door de bevoegde beslissingsorganen van de andere betrokkene partners: gemeente Zelzate en gemeente Evergem, Havenbedrijf Gent, Provinciebestuur Oost-Vlaanderen.

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het advies 2016/06 d.d. 9/2/2016 van de Stedelijke Adviesraad voor Milieu en Natuur over het 'Voorontwerp Actieplan fijn stof en NO₂ voor agglomeratie Gent en Gentse kanaalzone' en keurt het antwoord van de Stad op het advies goed.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt goed het bij dit besluit gevoegde 'Actieplan fijn stof en NO₂ voor agglomeratie Gent en Gentse kanaalzone 2016-2020'.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Departement Duurzame Stedelijke Ontwikkeling en Ondernemen - Dienst Milieu en Klimaat

Dit besluit kadert in volgende activiteit: AC34961 Opmaken, coördineren en opvolgen van een luchtkwaliteitsbeleid en geluidsbeleid
