
OPSCHRIFT

Vergadering van 14 juni 2016

Besluit nummer: 2016_GR_00622

Onderwerp:
Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren - Wijziging

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de lijst van commerciële straten, die bijlage 3 bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren vormt, te wijzigen als volgt:

- toevoeging van een gedeelte van de Brusselsesteenweg;
- toevoeging van Gentbruggeplein;
- weglating van de Hoveniersstraat.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Haven, Economie en Financiën
- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikelen 10/1 t.e.m. 10/3;
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Bijlage 3 - Lijst commerciële straten.docx
- 20160321_RE_retributiereglement straatparkeren.pdf (informatief)

- Bijlage 3 Commerciële straten_oud (informatief)

MOTIVERING

Het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21 november 2011 en werd sindsdien herhaaldelijk gewijzigd. De laatste wijziging dateert van 21 maart 2016, naar aanleiding van de invoering van het nieuwe parkeer- en mobiliteitsplan.

Bijlage 3 bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren bevat een lijst met commerciële straten. Commerciële straten zijn straten met veel handelszaken. Deze situeren zich allemaal binnen één van de tariefzones. In deze zones geldt ofwel kortparkeertarief ofwel dagtarief.

Commerciële straten worden ingericht, precies om voldoende rotatie van voertuigen te krijgen zodat de handelszaken vlot bereikbaar zijn voor klanten. Dit strookt in het geheel niet met dagparkeren. Vandaar dat in de commerciële straten, afwijkend aan de andere straten binnen de zone, dagparkeren expliciet uitgesloten wordt.

Eens de wegwerkzaamheden op de Brusselsesteenweg voorbij zullen zijn, zal het aangewezen zijn om ook een gedeelte van de Brusselsesteenweg en Gentbruggeplein de status van commerciële straat te geven. Daardoor kan de Hoveniersstraat als commerciële straat geschrappt worden. Bijlage 3 wordt in die zin aangepast.

Er zijn onverwacht problemen opgedoken bij de wegenwerken op de Brusselsesteenweg waardoor deze vertraging oplopen, en de einddatum van de werken niet vaststaat. Daardoor is ook de datum van inwerkingtreding van deze wijziging onzeker.

Er wordt voorgesteld delegatie te verlenen aan het College van Burgemeester en Schepenen om de datum van inwerkingtreding van deze wijziging te bepalen.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt goed de toevoeging van "Brusselsesteenweg (tussen Edward Pynaertkaai en Hoveniersstraat)" aan bijlage 3 "Lijst met commerciële straten" bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren.

Artikel 2:

Keurt goed de toevoeging van "Gentbruggeplein" aan bijlage 3 "Lijst met commerciële straten" bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren.

Artikel 3:

Keurt goed de weglating van "Hoveniersstraat" uit bijlage 3 "Lijst met commerciële straten" bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren.

Artikel 4:

Keurt goed de gecoördineerde versie van de bijlage 3 "Lijst met commerciële straten" bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

Artikel 5:

Keurt goed de delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de beslissing over de datum van inwerkingtreding van de wijzigingen aan bijlage 3 "Lijst met commerciële straten."

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Ondersteuning
