
OPSCRIFT

Vergadering van 16 juni 2016

Nummer: 2016_MV_00302

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Greet Riebbels: Fietsen in bewaakte stallingen i.p.v. op straat.

Raadslid(-leden):

Greet Riebbels - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

In de fietsvriendelijke binnenstad Den Haag is het tegenwoordig niet meer gebruikelijk om de fiets achter te laten op straat en op de pleinen. Men heeft de fietsrekken ook systematisch verwijderd en met voert intensief campagne voor de 8 grote bewaakte inpandige fietsstallingen. Die worden beveiligd, ze zijn gratis en er worden diensten aangeboden zoals buggyverhuur, rolstoelverhuur, fietsverhuur, opladen chipkaarten e-bikes e.d.

Ik moet zeggen dat de straten en pleinen er sinds die investering ruimer, netter, aantrekkelijker en leefbaarder uitzien. De bevolking lijkt de aansporingen van de campagne gedisciplineerd op te volgen.

Vraag:

- Wat vindt de schepen van deze aanpak? Ziet de schepen op termijn mogelijkheden om in bepaalde buurten waar een veelheid aan fietsen geparkeerd worden hetzelfde te doen?
- Is er een vergelijking te maken met het plan om in Gent op (slechts 1 plaats) een huis van de fiets inpandig te organiseren?

- Zou de schepen overwegen om ook in Gent bij de grotere inpandige fietsenstallingen extra diensten zoals buggyverhuur, rolstoelverhuur aan te bieden?

ANTWOORD

17 juni 2016

- Gezien de recente stijgingen in het fietsgebruik – ik verwijs daarmee naar het OVG onderzoek dat duidelijk aantoont dat het aandeel van de fiets in verplaatsingen sterk toeneemt, – is het een onontkoombaar feit dat fietsenstallingen en het fietsparkeerbeleid in zijn totaliteit steeds meer aandacht zullen vergen. Meer inpandige en eventueel bewaakte fietsenstallingen kunnen hier zeker een oplossing bieden.

Het weghalen van fietsenstallingen en parkeervakken op straten en pleinen is echter maar mogelijk als de fietsers hun fiets in een gemakkelijk bereikbare en toegankelijke inpandige fietsenstallingen kunnen stallen. Momenteel kunnen de inpandige fietsenparkings Korenmarkt, Braunplein, de Vooruit en de toekomstige Krook niet aan de stijgende vraag voldoen. Stallingen op straat blijven dus noodzakelijk. We kijken voor de toekomst wel naar nieuwe locaties en mogelijkheden om dergelijke fietsenstallingen in te richten.

- De voorbereidingen voor het Huis van de Fiets zijn pas gestart. Het is echter vooral de bedoeling dat deze locatie als front office zal kunnen fungeren voor alles wat verband houdt met fietsbeleid in Gent. Extra inpandige fietsstallingslocaties zijn momenteel niet in scope van dit project.
- Wat uw vraag betreft over het uitbreiden van de dienstverlening bij de grotere inpandige fietsenstallingen kan ik u meegeven dat ik, samen met collega Decruynaere, voor het verhuren van leenbuggy's en leenrolstoelen een proefproject zal uitwerken met vzw Max Mobiel. Daarbij lijkt het ons logisch dat leenbuggy's in eerste instantie kunnen worden aangeboden in de fietspunten, en de leenrolstoelen in de centrumparkings.