
OPSCRIFT

Vergadering van 16 juni 2016

Nummer: 2016_MV_00268

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bruno Matthys: Promotie en ondersteuning elektrische wagens.

Raadslid(-leden):

Bruno Matthys - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

In het bestuursakkoord wordt uitvoerig aandacht besteed aan de promotie en ondersteuning van elektrische wagens. En terecht, want elektrische wagens stoten geen Co2 uit. En sinds de uitvinding van de herlaadpalen op zonne-energie kan ook gereden worden op schone elektriciteit.

Ook het aanbod wordt steeds democratischer. Waar vroeger enkel zeer dure elektrische wagens verkocht werden, opent de markt zich nu ook voor kleinere, betaalbare wagens.

Gent hinkt als ecologische stad achterop ten opzichte van vele Europese steden waar wij ons aan spiegelen. Een voorbeeld: er rijden meer elektrische wagens in de Stad Amsterdam dan in alle Belgische steden samen.

Vraag:

1. Op welke manier ondersteunt en promoot de Stad Gent de elektrische wagens? Wat werd reeds gerealiseerd? Welke projecten staan nog op til?
2. Hoe meer herlaadpalen, hoe interessanter het wordt om over te stappen naar elektronisch rijden. Kan de Stad investeren in meer herlaadpalen in de openbare ruimte?

3. Hoe kan de Stad particulieren en het bedrijfsleven ondersteunen en stimuleren tot het plaatsen van herlaadpalen op privé-ruimtes zoals parkings van (intercommunale) bedrijven, ziekenhuizen, supermarkten,...?
4. Is de Stad Gent bereid te investeren in herlaadpalen op zonne-energie?
5. Zullen elektrische wagens in het toekomstige mobiliteits- en circulatieplan van bepaalde voordelen kunnen genieten ten opzichte van gewone wagens?
6. In sommige Europese steden worden er parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische wagens. Kan daar in Gent ook werk van gemaakt worden?

ANTWOORD

17 juni 2016

Vooreerst moet ik toch even beklemtonen dat de promotie van elektrische voertuigen behoort tot de bevoegdheid van mijn gewaardeerde collega Tine Heyse. Vermits u echter ook expliciete vragen stelt over parkeren en het mobiliteitsplan, leekt het ons toch aangewezen om uw vraag hier te behandelen.

We moeten erkennen dat op vlak van laadinfrastructuur de Stad Gent inderdaad nog wat achterop hinkt, maar momenteel ondersteunen we al wel op verschillende manieren de elektrische mobiliteit. Vandaag zijn er op het grondgebied Gent een 30-tal laadpunten voor elektrische wagens te vinden. Zes van deze laadpunten werden geplaatst in het kader van een proeftuin elektrisch vervoer waaraan de Stad Gent enkele jaren geleden deelnam. Daarnaast werd onder de bevoegdheid van collega Heyse 2 jaar geleden een hernieuwd subsidiereglement milieuvriendelijke mobiliteit goedgekeurd. Indien bedrijven of organisaties laadinfrastructuur installeren op privaat domein die ook publiek toegankelijk is, voorziet de stad in 1.000€ financiële ondersteuning per geplaatste laadpaal. Via datzelfde reglement worden er ook subsidies toegekend voor elektrische deelwagens. Natuurlijke personen gedomicilieerd in Gent en vzw's met een maatschappelijke zetel of vestiging in Gent die een nieuwe elektrische wagen willen aankopen en deze delen met buurtbewoners komen in aanmerking voor een subsidie van 6.000€ per wagen.

En er is veel meer in aantocht. Samen met schepen Heyse werk ik momenteel aan een plan voor de uitrol van oplaadinfrastructuur in Gent. We zijn daarover in overleg met Eandis. De netbeheerders hebben van de Vlaamse overheid de opdracht gekregen om 5.000 laadpunten in Vlaanderen te realiseren tegen 2020. Tegen medio dit jaar moet duidelijk zijn wat er kan in samenwerking met Eandis. Het is dus nog iets te vroeg om de concrete ambities voor Gent op tafel te leggen. Wat we wel met zekerheid kunnen zeggen, is dat we in de periode 2017-2020 het aantal publieke laadpunten in Gent gevoelig zullen uitbreiden. Dat deze laadpunten door duurzame stroom moeten worden gevoed, staat voor ons ook als een "paal" (*sic*) boven water. Wellicht zal dit niet allemaal kunnen op lokaal opgewekte zonne-energie, gezien het vermogen dat aan dergelijke laadinfrastructuur moet worden geleverd. Maar bv. voor laadpunten voor elektrische fietsen is dit mogelijk wel een optie.

Zoals al meegegeven bij de bespreking van ons autodeelplan een tijdje terug, is het tevens onze visie dat we deze laadinfrastructuur in de eerste plaats moeten voorzien aan geclusterde parkeerplaatsen, autodeelclusters, buurt- en andere parkings. En dus niet bij individuele bewoners op de stoeprand voor de deur. Uiteraard zullen aan die laadpalen voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische wagens worden ingericht.

U vroeg ook nog naar specifieke maatregelen in het kader van het circulatieplan. In de uitvoer van dat plan zullen elektrische wagens op dezelfde manier worden behandeld als conventionele voertuigen. Het circulatieplan is erop gericht om de bereikbaarheid van de binnenstad en de leefkwaliteit van de bewoners te verbeteren door verkeer dat er geen bestemming heeft, te weren. Elektrische wagens veroorzaken op dit vlak even goed filevorming en verkeersonveiligheid en we zien dus geen reden om die wagens bijvoorbeeld wel door de knips te laten rijden.

Samengevat, mijnheer Matthys, we doen al één en ander om elektrische voertuigen te stimuleren en er zit dit jaar nog veel extra's in de pijplijn.
