
OPSCRIFT

Vergadering van 16 juni 2016

Nummer: 2016_MV_00329

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Veli Yüksel: Bereikbaarheid Wondelgemstraat

Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Volgens het Circulatieplan zal de Wondelgembrug enkel nog staduitwaarts kunnen worden gebruikt, en zal de Bargiebrug worden geknipt. Handelaars uit de Wondelgemstraat, alsook de vertegenwoordigers van de hogeschool Odisee, maken zich zorgen om de bereikbaarheid.

Vraag:

1. Om welke redenen wordt op de Wondelgembrug éénrichtingsverkeer ingevoerd? Is de impact van deze beslissing op de verkeersdoorstroming bestudeerd? Werden de handelaars hierin gehoord? Hoe reageert u op hun vrees dat klanten uit Wondelgem en verder staduitwaarts de Wondelgemstraat links zullen laten liggen?
2. Hoe zal de Stad ervoor zorgen dat er voldoende parkeerplaats is voor het cliënteel van de handelszaken in de Wondelgemstraat en omgeving? Kan er bijvoorbeeld op de Gasmeterlaan bijkomende capaciteit voor kortparkeren worden gecreëerd?
3. De hogeschool Odisee vraagt om studenten die van de R4 komen de mogelijkheid te geven om via de Brugse Poort en de Bargiebrug te rijden. Concreet wordt gevraagd om de knip niet op de brug maar net achter de brug te leggen, zodat auto's niet naar de

binnenstad kunnen maar wel via de Bargiekaai de achteringang van de campus kunnen bereiken.

4. Naar verluidt worden op dit moment verkeerstellingen gehouden aan de Bargiebrug en de Bargiekaai. Waarvoor moeten die dienen?

ANTWOORD

17 juni 2016

- Eenrichtingsverkeer werd ingericht vanuit een duidelijke logica. Het vereenvoudigen voor kruispunten zorgt voor het algemeen voor het verbeteren van de afwikkelingscapaciteit van kruispunten. In die optiek werd een systeem uitgewerkt waarbij het eenrichtingsverkeer op de Gebroeders De Smetbrug en het eenrichtingsverkeer op de Wondelgembrug zouden functioneren als een grote, uitgerekte rotonde. Bovendien had deze circulatie het voordeel dat er een gespreide circulatie doorheen de wijk zou verlopen. Stad inwaarts verloopt het verkeer vooral via de Gebroeders De Smetstraat en de Elyseese Velden, maar blijft de Wondelgemstraat bereikbaar vanuit het noorden via de Gasmeterlaan. Stad uitwaarts, toch het meest interessante verkeer in functie van winkelen (tijdens de ochtendspits zijn veel winkels nog gesloten), blijft door Wondelgemstraat. Door deze spreiding wordt lasten en lusten gelijkmatig over de wijk verdeeld. De impact hiervan wordt momenteel bestudeerd in de studie rond de doorstroming van de R40.
- Er is meerdere keren gesproken met de handelaars. De voornaamste boodschap was dat zij voorstander waren van tweerichtingsverkeer in de Wondelgemstraat. Er is nooit uitspraak gedaan over de rijrichting op Wondelgembrug.
- Het parkeerverhaal en de parkeercapaciteit zijn niet echt gelinkt aan de circulatie van de wijk Rabot. Dit heeft eerder met het parkeerplan te maken. Het invoeren van betalend parkeren in de ruimere wijk zal een positief effect hebben op de parkeerbezetting. De Wondelgemstraat heeft momenteel al het meest gunstige regime voor de handelaars, nl commercieel parkeren zonder bewonerskaarten. De controle op parkeren zal stelselmatig opgevoerd worden, dus de rotatie in deze straat zal verhogen. Want zoals u weet, beter 5 parkeerplaatsen die waarop een grote rotatie is, en die dus vaak vrij komen, dan 50 parkeerplaatsen die de hele dag bezet zijn. Kortom, we zien een positieve evolutie op vlak van parkeerbezetting tegemoet.
- Tijdens gesprekken vooraf, en tijdens de oplossingsgerichte dialoog heeft Odisee die wens ook kenbaar gemaakt. Zij achten een rechtstreekse toegang tot de R4 via de Brugsepoort cruciaal in de bereikbaarheid van hun school. Onze stelling is dat deze school qua multimodale bereikbaarheid zeer goed gelegen is:
 - Langsheen een hoofdfietsroute (coupure) en een functionele verbinding
 - Ontsluiting met openbaar vervoer via tramlijn 1, 4, buslijn 52, 53, 54, 65,67,69 en momenteel tijdelijk in functie van lijn 24

- Ontsluiting met de auto via het Neuseplein-Griendeplein, via Nieuwewandeling-Griendeplein, via Elyseese velden-bargiekaai en via Gebroeders De Smetstraat

We zijn dus van mening dat de bereikbaarheid van deze site zeer goed is, en dat een woonwijk zoals de Brugsepoort niet moet belast worden met doorgaand verkeer en de bijhorende overlast indien de bereikbaarheid zo goed gegarandeerd is.

- De verkeerstellingen die zijn uitgevoerd op deze brug kaderen in de constante monitoring van de verkeersbelasting in Gent. Alle belangrijke kruispunten in Gent worden op regelmatige basis geteld om de evolutie van het verkeer te kennen.
-