
OPSCHRIFT

Vergadering van 16 juni 2016

Nummer: 2016_MV_00334

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Gert Robert: Toplaagvernieuwing Emanuel Hielstraat

Raadslid(-leden):

Gert Robert - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

Het grootste deel van de Emanuel Hielstraat kreeg aan het begin van deze legislatuur een toplaagvernieuwing. Maar dit gebeurde niet voor wat betreft het gedeelte tussen de Tweekapellenstraat en de Sint-Simonstraat. Dit straatgedeelte is nochtans in bijzonder slechte staat. Door zwaar verkeer (bussen, vrachtwagens) en te snel verkeer hebben de buurtbewoners al jaren overlast: verkeersonveiligheid, scheuren in huizen door trillingen, voortdurende geluidsoverlast, enz.

In een mail (12 april jl.) aan een bewoner schreef de schepen dat hij ervan uitgaat dat een volledige heraanleg nog deze legislatuur zou starten en in de pers (16 april) noemde de schepen 2018 als uitvoeringsdatum. De buurt, die al jaren tevergeefs aandringt op maatregelen (ook voorlopige zoals snelheidremmende ingrepen of betere signalisatie via borden of wegmarkeringen, enz.), vroeg in afwachting daarvan een snelle tijdelijke toplaagvernieuwing.

In een mail van het kabinet (3 mei) werd die nieuwe top laag in asfalt voor de meest slechte delen van de straat toegezegd. Maar mailcontact tussen de bewoners en de dienst wegen, bruggen en waterlopen (8 juni) maakt duidelijk dat de dienst in kwestie niet voorziet om een top laag vernieuwing uit te voeren, enkel de gebruikelijke lokale herstellingen zoals ze nu occasioneel al gebeurden.

1. Komt er op korte termijn nu effectief een tijdelijke top laag vernieuwing en, zo ja, wanneer precies?
2. Welke andere maatregelen zal de schepen eventueel nemen om op korte termijn de leefbaarheid in deze straat te verbeteren? Wat is hier de timing?
3. Kan de schepen formeel bevestigen dat de integrale heraanleg start in 2018?

ANTWOORD

17 juni 2016

- **Komt er op korte termijn nu effectief een tijdelijke top laag vernieuwing en, zo ja, wanneer precies?**
 - Ja, deze top laag vernieuwing zou in het najaar 2016 worden uitgevoerd. Het gaat enkel over het deel tussen de Sint Simonstraat en de Tweekapellenstraat dat NIET gelegen is op het plein en we dus de verkeersdrempel richting de kerk niet meenemen.
- **Welke andere maatregelen zal de schepen eventueel nemen om op korte termijn de leefbaarheid in deze straat te verbeteren? Wat is hier de timing**
 - Op korte termijn zullen een aantal kleine ingrepen in de straat worden doorgevoerd. Met een aantal wegmarkeringen willen we de snelheidsproblematiek in de straat aanpakken:
- Enerzijds zal er ter hoogte van het kruispunt Emanuel Hielstraat en de Tweekapellenstraat een verdrijvingsvlak worden aangebracht om dit kruispunt te versmallen wat overeenstemt met de toekomstige heraanleg. Dit zal een snelheid verlagend effect hebben in de straat.
- Daarnaast wordt net voorbij de Emanuel Hielstraat en de Frederik Burvenichstraat de straat in rijstroken onderverdeeld om ook een versmallend effect te creëren in de straat.
- Deze maatregelen zijn beslist na grondig onderzoek van de volledige straat. Dit onderzoek bestond uit enerzijds snelheidsmetingen anderzijds metingen van de verkeersstromen in de straat en onderzoek van de ongevallenstatistieken van de politie.

- De volgende stappen in dit proces zijn het intekenen van de maatregelen in de verkeersdatabank, het opmaken van een wettelijke basis voor deze maatregelen en de goedkeuring van het aanvullend reglement door het college van burgemeester en schepenen. Daarna volgt de uitvoering door de wegendienst. Voorlopig is het nog niet mogelijk om een exacte timing hiervan weer te geven.

 - **Kan de schepen formeel bevestigen dat de integrale heraanleg start in 2018?**
 - Met timing kan men nooit formeel bevestigen in deze fase van het dossier. Maar op heden is het nog steeds de bedoeling dat er huidige legislatuur gestart wordt met de uitvoering.
-