

In deze bundel kan u de voor openbaarmaking vatbare dossierstukken bij volgende agendapunten vinden:

-
- 26. 2016_GR_00615 - Overeenkomst betreffende het gebruik en beheer van domein te Gent voor de heraanleg van een jaagpad ter hoogte van de Vissersdijk/Griendijk - Goedkeuring
 - 30. 2016_GR_00530 - Vastgestelde gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer - Rapportering over de periode 23/04/2016 t.e.m. 19/05/2016 - Kennisneming
 - 35. 2016_GR_00617 - Rapportering over de periode 2015 van het hoofd van het IVA Mobiliteitsbedrijf in het kader van de beheersovereenkomst met het college van burgemeester en schepenen - Kennisneming
 - 36. 2016_GR_00618 - Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning - Wijziging
 - 38. 2016_GR_00622 - Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren - Wijziging

 - 41. 2016_GR_00599 - Sluiten van diverse verkoopovereenkomsten m.b.t. het onroerend goed gelegen te Gent, Limbastraat / Wiedauwkaai in het kader van het tuinuitbreidingsproject Limbastraat.. - Goedkeuring

26. 2016_GR_00615 - Overeenkomst betreffende het gebruik en beheer van domein te Gent voor de heraanleg van een jaagpad ter hoogte van de Vissersdijk/Griendijk - Goedkeuring

OPENBARE STUKKEN

- Heraanleg Vissersdijk Gent - plan

Heraanleg Vissersdijk Gent, projectgebied



**30. 2016_GR_00530 - Vastgestelde gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer
- Rapportering over de periode 23/04/2016 t.e.m. 19/05/2016 - Kennisneming**

OPENBARE STUKKEN

- Rapportering periode 23/04/2016 t.e.m. 19/05/2016

GEMEENTELIJKE AANVULLENDE REGLEMENTEN OP HET WEGVERKEER

Rapportering voor periode: 23 april 2016 t.e.m. 19 mei 2016

Datum goedkeuring door college	Titel van het besluit
28/04/2016	2016 CBS 05369 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koekoeklaan - regularisatie - Goedkeuring
28/04/2016	2016 CBS 05365 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sanderswal - regularisatie - Goedkeuring
28/04/2016	2016 CBS 05363 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gérard Willemotlaan - regularisatie - Goedkeuring
28/04/2016	2016 CBS 05364 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koolsteeg - regularisatie - Goedkeuring
28/04/2016	2016 CBS 05366 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Simon de Mirabellostraat - regularisatie - Goedkeuring
28/04/2016	2016 CBS 05368 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan Botermanstraat - regularisatie - Goedkeuring
28/04/2016	2016 CBS 05376 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kriekelaarstraat - regularisatie - Goedkeuring
28/04/2016	2016 CBS 05372 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Woestijnegoedlaan - regularisatie - Goedkeuring
28/04/2016	2016 CBS 05374 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heilig-Hartstraat - regularisatie - Goedkeuring
28/04/2016	2016 CBS 05371 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Antoon Sanderusstraat - regularisatie - Goedkeuring
28/04/2016	2016 CBS 05367 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lucas de Heerestraat - regularisatie - Goedkeuring
28/04/2016	2016 CBS 05370 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koerspleinstraat - regularisatie - Goedkeuring
28/04/2016	2016 CBS 05375 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kanariestraat - regularisatie - Goedkeuring
28/04/2016	2016 CBS 05373 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Karel Mirystraat - regularisatie - Goedkeuring
04/05/2016	2016 CBS 05711 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bijlokehof - Goedkeuring
04/05/2016	2016 CBS 05378 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Belfortstraat - Heraanleg - Goedkeuring
04/05/2016	2016 CBS 05710 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vierweegsestraat - Goedkeuring
04/05/2016	2016 CBS 05708 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Scandinaviëstraat - parkeermaatregelen - Goedkeuring
04/05/2016	2016 CBS 05713 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Baudelostraat - regularisatie - Goedkeuring
04/05/2016	2016 CBS 05707 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Henri Van Cleemputteplein - nieuwe parkeermaatregelen - Goedkeuring
04/05/2016	2016 CBS 05709 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Maaltebruggestraat - Goedkeuring
12/05/2016	2016 CBS 05944 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Scharlakenstraat - regularisatie - Goedkeuring
12/05/2016	2016 CBS 05943 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Marcus van Vaernewijkstraat - regularisatie - Goedkeuring

12/05/2016	2016 CBS 05942 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Adolf Kervynstraat - regularisatie - Goedkeuring
12/05/2016	2016 CBS 05953 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Louis de Smetstraat - nieuwe anti-parkeermaatregelen - Goedkeuring
12/05/2016	2016 CBS 05945 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kantstraat - regularisatie - Goedkeuring
12/05/2016	2016 CBS 05948 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Raymond de Hemptinnelaan - regularisatie - Goedkeuring
12/05/2016	2016 CBS 05946 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Stierstraat - regularisatie - Goedkeuring
12/05/2016	2016 CBS 05949 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Satijnstraat - regularisatie - Goedkeuring
12/05/2016	2016 CBS 05950 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zandekensstraat - regularisatie - Goedkeuring
12/05/2016	2016 CBS 05952 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Destelbergenstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring
12/05/2016	2016 CBS 05951 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Werkstraat - regularisatie - Goedkeuring
12/05/2016	2016 CBS 05954 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jubileumlaan - nieuwe anti-parkeermaatregelen - Goedkeuring
12/05/2016	2016 CBS 05947 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Fluweelstraat - regularisatie - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06255 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kammerstraat - nieuwe standplaats autodelen - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06251 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Jan-Baptiststraat - nieuwe standplaats autodelen - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06254 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Peerstraat - nieuwe standplaats autodelen - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06253 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Radijsstraat- nieuwe standplaats autodelen - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06252 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Amanda Foketstraat - nieuwe standplaats autodelen - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06261 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - André De Bruynestraat - regularisatie - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06260 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Daniëlstraat- regularisatie - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06258 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rijkeklarenstraat - regularisatie - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06257 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Veronicastraat - regularisatie - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06256 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Edgard Blancquaertstraat - regularisatie - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06263 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rodonkstraat - regularisatie - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06262 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vinderhoutsedam - regularisatie - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06259 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rijsenbergstraat - regularisatie - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06267 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Octaaf Van Dammestraat - regularisatie - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06270 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vlasstraat - regularisatie - Goedkeuring

19/05/2016	2016 CBS 06273 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ernest Solvynsdreef - regularisatie - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06266 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kerkhofstraat - regularisatie - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06264 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vliegpleinkouter - regularisatie - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06269 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oranjerielaan - regularisatie - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06265 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Petrus Meirestraat- regularisatie - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06272 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Maeswal - regularisatie - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06268 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Volkshaardstraat - regularisatie - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06271 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rijakker - regularisatie - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06275 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kerselaarstraat - regularisatie - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06274 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Holisstraat - regularisatie - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06276 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Elfnovemberstraat - regularisatie - Goedkeuring
19/05/2016	2016 CBS 06278 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Regenboog - regularisatie - Goedkeuring

**35. 2016_GR_00617 - Rapportering over de periode 2015 van het hoofd van het IVA
Mobiliteitsbedrijf in het kader van de beheersovereenkomst met het college van burgemeester
en schepenen - Kennisneming**

OPENBARE STUKKEN

- Rapportering over 2015 - bijlage1 - jaarverslag 2015



IVA Mobiliteitsbedrijf Stad Gent

/ Jaarverslag 2015



inhoud

- 5/ Schepen en Directeur aan het woord
- 8/ Organisatie
- 14/ Beleid
- 22/ Projectenbureau
- 28/ Operationele uitvoering
- 42/ Ondersteuning
- 50/ Marketing
- 56/ Bijlage: Circulatieplan, Parkeerplan

—
*Gent (nog) aangenamer,
gezonder, bereikbaar en
toegankelijker maken, dat
is de doelstelling van het
Mobiliteitsplan.*



Voor het Mobiliteitsbedrijf was 2015 het jaar van de voorbereiding. Een mooi mobiliteitsverhaal werd stap voor stap vertaald in een concreet beleid.

Na de uitbreiding van de zone 30 voor de Gentse binnenstad, richtte het Mobiliteitsbedrijf de pijlen op een ambitieus Circulatieplan en een innovatief Parkeerplan. Maar ook de 'stappers' en 'trappers' werden niet vergeten!

Met het nieuwe Mobiliteitsplan volgt de Stad Gent een uniek traject en alle betrokken diensten werken aan één ultiem doel: de leefbaarheid van onze geliefde stad blijven garanderen!

/aan het woord

De realisatie van het Gentse Mobiliteitsplan is het verhaal van vele stadsdiensten. In dit verslag leest u welke initiatieven in 2015 genomen werden en waar Gent met het plan naartoe wil. Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken, Filip Watteeuw, en Frank Vanden Bulcke, Directeur Mobiliteitsbedrijf Gent, geven ons in zeven trefwoorden de stand van zaken:

UITDAGING

Dat het mobiliteitsverhaal op zich één grote uitdaging is, daarover zijn beide heren het unaniem eens. Mobiliteit beroert iedereen en dat ontging ook de media niet. Om de stad aangenaam, gezond, bereikbaar en toegankelijk te houden, was een nieuwe aanpak van de mobiliteit echter cruciaal. Schepen Filip Watteeuw voegt er aan toe dat hij bijzonder trots is op de manier waarop het Mobiliteitsbedrijf Gent dit ambitieuze plan aanpakt.



Filip Watteeuw

ZONE 30

Filip Watteeuw: "De uitbreiding van de zone 30 in de Gentse binnenstad - in april 2015 - was het eerste tastbare resultaat van het nieuwe mobiliteitsplan. Veiligheid en leefbaarheid staan hierbij voorop. We maken daarnaast werk van een handhavings- en vergunningenbeleid om te vermijden dat het voetgangersgebied, zoals vandaag, nog steeds door honderden voertuigen doorkruist wordt. In 2015 werden in totaal ook 21,5 km fietsinfrastructuur aangelegd en verbeterd: fietspaden, fietsstraten, fietssuggestiestroken en fietsstallingen. De bekroning van Gent tot Fietsstad 2015 was hiervan een mooie erkenning!"

"Gent is koploper wat betreft duurzame mobiliteit en ik wil op dit elan verder bouwen aan onze stad."

Filip Watteeuw,
Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken

CIRCULATIE

Een belangrijk accent van 2015 lag in de definitieve uitwerking van het Circulatieplandossier. "Bestuur en stadsadministratie zijn erin geslaagd om begin 2016 een mooi gedragen plan ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad," aldus Frank Vanden Bulcke, "Het is nu volop werken aan circulatiewijzigingen. Dit mag je gerust letterlijk nemen: uittekenen van bewegwijzeringsplannen, compenseren van parkeerplaatsen, realiseren van een vlotte verkeersdoorstroming, ook voor het openbaar vervoer. Het wordt een huzarenstukje om het plan in de praktijk te brengen, maar ik ben ervan overtuigd dat we hierin zullen slagen. Ik onthoud vooral de goesting en expertise van ons bestuur, de stadsdiensten en medewerkers van het Mobiliteitsbedrijf! Het is aftellen naar april 2017, wanneer het plan wordt uitgerold."

PARKEREN

Het Parkeerplan vormt een tweede, belangrijk luik van het Mobiliteitsplan. Hoe ver staan we? Frank Vanden Bulcke: "De nieuwe zonering voor het bewonersparkeren en de nieuwe parkeertarieven liggen vast. Ons nieuwe parkeerbeleid zal concreet worden met het digitaal straatparkeren. In de eerste helft van 2016 starten we met een gefaseerde uitrol van het Parkeerplan."



Frank Vanden Bulcke

ANDERS EN BETER

Filip Watteeuw: "Gent is koploper wat betreft duurzame mobiliteit en ik wil op dit elan verder bouwen aan onze stad, verder uittekenen en realiseren van duurzame mobiliteitsvormen die Gent op de kaart zetten. Frank Vanden Bulcke bevestigt dit en vult aan: "In 2016 zullen we meer dan ooit een brede focus houden op al onze activiteiten. Parkings moeten gerund worden, burgers aan onze onthaalbalie bediend, evenementen voorzien van voldoende fietsstallingen, ICT-projecten blijven lopen ... Ons verkeerscentrum blijft, meer dan ooit, alert voor nieuwe technologieën."

DIALOOG

"We gaan nog meer inzetten op inspraak en dialoog met de burger," belooft Frank Vanden Bulcke, "Een mobiliteitsforum en een burgerkabinet krijgen vorm en de wisselwerking

tussen deze twee fora is belangrijk om de Gentenaars te betrekken bij het Mobiliteitsplan. Het wordt nog een grote uitdaging om alle nieuwe mobiliteitsmaatregelen duidelijk te maken aan de Gentenaar ... Een strategische communicatie-aanpak zal het plan moeten vertalen naar de voetganger, fietser, pendelaar en automobilist. Snel inspelen en anticiperen op de vele vragen van de burger over het mobiliteits-
issue moet leiden tot nieuwe samenwerkingsmodellen en het aangaan van partnerships, zoals bijvoorbeeld met Gentinfo."

"Ik onthoud vooral de goesting en expertise van ons bestuur, de stadsdiensten en medewerkers van het Mobiliteitsbedrijf!"

Frank Vanden Bulcke,
Directeur Mobiliteitsbedrijf Gent

APPRECIATIE

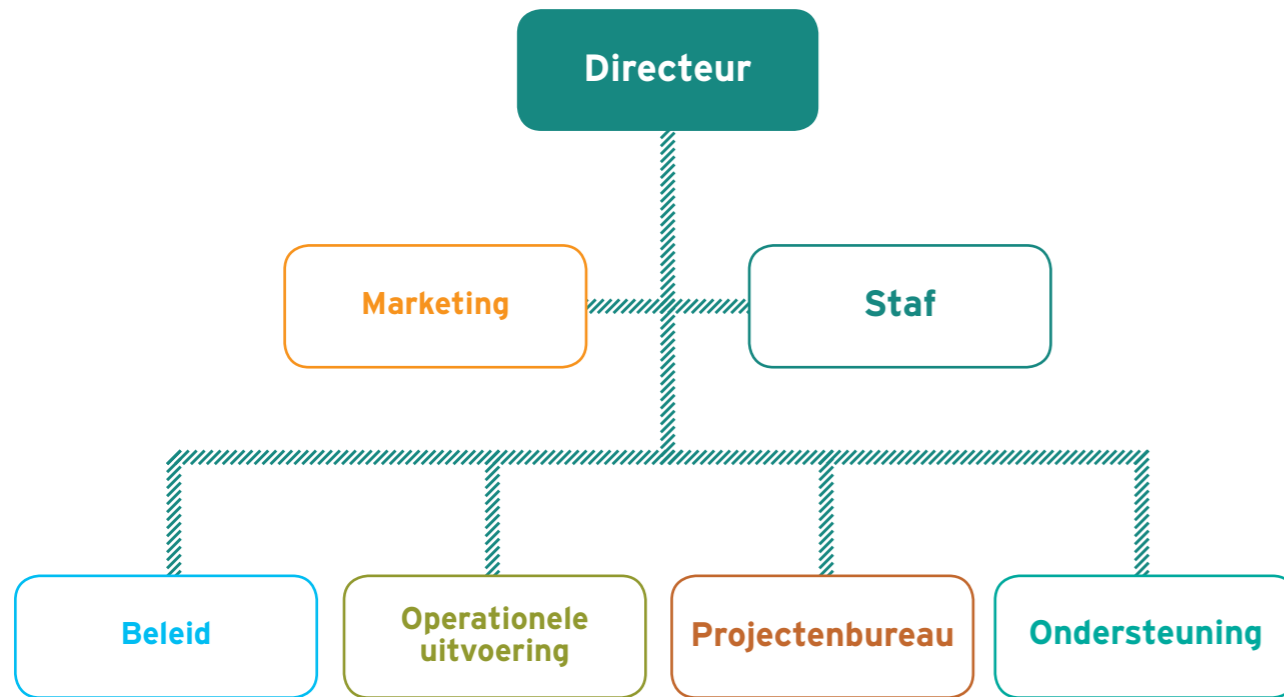
Filip Watteeuw: "In 2015 is enorm veel werk verzet door het Mobiliteitsbedrijf. Een pluim ook voor de vlotte werking van de VTT die proactiever omgaat met minder hinder bij werken." "We zijn, ondanks de enorme (werk)druk, goed bezig," bevestigt Frank Vanden Bulcke, "Terugkijkend op 2015, besef je pas dat we al heel wat hoofdstukken in ons mobiliteitsverhaal succesvol in de steigers gezet hebben. Het is nu uitkijken naar de concretisering en, dankzij de inzet van het hele team, heb ik daar alle vertrouwen in!"



/ organisatie

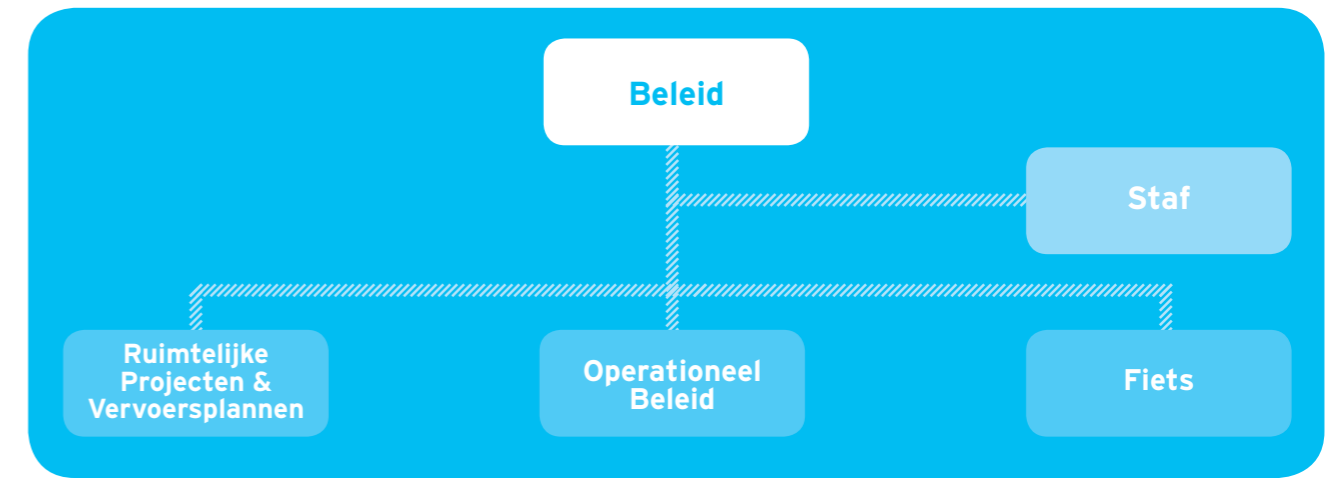
Het Intern Verzelfstandigd Agentschap (IVA) Mobiliteitsbedrijf Stad Gent telde eind 2015 vijf afdelingen. De afdelingshoofden en de directeur van het Mobiliteitsbedrijf vormen samen het Team. Zij komen iedere week samen om de beleidsmatige en operationele lijnen uit te zetten. De planning voor interne en externe communicatie wordt systematisch aangepast.

5 afdelingen
1 directeur
= 1 Team



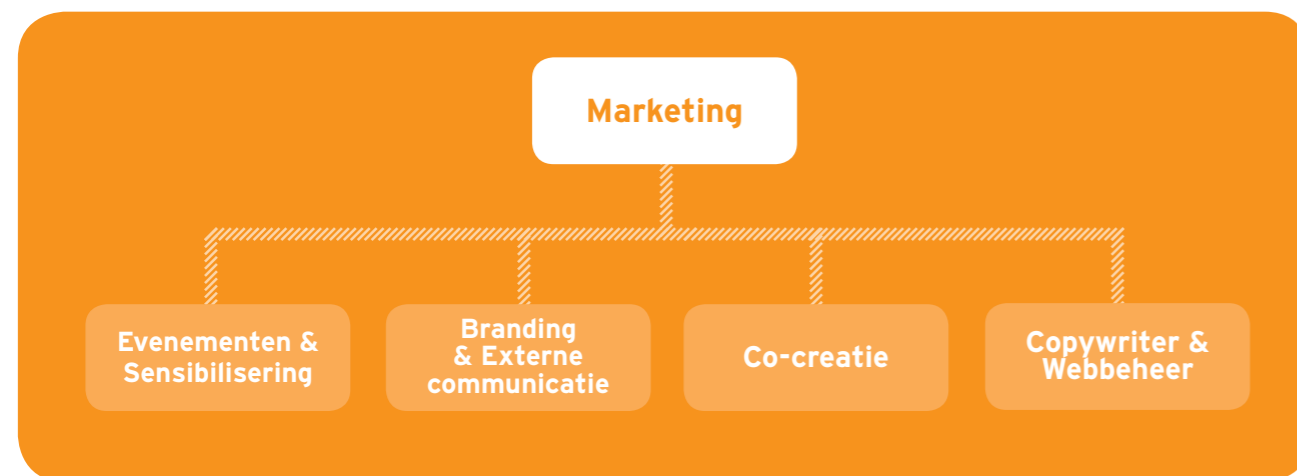
Beleid

De afdeling Beleid omvat momenteel drie cellen. De cel Ruimtelijke Projecten & Vervoersplannen werkt rond schoolstraten, levert allerhande adviezen af en ontwikkelt vervoersplannen. De cel Operationeel Beleid zorgt onder meer voor de uitvoering op het terrein van het Mobiliteitsplan en Parkeerplan. De Fietscel tekent het fietsbeleid van de Stad Gent uit. De aanleg van fietsstraten, fietssuggestiestroken, de plaats waar fietsbruggen komen, dit alles behoort tot het takenpakket van deze eenheid.



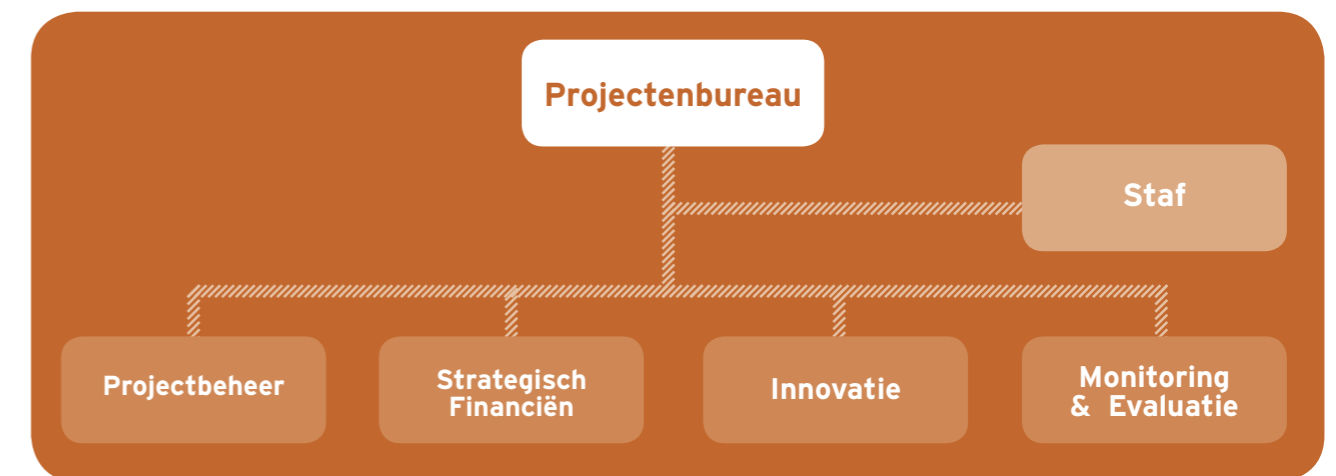
Marketing

De afdeling Marketing bekommert zich om de communicatie van alle maatregelen van het Mobiliteitsbedrijf.



Projectenbureau

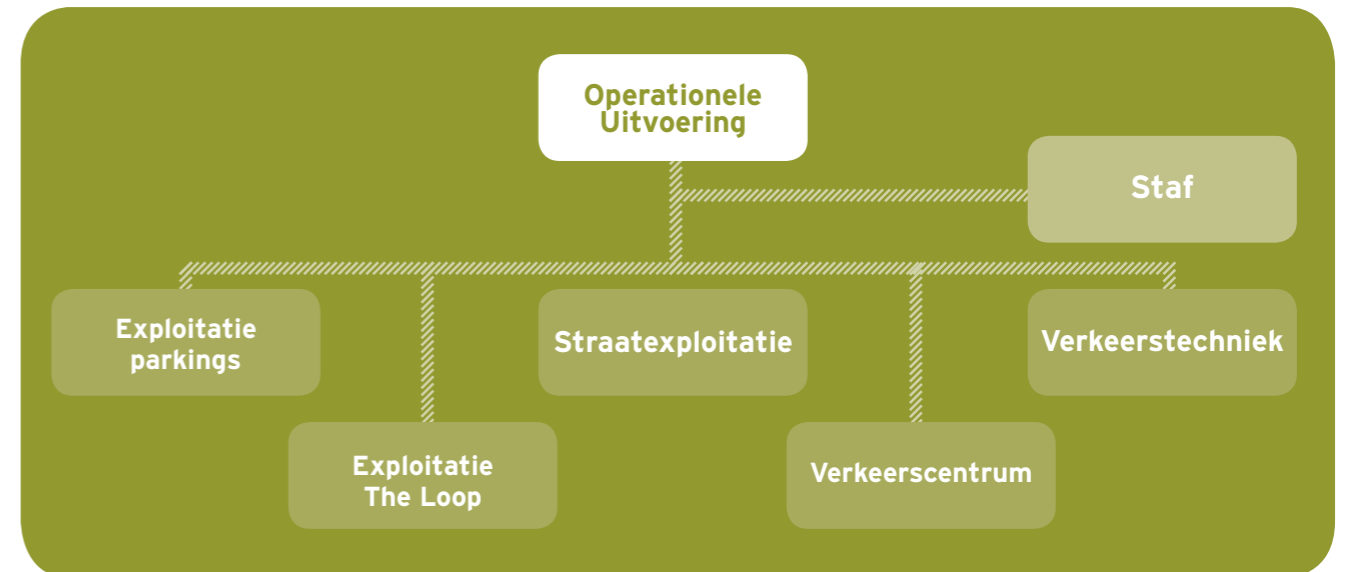
Het Projectenbureau structureert en uniformeert de verschillende projecten van het Mobiliteitsbedrijf. Het beheert ook zelf een aantal projecten. Een professioneel projectmanagement moet de kennis en expertise in het bedrijf verankeren en vlot laten doorstromen.





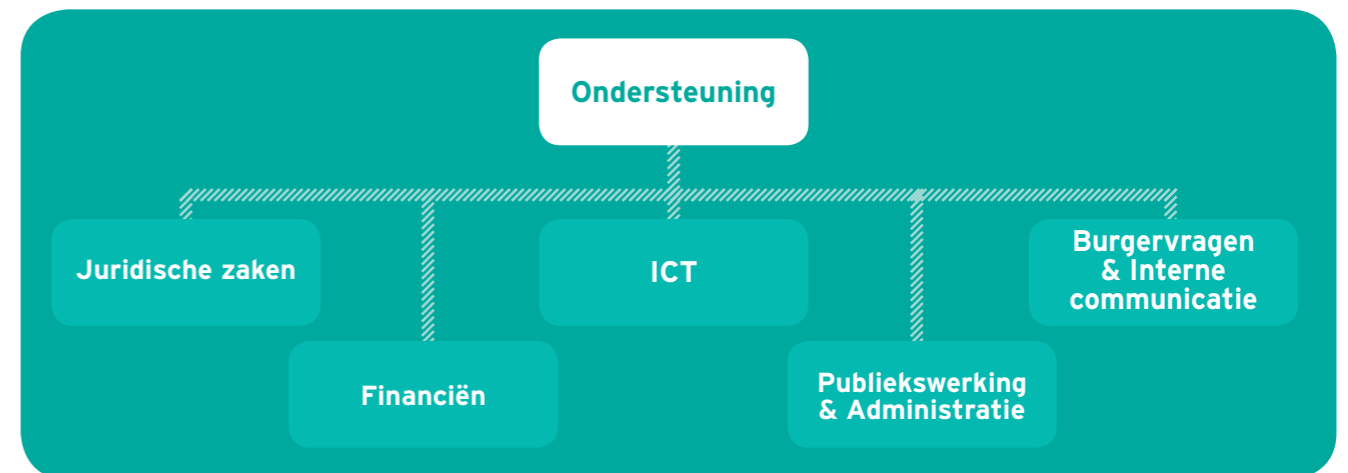
Operationele Uitvoering

De afdeling Operationele Uitvoering beheert de parkeerfaciliteiten van het Mobiliteitsbedrijf - fietsenstallingen, parkeer- garages en straatparkeren. In 2014 kwam daar het verkeersmanagement bij - alles wat te maken heeft met verkeersge- leiding en verkeerstechnieken en de uitbouw van een Verkeerscentrum.



Ondersteuning

De afdeling Ondersteuning is voor vele externe klanten het eerste contact met het Mobiliteitsbedrijf. Vergunningen voor bewonerszones en de voetgangerszone, net als taxivergunningen, worden er verwerkt en beheerd. Voor de interne klant zorgen zij voor de financiële, HR, juridische, facilitaire en technologische omkadering van de andere afdelingen van het Mobiliteitsbedrijf.





/ beleid

Gent is een historische en tegelijk heel levendige stad. De stad bruist en groeit en zo hoort het ook! De Gentenaars moeten er kunnen leven en beleven, ondernemen en winkelen, werken en vieren, sporten en studeren. Om het voor iedereen leefbaar en bereikbaar te houden was een nieuw Mobiliteitsplan nodig.

Het Mobiliteitsbedrijf heeft Wijze Plannen.

Het Mobiliteitsbedrijf heeft Wijze Plannen

Onderzoek bevestigt een spectaculaire groei van het aantal auto's (17.000 extra in 10 jaar tijd!) én een toenemend aantal voetgangers, fietsers en gebruikers van openbaar vervoer. In combinatie met onvermijdelijke wegenwerken slibden de wegen in Gent dicht. Sterke ingrepen bleken noodzakelijk. De Stad Gent koos voor een langetermijnaanpak die leefkwaliteit en duurzame mobiliteit garandeert. Die aanpak is het Mobiliteitsplan.

Het 'Gent van de toekomst'

De doelstelling van het Mobiliteitsplan is Gent (nog) aangenamer, gezonder, bereikbaarder en toegankelijker te maken.

Vandaag gebeuren in Gent méér verplaatsingen met de auto dan te voet, met de fiets of het openbaar vervoer. Het Mobiliteitsplan heeft een concreet tijdspad vastgelegd voor een leefbaarder evenwicht tussen de verschillende vervoersmodi.

Het Mobiliteitsplan bestaat o.a. uit een nieuw Circulatieplan en een Parkeerplan. Het mikt op blijvende, verkeersveiligheid en kindvriendelijke effecten, op en naast de weg.



Parkeerplan voor auto's én fietsen

Het Parkeerplan pakt de parkeeruitdagingen voor zowel fietsen als auto's aan. Het werd eind 2014 goedgekeurd door de Gemeenteraad en sinds 2015 stelselmatig ingevoerd. Als eerste werden parkeerrichtlijnen en een nieuwe zonering voor bewonersparkeren uitgewerkt. Extra P+R-locaties werden onderzocht en nieuwe tariefzones voorbereid. **In de eerste helft van 2016 wordt het Parkeerplan volledig uitgerold.** Meer informatie op pag. 58-59 en stad.gent/mobiliteitsplan/het-parkeerplan.

Nieuw Circulatieplan: vlot ter bestemming

Het Circulatieplan moet de binnenstad ontlasten van doorgaand verkeer. Wie in de stad moet zijn, raakt zo vlotter ter bestemming. Vanaf 3 april 2017 zullen de verkeerstromen in en uit de stad anders lopen. Het Circulatieplan heeft twee hoofddoelen:

- Het doorgaand verkeer blijft zoveel mogelijk uit de binnenstad.
- Het bestemmingsverkeer komt vlotter en veiliger de binnenstad in.

Het Circulatieplan moet dus de binnenstad bereikbaar houden. Om te voorkomen dat autobestuurders de binnenstad onnodig doorkruisen, deelt het Circulatieplan de stad op in zes sectoren en één groot voetgangersgebied. Wie van de ene sector naar de andere wil, zal moeten rondrijden via de stadsring. Niet alleen voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer doen er hun voordeel mee. Ook autobestuurders die de binnenstad absoluut in moeten - denk maar aan leveranciers, zorgverstrekkers of minder mobiele mensen - bereiken hun bestemming sneller. Ondergrondse parkings blijven ook vlot toegankelijk. Het Circulatieplan zal de binnenstad leefbaar houden. Meer informatie pag. 56-57 en stad.gent/mobiliteitsplan/het-circulatieplan.

STOP

Stappers / Voetgangers

Door de voetgangers- of autoluwe zones uit te breiden wil de Stad Gent de leefbaarheid in deze zones verbeteren, de veiligheid voor voetgangers en fietsers verhogen en de doorstroming van het openbaar vervoer verbeteren. In sommige straten stelt de horeca trouwens al jaren de uitdrukkelijke vraag om van hun straat een voetgangersstraat te maken.

De nieuwe zones worden ingericht om bestaand gedrag te bevestigen dat spontaan is ontstaan of net om een nieuw gebruik van de openbare ruimte mogelijk te maken. Door de voetgangerszone uit te breiden, creëren we meer ruimte voor bezoekers, bewoners, handel, evenementen ... Kortom, voor iedereen die van Gent wil genieten.

Een voetgangerszone wordt pas echt 'van de stappers' als de plek logisch ingericht is, bijvoorbeeld door een gelijkgrondse aanleg. Ook met toegangspoorten kunnen we een voetgangerszone aanduiden. Zo is het meteen duidelijk voor wie daar te voet of met de fiets passeert, of moet leveren, dat daar aangepast gedrag verwacht wordt.

Trappers / Fietsen

Het Mobiliteitsbedrijf en andere stadsdiensten werkten in 2015 verder aan de verbetering van de huidige **fietsinfrastructuur** en aan de uitbouw van nieuwe fietsvoorzieningen in Gent. Een paar voorbeelden:

- De fiets- en voetgangersbrug over de **Watersportbaan**, een project samen met de Vlaamse Bouwmeester en de Provincie, was volop in voorbereidingsfase. In 2015 liepen de onderhandelingen met het uitvoerend architectenbureau.
- Aan de **Dampoort** vormen de tunnel onder de treinsporen en de daarmee verbonden fietspaden een complex dossier. In 2015 werkten verschillende partners volop aan de voorbereiding.
- Er zijn ook studies opgestart voor een aantal bruggen en onderdoorgangen, zoals voor de onderdoorgang aan de **Contributiebrug**.
- De start van de werken aan de onderdoorgang **Rozemarijnbrug**, nl. 11 januari 2016, werd op de valreep in 2015 aangekondigd.
- De voorbereidingen voor een aantal cruciale fietsdossiers, zoals fietspaden in de **Jean-Baptiste De Giey laan** en de **A. Braeckmanlaan**, zijn gestart.
- Heel wat energie ging naar advies voor fietsdossiers van andere overheden, de Vlaamse Overheid (AWV), Waterwegen en Zeekanaal NV, de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) en de Provincie.

in 2015:
21,5 km
fietsinfrastructuur
aangelegd
of verbeterd



BLauwe Fietsbrug

In 2015 is er 21,5 kilometer fietsinfrastructuur aangelegd of verbeterd op het grondgebied van Gent. Enkele voorbeelden:

- brede fietspaden en veilige oversteken op de Oude Antwerpse Steenweg
- fietssuggestiestroken aan Moscouviaduct, de Catriestraat, Gebroeders Van Eyckstraat, A. Baeyensstraat ...
- fietsstraten in de het tweede deel van de Visserij en de Drongenstationstraat
- een veilige oversteek aan de Delvinlaan
- een nieuwe brug aan de sluis ter hoogte van de Vlaamse Kaai
- herasfalteren Gordunakaai

De hoofdfietsroutes worden één voor één geoptimaliseerd, kleine ergernissen worden weggewerkt en grotere werken worden ingepland op middellange termijn. Zo is de Oostwestroute volledig in kaart gebracht en het Westeringspoor opgestart.

Op vijf bijkomende locaties is het systeem van het **'Rechts af door Rood'** ingevoerd. Hier mogen fietsers rechtsaf of recht-door door rood. Een paar locaties wachten nog op de nodige verkeersborden.

Gent Fietsstad

Om de twee jaar organiseert de 'Vlaamse Stichting Verkeersveiligheid' de verkiezing van Beste Fietsstad/Fietsgemeente. Gent werd zowel door de vakjury als door het publiek bekroond met de titel 'Fietsgemeente/Fietsstad 2015'. Een hele eer waar bovendien een geldprijs van 50.000 euro aan verbonden is.

Nieuw: Fietsberaad

Gent is actief in het nieuw opgerichte orgaan 'Fietsberaad Vlaanderen' dat in 2014 is opgericht door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken. Intensieve medewerking werd verleend aan het handboek 'Sterk Fietsbeleid' dat in december 2015 in Gent werd voorgesteld.

Stadsregionaal fietsroutenetwerk 2030

Het startschot is gegeven voor het uittekenen van een Stadsregionaal Fietsroutenetwerk 2030. Deze theoretische oefening, die tot over de gemeentegrens reikt, zal bepalend zijn voor de toekomstige investeringen in fietsinfrastructuur.

Fietsdienstverlening

In mei en september organiseerde het Mobiliteitsbedrijf opnieuw een **tweedehandsfietsenmarkt** op het Woodrow Wilsonplein. 122 verkopers namen deel met in totaal 250 te koop gestelde fietsen. Het Mobiliteitsbedrijf besteedt ook veel aandacht aan fietsmarkering (zie pag. 32).

In samenwerking met de politie werd, zoals elk najaar, gesensibiliseerd rond het belang van een goede fietsverlichting. Het campagnebeeld 'FLIKKER OP met je fiets' was overvloedig aanwezig in het straatbeeld. In november 2015 werden tijdens een actie 946 fietsers gecontroleerd. Slechts 56 fietsers reden tegen de spreekwoordelijke lamp. Bravo voor de 94 % van de fietsers die in orde was!

Openbaar vervoer

Om het openbaar vervoer in Gent sneller, comfortabeler en duurzamer te maken, werd ook in 2015 verder gewerkt aan de dossiers ter voorbereiding van de 'vertramming' van lijn 3, die Mariakerke met Dampoort zal verbinden, en lijn 7.

Het Mobiliteitsbedrijf leverde input voor de bespreking van een aantal tracévarianten. Op basis daarvan beslisten De Lijn en Stad Gent om de drukke buslijnen 70 tot en met 78 te vervangen door tramlijn 7 die Sint-Denijs-Westrem, station Gent-Sint-Pieters, het Zuid en Dampoort met elkaar zal verbinden. Een voorkeurstracé werd in 2015 door de bestuursgroep vastgelegd, na het beëindigen van de MER (milieueffectrapportage). In een volgende stap zal dit voorkeurstracé verder worden uitgewerkt door een studiebureau.

Er werd ook een studie opgestart door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het Mobiliteitsbedrijf om te komen tot een vrije busbaan op de Wiedauwkaai ten gunste van de streekbussen 55 en 58.

Personenwagens

De hele binnenstad binnen de R40 werd zone 30, met uitzondering van de as Nieuwe Wandeling - Tolhuis

Verkeersveiligheid is prioriteit in het bestuursakkoord en het project **Uitbreiding Zone 30** moet hiertoe bijdragen. De hele binnenstad binnen de R40 werd eind april 2015 zone 30, maar met uitzondering van de as Nieuwe Wandeling - Tolhuis en enkele straten langs de B401.

Buiten de R40 zal de zone 30 nog uitgebreid worden. In 2015 startten de voorbereidingen hiervoor in overleg met verschillende betrokken partijen, zoals De Lijn en de politie.

Werkgroep R40 en N430

Een werkgroep werd opgericht om na te gaan **hoe de capaciteit van de Werkgroep R40 en N430 (as Nieuwe Wandeling - Tolhuis) kan worden geoptimaliseerd**. Dit kadert in de invoering van het Circulatieplan in april 2017. De werkgroep bestaat uit afgevaardigden van het Mobiliteitsbedrijf, De Lijn en de wegbeheerder, het Vlaams Gewest. De werkgroep wordt ondersteund door een studiebureau dat concepten moet ontwikkelen en die ook doorrekenen. De werkgroep kwam in 2015 een tiental keer samen en heeft zich vooral gefocust op het onderdeel Kortrijksepoort - Sint-Lievenspoort van de R40.

Advies

Zowat alle ontwikkelingen in Gent hebben een impact op mobiliteit. Het Mobiliteitsbedrijf formuleert daarom adviezen bij vergunningsaanvragen en stadsontwikkeling. In 2015 behandelde het Mobiliteitsbedrijf in totaal 229 grote en minder grote dossiers. Het gaat zowel over stedenbouwkundige, socio-economische en milieuvergunningen als adviezen voor de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen. Deze adviezen zijn nuttig omdat de aanvrager reeds vóór het indienen van de eigenlijke vergunningsaanvraag rekening kan houden met de mobiliteitsaspecten van een dossier.

In 2015 werd voor het eerst gewerkt met de parkeerrichtlijnen zoals geformuleerd in het Parkeerplan Gent. Een evaluatie van deze parkeerrichtlijnen, inclusief eventuele aanpassingen, volgt in 2016.

Bedrijfsvervoerplan

In 2015 werd het nieuwe bedrijfsvervoerplan van Groep Gent goedgekeurd. Dit kwam tot stand via nauwe samenwerking tussen het HR-departement van Stad Gent en OCMW Gent, het Mobiliteitsbedrijf en de Dienst Communicatie. Vanaf januari 2017 zal het zowel voor de medewerkers van de Stad Gent als van OCMW Gent geïmplementeerd worden.

Voor de Stad en haar woon-werkverkeer betekent dit plan een verdere stap naar meer flexibiliteit en een duurzamer mobiliteitsaanbod voor haar medewerkers. Dit plan krijgt een extra dimensie door de verhuis van heel wat medewerkers naar de site Zuid (AC Zuid en het Electrabelgebouw).

Het Mobiliteitsbedrijf was actief als algemene begeleider in het proces. Mede dankzij de expertise van de nieuw aangevonden consultant 'Bedrijfsvervoerplannen' resulteerde dit in een **onderbouwde parkeervisie en continue inhoudelijke ondersteuning**.



Godshuizenlaan, Gent

Schoolstraten: rustig en veilig naar school

Op het Vlaams Congres Verkeersveiligheid gaf de scholenconsulente van het Mobiliteitsbedrijf een presentatie over schoolstraten en gedragsverandering. Er werd ook een artikel over opgenomen in het Jaarboek van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Alle Gentse lagere en middelbare schoolomgevingen werden gescreend i.v.m. infrastructuur en signalisatie, en de scholenconsulente bezocht 33 scholen persoonlijk. Op basis daarvan werden actiepunten opgesteld. Scholen die contact opnamen met het Mobiliteitsbedrijf ontvingen een overzicht van het bestaande educatieve aanbod over duurzame mobiliteit. Ook zonder schoolbezoek verleende de scholenconsulente advies door telefonisch of via mail de - kleinere - vragen te beantwoorden.

Grotere projecten, zoals de samenwerkingen met Mariavreugde in Wondelgem, Maria Goretti te Gent en de Edugocampus in Oostakker, bleven lopen. Twee bijkomende schoolstraten werden gerealiseerd (Gerardstraat en Wispelbergstraat) wat het totaal op zes bracht. 19 steden en gemeenten informeerden zich bij het Mobiliteitsbedrijf om zelf ook met een schoolstraat te starten.

Gevaarlijke punten

In 2015 werd een werking opgestart rond gevaarlijke punten op stadswegen. Het is onder meer de bedoeling een vijftal gevaarlijke punten op stadswegen aan te pakken.

Voor volgende kruispunten werden de eerste concepten al ontwikkeld:

- de ruimere omgeving van de Europabrug
- kruispunt Claeys-Bouäertlaan met Brugsesteenweg
- kruispunt Frans Van Ryhovelaan met Fuchsiastraat

Ch4llenge: Europese steden delen hun expertise

Het Europees project 'Ch4llenge', waarbij Europese steden hun kennis rond het opmaken van een duurzaam Mobiliteitsplan delen, kreeg een bredere invulling in 2015. Naast verder onderzoekswerk rond het project 'B401' (het Zuidviaduct), zorgde Gent voor belangrijke input vanuit haar **expertise rond burgerparticipatie in mobiliteitsprojecten** en haar nieuwe Mobiliteitsplan. Aangezien het project ten einde loopt in februari 2016, werd ook al werk gemaakt van de 'manuals' en 'Quick Facts Brochures', documenten die de ervaringen uit het Ch4llenge-project bundelen en andere Europese steden vooruit zullen helpen in het opstellen van een eigen Mobiliteitsplan. Gent schreef mee aan drie van de vier manuals.

TIDE (Transport Innovation Deployment for Europe)

Binnen het Europees TIDE-project werkte de stad aan innovatieve maatregelen rond parkeertarieven. De focus lag op de tarieven van ondergrondse parkeergarages. Hoe staan die in verhouding tot de tarieven van straatparkeren? Welke verschillen zijn er tussen rotatieparkings (met nadruk op snelle wisseling in het parkeren) en parkings voor gemengd gebruik (zowel abonnementen voor bewoners als rotatieparkeren of kortparkeren)? Hoe kunnen we bewonersparkeren in de publieke parkings aanmoedigen? En wat is het effect van hogere tarieven op de aantrekkelijkheid van het stadscentrum? Het TIDE-project werd afgerond in september 2015.

Het Europese 'Push & Pull'-project

Dit project wil stimulansen geven om mensen te 'duwen' naar meer duurzame **vervoerswijzen** (push) en te 'trekken' richting een meer duurzaam **verplaatsingsgedrag** (pull). Voor Gent legden we volgende doelstellingen vast.

PUSH-maatregelen:

- parkeerrichtlijnen voor nieuwe ontwikkelingen (wonen, werken, winkelen ...)
- verfijnde modaliteiten voor het uitreiken van bewonersvergunningen
- wijzigingen in parkeertarieven en de zones voor betalend parkeren
- onderzoek naar de nood aan nieuwe, voorbehouden bewonersparkeerplaatsen
- een efficiëntere handhaving van het parkeerbeleid
- promotie van autodelen
- promotie van nieuwe stedenbouwkundige ontwikkelingen

PULL-maatregelen:

- richtlijnen voor fietsenstallingen op straat in dichtbebouwde wijken
- het laatavond- en nachtvervoer (openbaar vervoer na een avondje uit)
- inschakelen van een interne mobiliteitsmanager die bedrijven aanmoedigt om in te zetten op een meer duurzame mobiliteit
- introductie van een fietsdeelsysteem voor bepaalde gebieden
- aanstellen van een parkeermakelaar om de huidige parkeercapaciteit beter te benutten

In 2015 werd het monitoring- en evaluatieplan voor alle maatregelen op punt gezet. De meeste maatregelen worden ondertussen al toegepast.

¹ Schoolstraten worden, naar het voorbeeld van het Italiaanse Bolzano, ingericht om de autodrukke in de schoolomgeving te vermijden. De straat wordt tijdelijk afgesloten voor alle inkomend gemotoriseerd verkeer (behalve de hulpdiensten) zodat fietsers en voetgangers op een veilige manier naar school kunnen. De ouders die hun kinderen met de wagen brengen, wordt gevraagd om de wagen verderop te parkeren en hun kinderen te voet te begeleiden tot aan de schoolpoort. Zo wordt bovendien de leefkwaliteit voor de burens verhoogd en kunnen de hulpdiensten sneller ter plaatse zijn bij noodsituaties. Een voordeel voor zowel bewoners, school als voorbijgangers.



/projecten- bureau

Het Mobiliteitsbedrijf begon in 2013 met de uitbouw van een systeem voor projectwerking. In 2015 veranderden de volgende zaken:

- In de basis-projectportfolio werden 36 nieuwe projecten gedefinieerd.
- De projectportfolio werd in 2015 aangevuld met 16 gevalideerde projecten.
- De nieuwe medewerkers kregen een specifieke opleiding 'projectwerking'!

We stellen hier enkele projecten voor.

Het project rond de digitale vergunningen - ter vervanging van de papieren bewonerskaarten - werd al meteen met twee awards erkend.

/// The Loop ///

Het nieuwe stadsdeel 'The Loop' krijgt vorm! Zowel het mobiliteitseffectenrapport (**MOBER**) als het Kwaliteitsplan Zachte Weggebruikers en de Parkeermanagementstudie werden afgerond. Dit is het resultaat van een samenwerking tussen diverse partners, zoals de Dienst Stedenbouw, de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, GBTL (Grondbank The Loop), Banimmo, De Lijn, en de studiebureaus Technum en Mint. Eind 2015 nam het college van burgemeester en schepenen kennis van de finale versie van de MOBER en zijn deelrapporten. De eerste stappen werden voorbereid om de aanbevelingen uit de MOBER in praktijk om te zetten.

Voor verschillende velden stelden de ontwikkelaars plannen op, gaande van inrichtingsconcepten tot bouwaanvragen. Het Mobiliteitsbedrijf volgde van nabij het planproces op en verstrekte de nodige adviezen, met **bijzondere aandacht voor de zachte weggebruiker**.

Nog in 2015 werd een nieuwe collega (adjunct van de directie) aangeworven om de exploitatie van deze parkeerinfrastructuur op te volgen. Concreet werd de nieuwe collega al ingeschakeld bij:

- de exploitatie van de maaiveldparkeerplaatsen op The Loop;
- de uitwerking van de aanpassingen aan de signalisatie;
- de uitwerking van het centraal parkeermanagement op de site.

De werken aan de oostelijke ringweg op The Loop werden gestart. Hierbij wordt de ringweg aangepast om het autoverkeer vlotter te laten verlopen. Eén kruising met de interne ringweg zal gelijkgronds verlopen en de volgende kruising ongelijkgronds (ringweg gaat onder de tramkruising door). Bovendien voorzien deze werken ook in een veilige, ongelijkgrondse kruising van de ringweg voor fietsers en voetgangers.

/// Digitaliseren van het parkeren op straat ///

Het Mobiliteitsbedrijf heeft in 2015 belangrijke stappen gezet in de verdere digitalisering van het parkeren op straat. In samenwerking met ICT-partner Digipolis ging het Mobiliteitsbedrijf verder met het project 'Programma Optimalisatie Straatparkeren' (**PROOST**). Dit moet leiden tot een efficiënter management van personen en middelen. Dit vereist een grondige optimalisatie van de hard- en softwarepakketten voor straatparkeren. PROOST is opgesplitst in 22 deelprojecten.

Parkeervergunningen over heel de lijn geoptimaliseerd

Na een uitgebreide analyse-, bestek-, ontwikkel- en testfase werd vanaf juni 2015 het nieuwe beheerspakket voor digitale parkeervergunningen en het eraan gekoppelde nieuwe e-portaal opgestart. Het aanvragen en beheren van de parkeervergunning werd in alle facetten geoptimaliseerd en omvat onder meer:

- een **snelle en efficiënte baliewerking** d.m.v. begeleidende wizard en checkboxes als alternatief voor scanning;
- **mail- i.p.v. briefcommunicatie** en algemeen een sterke inperking van de papierstromen en de erbij horende processen;
- een sterk **beveiligd portaal** met een verbreed aanbod en mogelijkheid tot online betalen;
- het consulteren van gegevens bij centrale overheden;
- de automatische verlenging/stopzetting van de vergunning en de directe activatie ervan;
- aanpassing van de reglementen en de communicatie.

We focussen ook op een meer performante beleidsrapportering om het parkeermanagement bij te sturen en vorm te geven. De fieldtesting van de digitale parkeercontrole liep tot eind oktober 2015. Pas na uitgebreide communicatie werden de papieren bewonersvergunningen definitief afgeschaft. Dit project won de stedelijke **KUS-award**¹, en was genomineerd voor de prestigieuze **AGORIA-award**².



Het verantwoordelijke team voor de site parkeervergunningen, dat bij de KUS-awards in de prijzen viel.

Digitale parkeercontrole

Voor het PROOST-project 'Online controle' werd de businessanalyse afgewerkt. Sinds november 2015 loopt een onderhandelingsprocedure voor de aankoop van nieuwe controlehardware en een nieuw beheerspakket voor de uitgeschreven retributies. Toewijzing en verdere ontwikkeling zijn voorzien vanaf medio 2016.

2015 betekende het begin van een samenwerking met het Nederlandse Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV). De Stad Gent en het SHPV spraken af om kennis te delen over de ontwikkeling van een zogenaamd 'parkeerregister'. Dit register zal - centraal, over verschillende bronsystemen - bijhouden voor welke nummerplaten geldige vergunningen of tickets zijn aangemaakt. De parkeercontrole kan via het register controleren of correct is betaald voor een geparkeerd voertuig. Aanbieders van mobiel betalen voor parkeren (via app of sms) kunnen op een eenvoudige manier aansluiten op dit register.

¹ De KUS (Klantgericht, Uniek en Simpel) award wordt jaarlijks georganiseerd door de Stad Gent en belooft de beste projecten rond administratieve vereenvoudiging. ² De Agoria e-Gov Awards worden door AGORIA, federatie van de technologische industrie, uitgereikt aan overheidsdiensten uit alle beleidsdomeinen en beleidsniveaus die unieke e-gov-projecten hebben uitgewerkt (en gerealiseerd).

//// Nieuw parkeergebouw voor Ledeberg ////

Het Mobiliteitsbedrijf plant een nieuw parkeergebouw in Ledeberg ter hoogte van de zaak 'Speurder interieur'. Eind 2014 werd de ontwerper voor de volledige studieopdracht aangesteld. Op 15 april 2015 diende de ontwerper het voorontwerp in. Op 2 juni 2015 werd het voorontwerp voorgesteld aan de buurtbewoners. De bemerkingen van de buurt werden meegenomen in het verdere verloop van het project. Op 31 oktober 2015 diende de ontwerper het definitieve ontwerp in. Dat wordt zowel binnen het Mobiliteitsbedrijf als door de verschillende betrokken diensten geëvalueerd zodat begin 2016 de plannen voor de bouwaanvraag opgemaakt kunnen worden. Op 10 november 2015 werd een studie bureau aangesteld voor het uitwerken van een exploitatiemodel voor het parkeergebouw. De startvergadering was op 1 december 2015.

- Binnen de werking rond geodatabaseer (GIS) werden terreininventarisaties geactualiseerd m.b.t. fietspaden, fietsstallingen, parkeerplaatsen en parkeerautomaten. In 2016 zouden alle geodata beschikbaar moeten zijn.
- In 2015 werd een aantal innovatieve onderzoeksmethodes uitgetest, nl. reistijdinformatie a.d.h.v. bluetoothmetingen, fietsentellingen a.d.h.v. thermische camera's, kruispunttellingen op basis van camerabeelden en parkeeronderzoek met scanauto.
- Als voorbereiding op de communicatie van het Mobiliteitsplan werden dynamische webkaarten (geoloketten) over het Parkeerplan en Circulatieplan opgemaakt.

//// Aanpassing balie van het Mobiliteitsbedrijf ////

In de loop van januari en februari 2015 werd de balie van het Mobiliteitsbedrijf heringericht en opgefrist. De herinrichting van de balie kwam er op vraag van de baliemedewerkers en de Interne Dienst Preventie en Bescherming op het werk (IDPBW). Aanleiding was een toenemend aantal gevallen van agressie. Bijkomend werd vastgesteld dat bezoekers vaak de toegang tot de balie niet vonden, dat er zich lange wachtrijen aan de balie vormden en dat extra voorzieningen voor kinderen van bezoekers welkom waren. Bovendien was er nood aan een afgesloten ruimte in de balie voor het behandelen van meer gevoelige materie (bv. bespreking van afbetalingsplannen) en voor het afnemen van examens voor de taxi-exploitanten. Tegelijk werd de baliewerking geoptimaliseerd.

//// Monitoring en evaluatie ////

Het Mobiliteitsbedrijf wil een nauwkeurig inzicht verwerven in mobiliteitsvraagstukken, werkprocessen en de impact van beleidsbeslissingen. Om de projecten - klein en groot - objectief te kunnen evalueren, baseert het Mobiliteitsbedrijf zich op gerichte monitoring en onderbouwde evaluatie.

- Voor de invoering van zone 30 binnen de R40 en het herschikken van de parkeertarieven - twee belangrijke deelprojecten uit het Mobiliteitsplan - werd een evaluatieplan opgemaakt.
- In 2015 is een eerste meetcampagne na de invoering van zone 30 afgerond. De datacollectie i.f.v. nulmeting Circulatieplan en Parkeerplan zijn in voorbereiding.
- Om de strategische doelstellingen van de stad te kunnen evalueren, moesten de indicatoren die door het Mobiliteitsbedrijf opgevolgd worden geüpdatet worden. (BBC/Gent2020).
- In het najaar werd het driejaarlijkse Mobiliteitsonderzoek voor de tweede keer uitgevoerd. In deze enquête werden ongeveer 2.000 Gentenaren bevraagd naar hun verplaatsingsgedrag en hun houding m.b.t. mobiliteit in Gent. De resultaten worden in 2016 verwacht.
- Er werd gezorgd voor het aanleveren van data i.f.v. MER-studies voor de N70, Verapazbrug, Technologiepark, R4-zuid en RUP (Ruimtelijke Uitvoeringsplannen) wonen.





/ operationele uitvoering

Mobiliteit grijpt in op het leven van alle Gentenaars. De plannen die het Mobiliteitsbedrijf maakt, vertalen zich letterlijk op straat. De kerntaken van de afdeling Operationele uitvoering zijn: de organisatie van het parkeren van fietsen en auto's, het vergunningenbeheer van het voetgangersgebied en de taxisector, en de verkeersgeleiding in en rond de stad.

—
Zo organiseren we de beleidskeuzes in de praktijk

Service voor de fietsers

In totaal beheert het Mobiliteitsbedrijf 11.750 fietsparkeerplaatsen op de openbare weg, met uitzondering van de stationsbuurten. De fietsenstallingen in de omgeving van de stations Gent-Sint-Pieters en Gent-Dampoort worden beheerd door de vzw Max Mobiel.

Binnen het Mobiliteitsbedrijf staan de medewerkers van het Fietsendepot in voor het plaatsen en onderhouden van fietsenstallingen, het markeren van fietsen en - zo nodig - ook het wegruimen ervan. In het Fietsendepot kunnen bezoekers hun fiets laten markeren tegen diefstal. Met wat geluk vinden ze er ook hun ontruimde of gestolen fiets terug!

In 2015 werden de onderhoudsfuncties van parkeerautomaten en de taken van het Fietsendepot gecentraliseerd in het Onderhoudscentrum Maaltebrugge. De eerste drie maanden van 2015 lag de focus vooral op de verhuisactiviteiten en de opstart van het Onderhoudscentrum.

Eén ambitie van Stad Gent is om voor iedereen in de binnenstad en binnen de 19de eeuwse gordel een fietsenstalling te voorzien binnen 100 m van de woonplaats. Daardoor wordt de aanpak voor het plaatsen van fietsenstallingen nu per gebied gedaan. Wijken worden stuk voor stuk bekeken om te achterhalen waar er nood is aan extra fietsenstallingen.

Deze gebiedsdekkende aanpak voor het fietsparkeren op openbaar domein werd al toegepast in de wijken 'Brugse Poort' en 'Rooigem'. In totaal zijn daar 433 extra fietsparkeerplaatsen toegewezen en 325 daarvan zijn al effectief geplaatst.

Daarnaast werden er nog 464 ad-hoc-dossiers voor fietsparkeerplaatsen goedgekeurd, waarvan al 254 effectief geplaatst.

Beheerd door het Mobiliteitsbedrijf:



Nieuwe fietsenstallingen:

- 151 nieuwe fietsenstallingen geplaatst = 755 fietsplaatsen
- Door de verhuis en opstart van het Onderhoudscentrum Maaltebrugge en de onderbezetting van het stallingteam in de eerste 6 maanden van 2015 is dit aantal 47 % minder dan in 2014.

Uitvoering:

- 221 ontruiming van fietsenstallingen - exclusief de ontruiming in functie van de Gentse feesten (48 locaties)
- 260 herstellingen aan fietsenstallingen uitgevoerd
- 113 fietsenstallingen teruggeplaatst (o.a. na afloop van werkzaamheden)

Dienstverlening:

- 433 bezoekers ontvangen
- teruggave van 341 fietsen, waarvan 75 gemerkt
- 89 evenementen (inclusief Gentse Feesten) voorzien van tijdelijke fietsenstallingen. In totaal 20.736 fietsplaatsen (waarvan 44 % voorwielklemmen, 53 % Movilo's en 3 % nadars). Gemiddeld = 233 fietsplaatsen per evenement
- 3.738 tijdelijke fietsenstallingen Gentse Feesten 2015
- 107 fietsen gemerkt in het Fietsendepot en 3.018 extern gemerkt op 32 locaties (vooral scholen en in samenwerking met politie) = totaal van 3.125 gemerkte fietsen
- gemiddeld 300 fietsplaatsen voorzien voor het evenement Dok Gent tussen mei en oktober 2015
- 1.555 fietsen werden op de website gevondenfietsen.be gepost. Gemiddeld 130 fietsen per maand. Daarvan werden 18 fietsen (1,15 %) herkend en terugbezorgd.

Auto

Regionaal Verkeerscentrum Gent

In 2014 tekende het Mobiliteitsbedrijf de krijtlijnen uit voor het Regionaal Verkeerscentrum Gent. De doelstelling van het centrum is: 'alle weggebruikers zo goed mogelijk informeren over de real-time mobiliteit in Gent'. In 2015 werden de eerste resultaten zichtbaar.

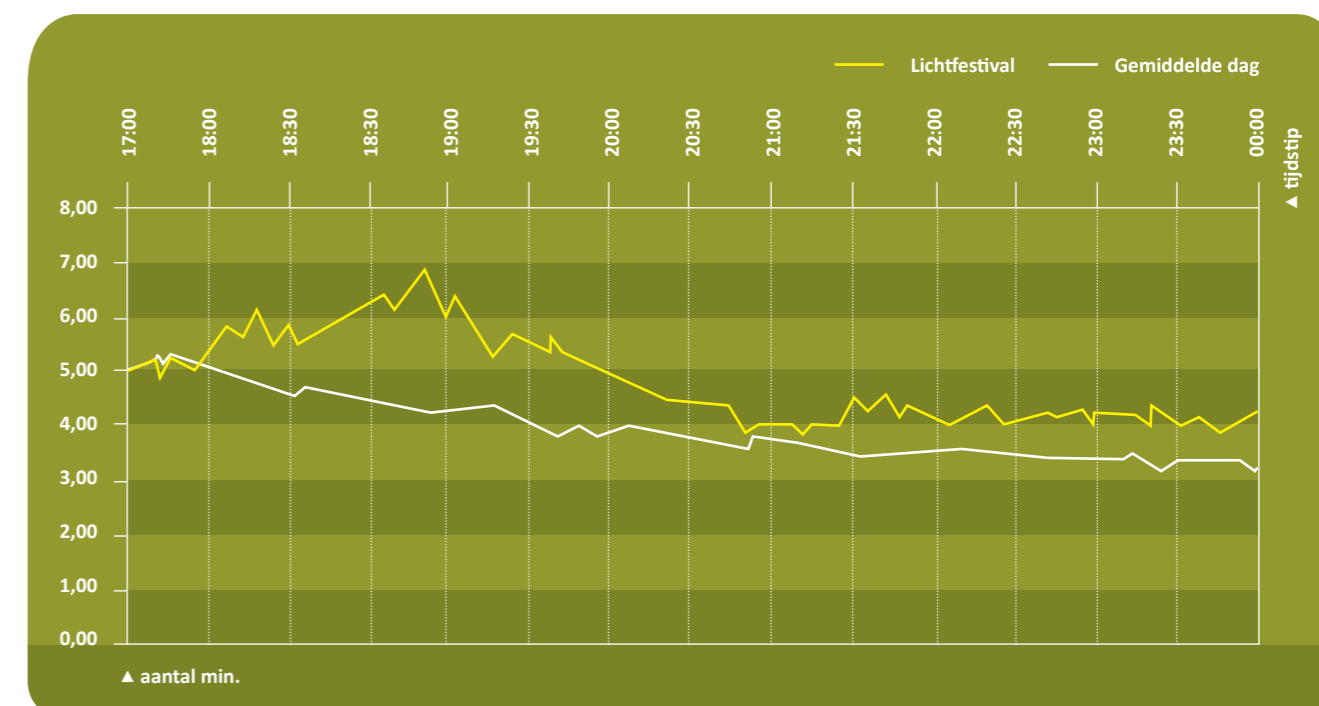
Op het open dataplatform van de Stad Gent - data.stad.gent - kan bijkomende informatie gedeeld en gebruikt worden in applicaties en websites. Het gaat onder meer om

- de locatie van de verkeersgeleidingsborden op straat en de tekst die er op staat;
- de telling van de fietstelpalen;
- de bezetting van de parkeergarages in een Europese standaard;
- interessante mobiliteitsgegevens na proefprojecten, zoals het tellen van fietsers met een warmtebeeldcamera.

Het Regionaal Verkeerscentrum Gent sloot in 2015 ook een overeenkomst af met de navigatie-app Waze. De Stad Gent deelt de geplande wegenwerken met Waze en krijgt in ruil de real-time informatie die de app verzamelt. Op die manier is het verkeerscentrum meteen op de hoogte als een gebruiker van Waze een ongeval of file meldt. Binnen deze samenwerking zette Waze ook de twitter-account [@WazeTrafficGENT](https://twitter.com/WazeTrafficGENT) op.

Om het verkeer in goede banen te leiden en de weggebruikers te informeren tijdens grote events als het Lichtfestival en de Gentse Feesten zijn de operatoren van het verkeerscentrum ook aanwezig in de commandocel van de hulpdiensten.

Tijdens het Lichtfestival werd bovendien een proefproject opgezet met **Floating Car Data**. Zo kon de reistijd op alle belangrijke wegen in de regio nauwgezet opgevolgd worden.

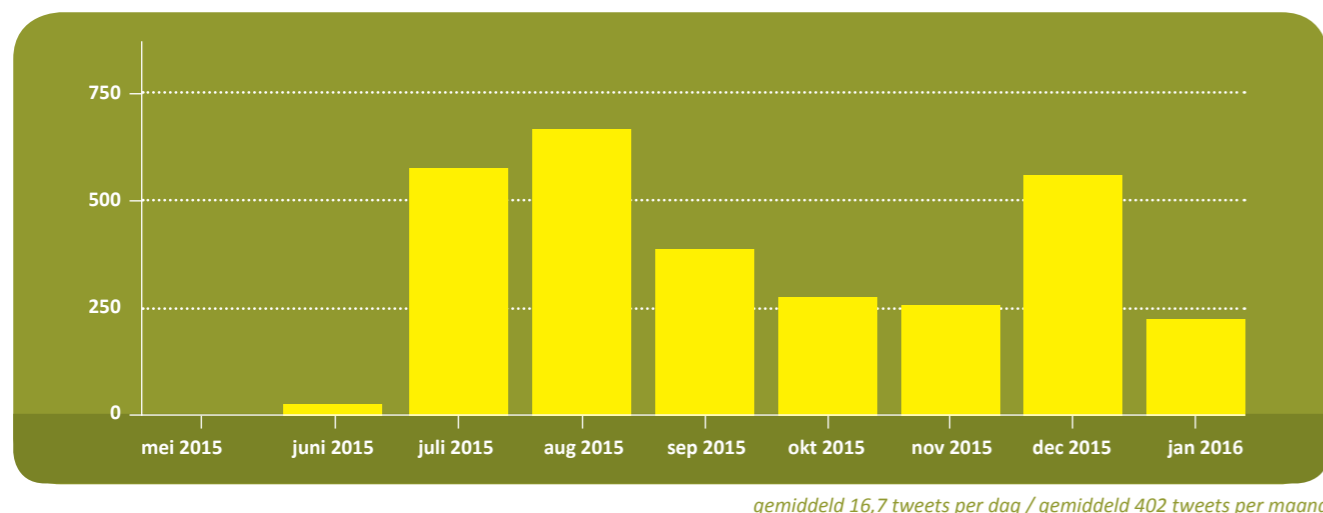


Gemiddelde reistijden op de R40 tijdens het Lichtfestival 2015 (29-01 tot 01-02) uitgezet ten opzichte van de gemiddelde reistijd op de R40 van 15/01 tot 05/02/2015

De meldingen die bij het verkeerscentrum binnenkomen, worden ook onmiddellijk naar de weggebruikers gestuurd. Het online platform monitort alle beschikbare verkeersinformatie en stuurt automatisch berichten uit als zich iets onverwacht voordoet.

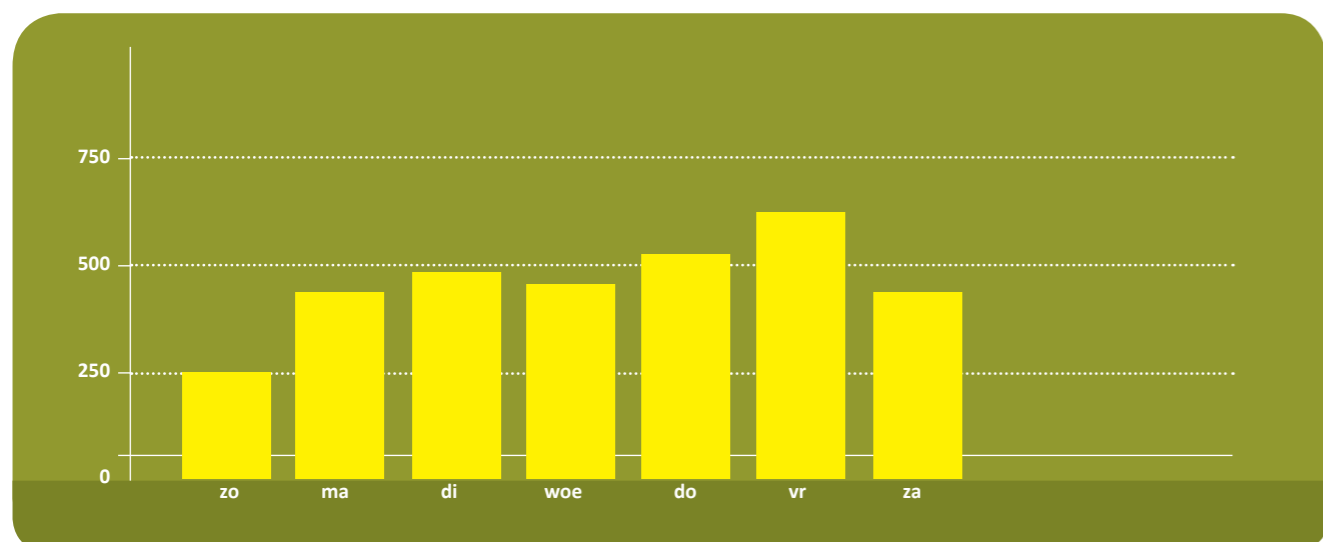
Via de Twitter-account [@VerkeerGentB](https://twitter.com/VerkeerGentB) kunnen de automobilisten de meldingen over o.a. reistijden en de bezetting van parkeergarages volgen. Deze berichten worden ook getoond op de website verkeer.stad.gent. Daarnaast worden tweets van vertrouwde partners, zoals het Vlaams Verkeerscentrum, De Lijn en de politie, ook gedeeld via deze kanalen.

Totaal aantal tweets opgesplitst per maand (periode mei 2015 - jan 2016)

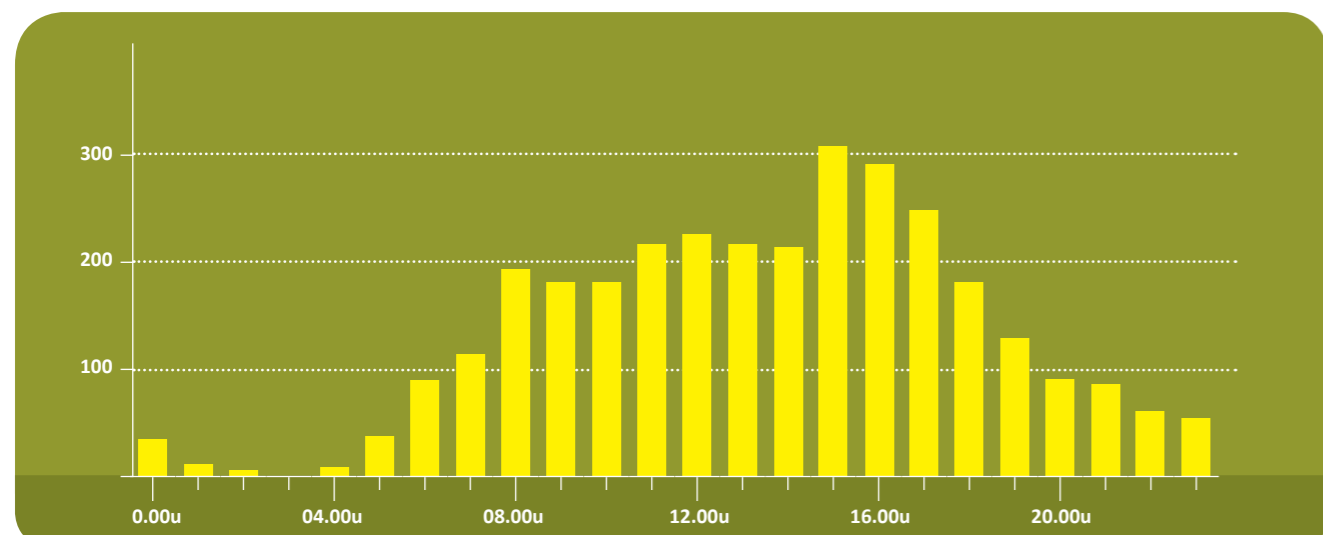


gemiddeld 16,7 tweets per dag / gemiddeld 402 tweets per maand

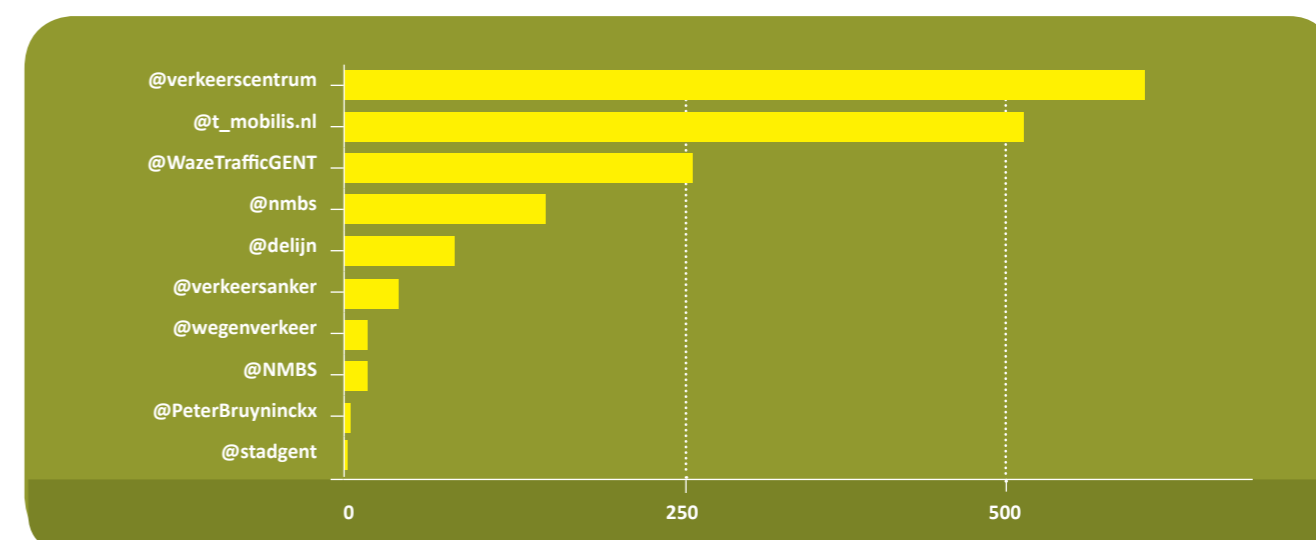
Totaal aantal tweets opgesplitst per dag (periode mei 2015 - jan 2016)



Totaal aantal tweets opgesplitst per uur (periode mei 2015 - jan 2016)



Retweets (RT's = 55,82% van het totaal aantal tweets)



Tweets



bron van alle grafieken: TweetStats

Verkeerstechnische taken (VTT)

In 2014 nam het Mobiliteitsbedrijf voorbereidende acties om de verkeerstechnische taken van de politie over te nemen met ingang van 1 januari 2015. Samen met de collega's van de Dienst Administratie en de Dienst Wegen, Bruggen & Waterlopen werden taken, bevoegdheden en processen in kaart gebracht, hertekend en verdeeld. De politie kwam in mei 2014 naar het Mobiliteitsbedrijf om de kennisoverdracht efficiënt te laten verlopen.

Op 1 januari 2015 was de overdracht effectief en in maart 2015 nam de Dienst Administratie zijn deel van de taken op. Vandaag adviseert het Mobiliteitsbedrijf alle signalatievergunningen in het kader van werken, containers, mobiele kranen ... en levert Dienst Administratie de vergunningen af. Vaste verkeerstechnische maatregelen worden integraal door deze cel verwerkt én geadviseerd aan de burgemeester en de schepen van Mobiliteit en Openbare Werken. Ook daar legden we in 2015 een belangrijk traject af in het omzetten van de burgemeestersadviezen naar aanvullende reglementen, waardoor vaste maatregelen een beslissing van het college worden.

Het tekenbureau voorziet elk advies van een uitvoeringsplan, zodat Dienst Wegen, Bruggen & Waterlopen correct de maatregelen kan uitvoeren. Daarnaast worden deze maatregelen ook in de juiste GIS-lagen bewaard, waardoor we een accurate weergave krijgen van de huidige toestand op het wegennet. Het tekenbureau doet ook heel wat tekenwerk voor andere cellen van het Mobiliteitsbedrijf.

In het kader van evenementen speelt de cel **verkeerstechnische taken** (VTT) een belangrijke rol. Verkeerstechnisch advies zorgt tijdens grote evenementen voor een verkeersveilige mobiliteit. Ook voor kleinere evenementen geeft VTT advies aan zowel de Dienst Evenementen, Feesten, Markten en Foren als aan de cel Evenementenbeheer van de politie.

De impact van grote mobiliteitsprojecten (uitrol Parkeerplan, uitrol Circulatieplan) zorgt dat het team op volle snelheid draait en al in 2015 nauw betrokken was bij de voorbereiding van deze projecten.

Verder werd in 2015 doorgedreven ingezet op het verfijnen en optimaliseren van de processen en de werking, zodat verkeerstechnisch advies op een efficiënte en kwaliteitsvolle manier kan gebeuren. Hiervoor werden ook de samenwerkingsverbanden met interne cellen en collega's van andere diensten onder de loep genomen en verbeterd.

Vaste maatregelen

Totaal ontvangen	916	
waarvan	349	afgewerkt
	115	naar de dienst Wegen
	20	ter ondertekening
	17	naar tekencel
	415	openstaande dossiers

Er zijn ongeveer een 400-tal openstaande dossiers waarvan 280 nieuwe dossiers binnengekomen zijn de laatste vier maanden.

Tekencel

Totaal aantal opdrachten	523	opdrachten
autoturn	22	opdrachten
huisvesting	5	opdrachten
lay-out	30	opdrachten
ondersteuning	19	aanvragen
ontwerp opdrachten	62	opdrachten
VTT:		
totaal signalisatie:	382	dossiers
• kleine dossiers vaste maatregelen	345	dossiers
• middelgrote dossiers vaste maatregelen	30	dossiers
• grote dossiers vaste maatregelen	2	dossiers
• grote dossiers evenementen	5	dossiers

Mobiele maatregelen

INSI*	776
SIG	965
totaal	1.741

ondertekening intern Mobiliteitsbedrijf	1
gunstig advies	914
voorwaardelijk advies	740
gunstig advies afgesloten	8
adviesaanvraag verstuurd	19
advies afgesloten	4
advies onnodig	31
ongunstig advies	21
nieuw advies	2
opnieuw versturen adviesvraag	1
	1.741

januari	19
februari	4
maart	89
april	198
mei	155
juni	221
juli	164
augustus	169
september	199
oktober	209
november	225
december	89
	1.741

De bovenstaande statistieken voor mobiele maatregelen geven het aantal afgeleverde adviezen aan de Dienst Administratie weer. Voor 1 maart 2015 reikte het Mobiliteitsbedrijf zelf vergunningen uit. Het aantal uitgereikte vergunningen werd niet opgenomen in de statistieken. Vanaf 1 maart was de omschakeling compleet.

Parkeren op straat

Bijna **32.000**. Dat is het aantal parkeerplaatsen dat het Mobiliteitsbedrijf op het openbaar domein beheert en controleert. In totaal genereert de Stad hierdoor 10 miljoen euro omzet. Dit is 7 % meer in vergelijking met 2014.

Cijfers straatparkeren	2015	2014	verschil %
omzet in euro	10.032.510,17	9.360.645,41	+ 7,20 %
aandeel elektronisch parkeren in euro	1.195.009,66	967.527,12	+ 23,50 %
aantal verkochte parkeertickets	4.255.480	4.109.356	+ 3,60 %
aantal parkeerautomaten	877	890	-1,50 %
aantal elektronisch betaalde tickets	233.538	189.350	+ 23,30 %

In de loop van 2016 worden de **parkeerautomaten** vervangen door nieuwe. Hiervoor werden in 2015 heel wat noodzakelijke voorbereidingen getroffen. Het Mobiliteitsbedrijf selecteerde de meest geschikte automaten, maakte inplantingsplannen op en bracht de huidige signalisatie m.b.t. parkeren in kaart om zo de nodige aanpassingen te kunnen voorbereiden. In 2016 gaan we op volle snelheid verder met het project. De huidige automaten zijn ondertussen gemiddeld tien jaar oud en durven al eens haperen ... In 2015 werden 3.224 herstellingen uitgevoerd aan de parkeerautomaten. Defecten hadden allerhande oorzaken. Opvallend is dat defecten zich vooral manifesteren in de koude en natte wintermaanden.

INSI= Inname en Signalisatie. Een bouwwerf, een puincontainer, een verhuislift, een parkeerverbod, een horecaterras, een stoepbord aan een winkel? Particulieren, bedrijven, verenigingen en overheden mogen hun aanvragen voor 'innames openbaar domein' voortaan sturen naar insi@stad.gent

Parkeercontrole

Wie in Gent parkeert, is gebonden aan een aantal regels. Bepaalde overtredingen worden door de parkeerwachters vastgesteld. Voor deze vaststellingen krijgen overtreeders een retributie. In 2015 werd de parkeercontrole geïntensifieerd door meer parkeerwachters in te zetten. In 2015 werden gemiddeld 3.281 uren per maand besteed aan parkeercontrole. In totaal werd 88.848 km afgelegd en werden 221.512 retributies uitgeschreven. Dat zijn er gemiddeld 18.465 per maand. Goed om weten is dat fout geparkeerde voertuigen worden doorgegeven aan de politie, die bevoegd is om hiervoor een parkeerboete uit te schrijven. In 2015 werden 1.515 meldingen aan de politie gedaan.

Parkeerwachters worden in Gent jammer genoeg ook geconfronteerd met agressie. Zowel mondeling (361 gevallen in 2015) als fysiek (61 gevallen in 2015).

Daarnaast botsen de parkeerwachters soms ook op 'speciale gevallen'.

- Vervalste of gekopieerde parkeerkaarten voor personen met een handicap worden doorgegeven aan FOD Sociale Zekerheid. Wie zich hieraan bezondigt, krijgt steeds een retributie.
- Nagemaakte parkeertickets worden gemeld aan de politie.

Parkeerheffingen

Wie de parkeerregels op het openbaar domein niet respecteert, krijgt van het Mobiliteitsbedrijf een retributie. De administratieve opvolging hiervan wordt ook door het Mobiliteitsbedrijf intern geregeld. Hieronder de belangrijkste cijfers:

Parkeerheffingen - data 2015

aantal klachten/vragen binnengekomen via mailbox	17.836
aantal telefonische klachten/vragen	16.202
aantal balie-interventies	4.932
aantal uitgeschreven retributies	221.512
aantal eerste aanmaningen	106.654
aantal tweede aanmaningen (aangetekend)	41.260
aantal dwangbevelen (deurwaarder)	11.367
aantal rechtszaken	22
aantal ombudsdossiers	91
aantal annulaties (retributie onterecht uitgeschreven)	9.901

Ondergronds parkeren

Het Mobiliteitsbedrijf exploiteert in het centrum van Gent zeven ondergrondse parkeergarages, met bijna 3.200 parkeerplaatsen. In de tabel hieronder staan de belangrijkste cijfers bij elkaar. De bezetting in parking Sint-Michiels daalde met bijna 4 % omdat in november en december schilderwerken (de zgn. branding, zie ook pag. 53) plaatsvonden. Daardoor verminderde de capaciteit tijdelijk met ongeveer een derde. Omwille van deze werken werd de buffer voor abonnementen in de nabijgelegen parking Ramen groter gemaakt. Dit had een invloed op de bezetting die in dezelfde maanden daalde met ongeveer 2,5 %.

Parking	aantal plaatsen	totaal 2012	totaal 2013	totaal 2014	totaal 2015	2015 t.o.v. 2014
Vrijdagmarkt	648					
inritten		538.773	532.811	536.072	561.820	4,80 %
ontvangsten		€ 1.989.851,21	€ 2.013.857,60	€ 2.020.938,15	€ 2.056.222,53	1,75 %
ontvangst per pp*		€ 3.070,76	€ 3.107,80	€ 3.118,73	€ 3.173,18	1,75 %
Reep	488					
inritten		312.408	316.166	317.959	323.699	1,81 %
ontvangsten		€ 1.078.207,75	€ 1.100.335,00	€ 1.317.538,22	€ 1.361.304,22	3,32 %
ontvangst per pp*		€ 2.209,44	€ 2.254,78	€ 2.699,87	€ 2.789,56	3,32 %
Savaanstraat	588					
inritten		30.427	119.143	150.639	168.059	11,56 %
ontvangsten		€ 46.541,00	€ 294.380,00	€ 557.021,15	€ 644.884,24	15,77 %
ontvangst per pp*		€ 79,15	€ 500,65	€ 947,31	€ 1.096,74	15,77 %
Sint-Michiels	472					
inritten		449.313	433.166	440.685	423.527	-3,89 %
ontvangsten		€ 1.626.238,01	€ 1.594.556,00	€ 1.655.366,96	€ 1.564.643,20	-5,48 %
ontvangst per pp*		€ 3.445,42	€ 3.378,30	€ 3.507,13	€ 3.314,92	-5,48 %
Ramen	280					
inritten		146.964	144.857	147.253	143.640	-2,45 %
ontvangsten		€ 554.669,82	€ 581.722,24	€ 614.784,37	€ 617.443,43	0,43 %
ontvangst per pp*		€ 1.980,96	€ 2.077,58	€ 2.195,66	€ 2.205,16	0,43 %
Sint-Pietersplein	708					
inritten		398.194	371.670	307.290	303.631	-1,19 %
ontvangsten		€ 881.651,43	€ 1.122.774,76	€ 1.184.818,51	€ 1.129.354,54	-4,68 %
ontvangst per pp*		€ 1.245,27	€ 1.585,84	€ 1.673,47	€ 1.595,13	-4,68 %
TOTAAL	3184					
inritten		1.876.079	1.917.813	1.899.898	1.924.376	1,29 %
ontvangsten		€ 6.177.159,22	€ 6.707.625,60	€ 7.350.467,36	€ 7.373.852,16	0,32 %
ontvangst per pp*		€ 1.940,06	€ 2.106,67	€ 2.308,56	€ 2.315,91	0,32 %

* pp = parkeerplaats

Exploitatie The Loop

Het Mobiliteitsbedrijf is verantwoordelijk voor het parkeermanagement op de site The Loop. De grootste parkeerterreinen (P5, P6 en P7) vallen rechtsreeks onder eigen beheer. Andere parkings, zoals die van Ikea, kunnen na sluitingstijd ingeschakeld worden bij grote evenementen. Diverse dienstverleners worden ingezet om alles in goede banen te leiden (mobiele verlichting, tekstkarren, stewards ...).

In 2015 vonden enkele grote evenementen plaats op The Loop. Zo verwelkomden we de Getuigen van Jehovah in groten getale, werd FACTS bezocht door een grote groep bont verkleed volk en ontvingen we eind november de Daviscup én K3 op hetzelfde moment.

In alle opzichten was 2015 een groei-jaar voor de site:

- De inkomsten uit exploitatie stegen met bijna 6 % naar 756.819 euro.
- Onder meer door een verhoogde inzet van stewards i.p.v. agenten bij parkeerbegeleiding daalden de uitgaven met 15 % naar 253.230 euro.
- Het aantal geparkeerde voertuigen tijdens evenementen steeg licht naar 152.218.
- Tijdens de Gentse Feesten was de volledige site opnieuw een grote - gratis - P+R. Er parkeerden 15.000 auto's, een stijging van 17 %.

Verkeersonderzoekcentrum (VOC)

Om de Cel Monitoring en Evaluatie te kunnen voeden, voert het Mobiliteitsbedrijf op locatie verkeersonderzoek uit. De tellingen, observaties en enquêtes komen terecht in het Geografisch Informatiesysteem (GIS) van de Stad Gent. Een selectie van het verkeersonderzoek dat het Mobiliteitsbedrijf in 2015 uitvoerde:

Tellingen

- aantal snelheidsmetingen a.d.h.v. snelheidsinformatieborden (SIBS): 91
- er werden 64 voor- en nametingen gedaan in functie van de zone 30
- verder werden er 27 SIBS geplaatst in functie van klachten
- automatische tellingen:
 - radars: er werden radars geplaatst op 15 locaties
 - telslangen: de telslangen bleven op The Loop liggen en werden gelegd in de Bijenstraat en de Buchtenstraat. Verder werden telslangen ingezet voor de fietstelweek (vier locaties). Deze werden geregeld nagezien en onderhouden. In totaal betekende dit ongeveer 47 interventies.
- telpalen (aan Visserij en aan Coupure) en uitlezen van de data
- visuele tellingen: totaal van 35 visuele tellingen (= 197,5 manuren en 35 strodio's¹)

¹ Strodio is een programma waarmee intensiteiten op een kruispunt, op een rotonde of op het wegennet snel kunnen worden gevisualiseerd (stromendiagram). Na invoering van de intensiteiten kan het resultaat worden afgedrukt of worden geëxporteerd naar een bestand.

Parkeerbezetting

- specifiek: Merelbeke station, Evergemse Steenweg, Heirnis en Waterwijk, en P+R Evergem
- algemeen: Gent Centrum en Sint-Amandsberg

Parkeerduur:

- 1: Dendermondsesteenweg

Kentekenonderzoek:

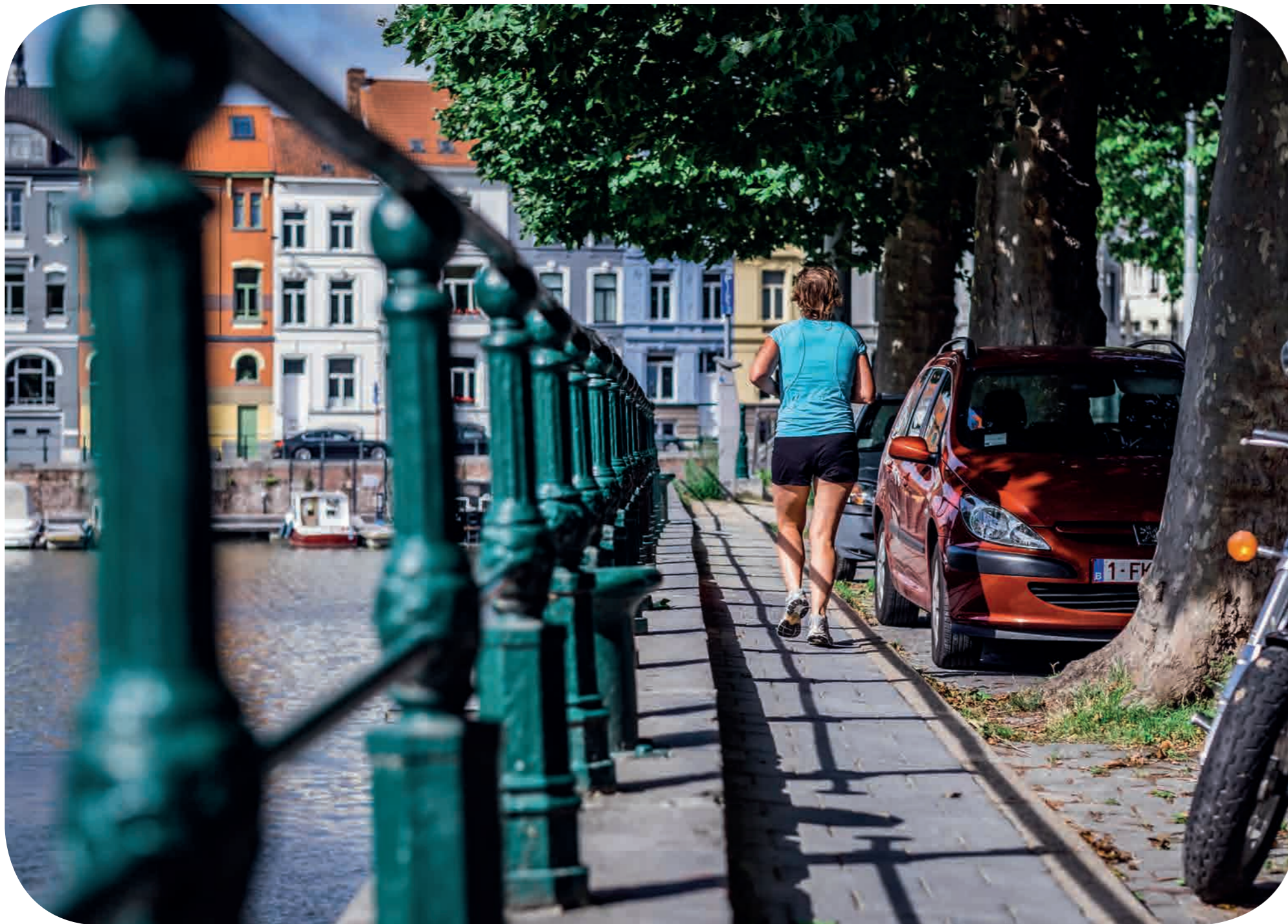
- 2: Gent-Sint-Pieters stationsbuurt (voor- en nameting)

Projecten:

- project scholen: inventariseren van bewegwijzering aan 208 scholen (aan de hand van standaard enquêteformulier en fotomateriaal)
- capaciteitsonderzoek van fietsstallingen in Gent centrum + data invoeren in GIS
- analyseren beelden gemaakt met de GoPro videocamera
- 6 enquêtes uitgevoerd in functie van
 - > fietsmat Korenmarkt
 - > bevraging verkeersbord B22 (fietsers mogen in bepaalde omstandigheden door rood licht fietsen)
 - > bevraging gebruikers ondergrondse fietsstalling Sint-Pietersplein
 - > push & pull
 - > steekproef Bravoko
 - > Zuiderlaan (Blaar-meersen)
- parkeerplaatsen Gent Centrum op privaat domein

Dienstverlening:

- 14 acties waaronder 8 brievenbedelingen en 6 basisonderzoeken
- **Mobiliteitscel:**
Verschillende diensten binnen de stad werken samen rond mobiliteit. Het **Mobiliteitsbedrijf** bestudeert de mogelijkheden op vlak van mobiliteit: welke verkeersstromen zijn er, hoe wordt er gereden en waarom?
Het **Bureau Verkeerstechniek** van de politie (BVT) staat in voor de technische kant van de zaak, bijvoorbeeld het plaatsen van parkeerhaken of het voorzien van parkeerplaatsen voor mensen met een beperking.
Een derde dienst is de **Verkeerseenheid** van de politie die de snelheid controleert en repressief optreedt. Deze drie diensten overleggen tweewekelijks met elkaar in de **Mobiliteitscel**.



/ ondersteuning

Om het ambitieuze mobiliteitsbeleid optimaal te kunnen ontwikkelen en de daaruit voortvloeiende processen gestructureerd te kunnen uitvoeren, kan het Mobiliteitsbedrijf gelukkig rekenen op ondersteunende processen. Binnen deze erg gewaardeerde ondersteuning ligt de focus op publiekswerking, personeelsaangelegenheden en faciliteiten. We zetten dan ook volop in op een klantvriendelijk onthaal, efficiënte administratie en waar mogelijk administratieve vereenvoudiging, juridisch sluitende omkadering, bedrijfszekere ICT en een sociale financiële structuur.

—
Het Mobiliteitsbedrijf blijft sterk inzetten op e-dienstverlening zodat we klanten - ook op afstand - vlot kunnen helpen.

Publiekswerking & administratie

Binnen de afdeling Ondersteuning vond een fusie plaats van de cellen Balie en Administratie. Sinds midden 2015 werken deze collega's samen aan de baliedienstverlening en burgervragen binnen de cel Publiekswerking.

Voor de klanten lopen de belangrijkste contacten met het Mobiliteitsbedrijf via het persoonlijk onthaal aan de balie, het centrale telefoonnummer, de centrale mailbox en het e-loket. We streven daarbij naar een zo efficiënt en klantvriendelijk mogelijke dienstverlening bij het aanleveren van mobiliteitsinformatie, PEP-toestellen (Persoonlijke Elektronische Parkeermeter), vergunningen voor zorgverstrekkers en veegwagens, bewonersvergunningen ...

Onderstaande tabel toont de belangrijkste diensten.

Diensten Onthaal	2014	2015
bezoekers van de balie (Sint-Michielsplein 9)	24.524	18.803
telefonische oproepen op 09 266 28 00	13.796	10.822
actieve eerste bewonersvergunningen	31.067	31.788
actieve tweede bewonersvergunningen	2.775	3.049
verkochte PEP-toestellen	296	96
vergunning autodelen	140	193
vergunning zorgverstrekkers	360	390
vergunning veegwagens	53	71
vergunning marktkramers	53	52

E-dienstverlening, zoals het nieuwe e-loket parkeervergunningen, speelt een steeds grotere rol. 2015 kan men terecht beschouwen als het jaar van de vernieuwing. Midden 2015 werd een nieuw pakket voor het uitreiken van vergunningen in gebruik genomen. Het Mobiliteitsbedrijf schakelde tegelijkertijd over naar digitale parkeervergunningen. Gedaan dus met de gele kaarten in de wagens. De meeste aanvragen voor parkeervergunningen kunnen nu via het e-loket verlopen. Zo werd in 2015 al 15 % van de parkeervergunningen online uitgereikt. Het Mobiliteitsbedrijf blijft sterk inzetten op e-dienstverlening zodat we klanten - ook op afstand - vlot kunnen helpen.

Beheer voetgangerszone

Er komt heel wat bij kijken om de toegang tot een 35ha grote voetgangerszone - ja, zo groot is die in Gent - te regelen. Het Mobiliteitsbedrijf reikte in 2015 11.720 vergunningen uit aan de bewoners van de zone, mensen met een garage in de zone en leveranciers die de handelszaken bevoorraden. 3.300 daarvan waren tijdelijke vergunningen met een looptijd van minder dan 6 maand.

In 50 % van de gevallen werden deze vergunningen via het online formulier aangevraagd. In 2014 was dit nog 30 %. De stijging betekent vooral dat vergunningen sneller tot bij de klanten geraken.

Wie onrechtmatig een voetgangerszone of autoluw gebied inrijdt, riskeert sinds 2014 een administratieve geldboete (GAS-wetgeving). Om dit ook in Gent te kunnen toepassen, werden in 2015 de nodige juridische, praktische en technische regelingen getroffen. Een nieuwe ANPR-proefopstelling (automatische nummerplaatherkenning) stond er al voor de zomer. Om de vaststellingen van de ANPR-camera's te kunnen verwerken en om de GAS-dossiers te kunnen opvolgen, werden twee softwaretoepassingen besteld.

Taxi's: streven naar evenwicht in norm en vergunning

In 2015 zette het Mobiliteitsbedrijf de systematische controle en opvolging van alle exploitanten verder. We focussen voornamelijk op de controle van documenten, zowel met betrekking tot de chauffeurs, de ingezette taxivoertuigen als de administratieve verplichtingen van de onderneming. Sinds oktober 2014 is de norm voor het aantal vergunde taxivoertuigen in Gent verlaagd van 250 naar 200. Op het moment dat de verlaagde norm van kracht werd, was deze norm overschreden. Alle lopende vergunningen bleven geldig. In 2015 was de norm nog steeds overschreden. Tot zolang de norm overschreden blijft, kunnen geen nieuwe vergunningen toegekend worden.

Personeel

Het IVA Mobiliteitsbedrijf Stad Gent is ontstaan op 1 januari 2012 uit de fusie van twee diensten. In 2015 werd de organisatiestructuur verder geoptimaliseerd en werden de nodige extra medewerkers ingezet. Meer medewerkers betekent uiteraard meer personeelsadministratie.

	2015
ingevulde formatieplaatsen	116,30
nieuwe medewerkers	25
medewerkers uit dienst	6

Burgervragen & Interne communicatie

De medewerkers willen interne én externe klanten zo efficiënt mogelijk ondersteunen.

Via verschillende kanalen krijgen burgers antwoorden op hun mobiliteitsvragen. Deze cel coördineert de antwoorden in overleg met de experts van afdeling Beleid en Operationele uitvoering. Ze werken daarbij nauw samen met de medewerkers van Publiekswerking en het Directiesecretariaat.

	2014	2015
schriftelijke vragen Gemeenteraad	122	143
mondelinge vragen Gemeenteraad - vragenuur	43	46
interpellaties Gemeenteraad	6	5
vragen voor de commissie (Gemeenteraad)	77	84
burgervragen (in e-post), gericht aan de schepen van Mobiliteit & Openbare Werken	1.219	680
Gentinfo-vragen	935	1.250
waarvan opgevolgd door het Fietsendepot	122	165
algemene vragen per mail, gericht aan het Mobiliteitsbedrijf	4.809	5.952

Mobiliteitslijn: eerste hulp bij vragen over het Mobiliteitsplan

In 2015 werden de voorbereidingen getroffen om in het voorjaar 2016 de Mobiliteitslijn (09 210 10 30) te kunnen opstarten. De Mobiliteitslijn zal het eerste aanspreekpunt zijn voor de burgers met vragen rond het Mobiliteitsplan.

Interne communicatie

De interne nieuwsbrief **MobiFlash** verscheen in 2015 gemiddeld één maal per week. Deze elektronische nieuwsflash is een mix van must knows, praktische informatie, nieuwe projecten en resultaten van de dienst.

Daarnaast werd de **Mobiflair** in het leven geroepen, een variant van de MobiFlash met het accent op de mensen achter de projecten: belangrijke weetjes, gebeurtenissen en voorstelling van nieuwe medewerkers in het Mobiliteitsbedrijf.

In juni en november organiseerden we twee algemene infosessies voor alle collega's van het Mobiliteitsbedrijf. We namen hen tijdens deze sessies mee in de status van de jaarplanning, plakken gezichten op de nieuwkomers en geven de krachtlijnen mee van enkele van de hoofdprojecten zoals PROOST, het Circulatieplan, het Parkeerplan en het Verkeerscentrum.

Informatie- en communicatietechnologie

In 2015 stonden de ICT-activiteiten vooral in het licht van de verdere ondersteuning en uitbouw van de verschillende cellen en de talrijke nieuwe medewerkers. Onderstaande cijfers tonen min of meer aan waar de klemtoon lag.

Helpdesk:

- 600+ helpdesk aanvragen, redelijk evenredig verspreid over 120 collega's
- deze aanvragen namen ongeveer 66 dagen totale oplossingstijd in beslag
- 40 % hiervan werd in minder dan 10 minuten opgelost, wat erop wijst dat de helpdesk van Digipolis een gewaardeerde partner is

Dataopslag:

- de X-schijf werd in de loop van 2015 succesvol verder uitgebouwd tot een solide 1,2 terabyte
- 500.000 bestanden werden ondergebracht in 50.000 mappen
- deze evolutie zal zich in 2016 verder doorzetten, in een nog hoger tempo

Mailboxen:

- Het toenemend aantal medewerkers maakte de nood aan gedeelde informatie nog groter. Ook in 2015 zette de trend zich verder met het opzetten van 9 gedeelde mailboxen en 3 SharePoint Sites.

De ICT-cel heeft verder nog een rol in het zoeken en begeleiden van specifieke, kleinere oplossingen en het ondersteunen van de IT-projecten binnen de afdeling 'Projectenbureau'.

Juridische ondersteuning

De juridische medewerkers zorgen voor de kwaliteitscontrole van overheidsopdrachten en bieden juridische ondersteuning aan de medewerkers, o.a. in het kader van de besluitvormingsprocessen van de stad. Zij behandelen ook de ombuds-dossiers met een juridische insteek. Tenslotte volgen zij de correcte afhandeling van retributies, en de aflevering van taxivergunningen en vergunningen voor de voetgangerszone op. In 2015 was de juridische cel betrokken bij de voorbereiding van de invoering van de GAS boetes, vanaf mei 2016, voor wie zonder vergunning de voetgangerszone binnenrijdt. drie sanctionerende ambtenaren werden opgeleid en de eerste GAS-vaststellers werden aangeworven.

	2014	2015
Openbaarheid van bestuur	11	9
IVA-besluiten inzake overheidsopdrachten	20	22
Collegebesluiten inzake overheidsopdrachten	16	15
Gemeenteraadbesluiten inzake overheidsopdrachten	14	13

Financiën

Uitgaven (in euro)

	2014	2015
werking	7.341.464,24	8.282.776,00
personeel	5.724.162,81	6.511.177,00
dividend aan Stad Gent	6.400.712,00	6.298.155,18
investeringen	1.008.823,42	1.003.239,67
aflossing parking Reep	602.442,95	602.442,95
Digipolis	233.151,37	480.245,21
toegestane werkingssubsidies (De Lijn, Ivago ...)	6.158,15	1.452.528,79

Inkomsten (in euro)

	2014	2015
uit prestaties	26.034.352,69	27.068.059,00
tussenkost Stad aan IVA	1.125.821,00	3.008.088,00
werkingssubsidies	517.576,69	979.378,00
interesten	165.936,60	78.027,12

Financieel ondersteunende processen

	2014	2015
aankoopfacturen	1.700	1.678
dienstfacturen	72	53
bestelbonnen	601	598
vaste kas	70	38
afbetalingsplannen	137	98
financiële bijlagen	70	97
verkoopfacturen Recreatex	8.529	7.572
verkoopfacturen SAP	2.341	3.585
aanmaningen	212	236





/ marketing

We zijn allemaal voetganger, fietser, chauffeur en/of gebruiker van het openbaar vervoer. Beslissingen over de mobiliteit in de stad raken ons allemaal. In 2015 besteedde het Mobiliteitsbedrijf dan ook veel aandacht aan diverse vormen van communicatie en dialoog met de weggebruikers.

—
Via inspraak en dialoog creëren we een draagvlak voor overleg met de burgers

Communicatie

Externe communicatie

Het Mobiliteitsbedrijf communiceert structureel via allerlei kanalen. In 2015 bijvoorbeeld verscheen iedere maand een nieuwe digitale **e-letter 'Nieuwsbrief mobiliteit'**. Ook verstuurd we tientallen **bewonersbrieven** over nieuwe mobiliteitsmaatregelen: werken, nieuwe verkeerssituaties, digitalisering bewonersvergunningen, nieuwe parkeerrichtlijnen, fiets-suggestiestroken ...

Het Mobiliteitsbedrijf werkt ook sterk aan de sensibilisering rond mobiliteit van grote evenementen o.a. het Gentse Licht-festival, OdeGand en Gentse Feesten. Hiervoor maken we specifieke **bereikbaarheidsfiches** om bezoekers aan te moedigen om te voet, per fiets of met het openbaar vervoer te komen. Een sterke nadruk ligt ook op het doorverwijzen van autochauffeurs naar de P+R-parkings aan de rand van Gent.

In 2015 organiseerde het Mobiliteitsbedrijf onderstaande campagnes en evenementen:

Campagnes:

- 'Fietsstad Gent 2015': hiervoor viel het Mobiliteitsbedrijf twee keer in de prijzen! (zie pag. 18)
- 'Gent, gek op de fiets': verderzetting van de campagne
- 'Flikker op': herhaling van deze fietsverlichtingscampagne, samen met de politie
- 'Gent daagt uit': sensibiliseringscampagne bij de invoering zone 30 binnen de R40
- 'Stop & Shop': promotie van het proefproject voor kortparkerende klanten
- 'Open oproep voor niet P+R-locaties': lancering van de campagne
- promotie digitale bewonersvergunningen, onder meer met infofilmpje op AVS
- duiding samenwerking Gents Verkeerscentrum met Google (Waze)
- promotie dienstverlening Fietsendepot, met inbegrip van de website gevondenfiets.be, als onderdeel van het actieplan fietsdiefstalpreventie
- uitwerking webplatform stad.gent/Mobiliteitsplan met duiding over Mobiliteitsplan, Circulatieplan en Parkeerplan
- verspreiding van informatie bij de Europese projecten Push&Pull en Ch4llenge

Ondersteuning:

- bekendmaking en informatieronde openbaar onderzoek Mobiliteitsplan
- bekendmaking invoeren toeritdosering aan de stadsring
- ondersteuning van de infocampagne 'INSI' (Inname en Signalisatie) voor het aanvragen van een tijdelijke vergunningsmaatregel bij omleidingen en dergelijke

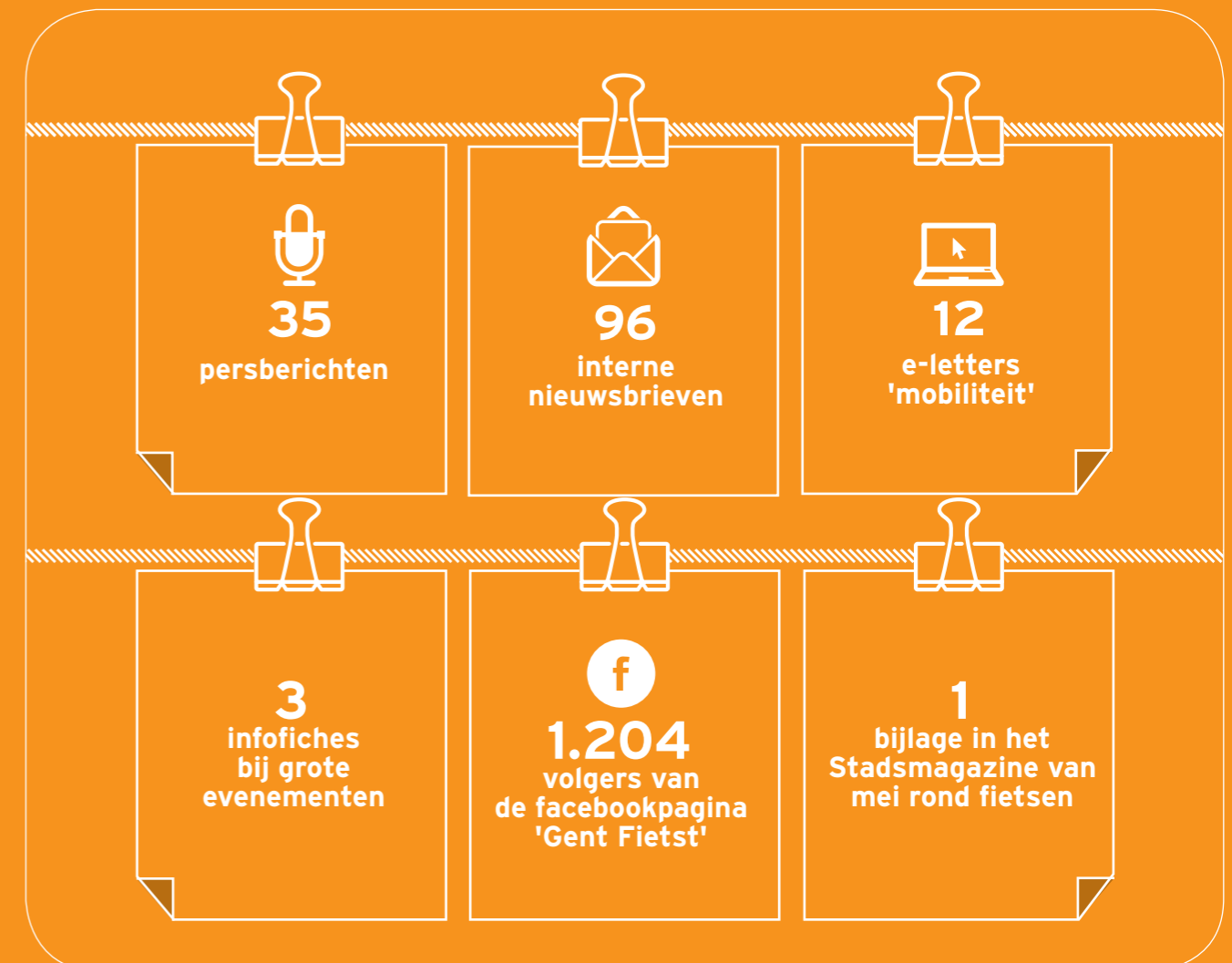
Evenementen:

- tweedehandsfietsenmarkten op 9 mei en 20 september
- Strapdag (samentrekking van stappen en trappen) op 18 september
- 'Gent heeft Wijze Plannen', organisatie autovrije zondag (in het kader van het Mobiliteitsplan) op 20 september
- Student Kick Off, infostand op 23 september
- organisatie van zeven gespreksavonden over het Circulatieplan, als onderdeel van het participatietraject

Branding:

Iedere parking van het Mobiliteitsbedrijf wordt gebrand d.m.v. een logo dat verwijst naar de naam of een nabijgelegen gebouw (bv. Sint-Michielskerk). Verder wordt de herkenbaarheid van de parkings letterlijk in de verf gezet door consequent kleurgebruik voor identieke aanduidingen. Zo krijgt elke verdieping een verschillende kleur, en in alle parkings keert dezelfde kleur terug voor niveau -1, -2 ... Alle nuttige informatie voor de parkeerders wordt zoveel mogelijk via schilderwerk aangebracht. Zo betekent een rode zuil overal dat daar een brandblusser is, een blauw-grijze zuil duidt op een intercom. Wie verschillende parkings gebruikt, ervaart op termijn het gebruiksgemak hiervan.

Mobiliteitscommunicatie in cijfers



Website mobiliteit.stad.gent in 2015

29 nieuwsberichten
 562.350 bezoekers
 417.399 unieke bezoekers
 1.403.039 paginaweergaven
 71 % nieuwe bezoekers - 29 % terugkerende bezoekers
 hoogste dagpiek: 9.469 bezoekers op 20 september (autovrije zondag)

Internationale belangstelling

De afdeling Marketing van het Mobiliteitsbedrijf ontving maar liefst 15 (inter)nationale delegaties die meer wilden weten over het Gentse Mobiliteitsplan. We gaven vier grote interviews en lieten de synthesespresentatie naar het Frans en het Engels vertalen.

Vorbereidingen 2016

In functie van het Parkeerplan dat in 2016 uitgerold wordt, bereidde het Mobiliteitsbedrijf een anti-agressiecampagne voor de parkeerwachters voor. Ook de koepelcampagne voor het Gentse Mobiliteitsplan stond al in 2015 in de steigers. Het betreffende infofilmje kon vanaf januari 2016 viraal gaan.

Co-creatie met de buurt

Het Mobiliteitsbedrijf ondersteunt heel wat spontane initiatieven die vanuit de buurt, of actiegroepen, opgezet worden om de verkeersleefbaarheid te bevorderen. Zowel inhoudelijk als procesmatig verlenen we medewerking om samen tot voorstellen te komen die door de straat of wijk gedragen worden. Enkele voorbeelden:

Leefstraten en Leefwijken

Een Leefstraat is een experiment waarin bewoners hun straat onder handen nemen. Door samen tijdelijk (een deel van) de straat autovrij of autoluw te maken en een andere plek voor de geparkeerde auto's te vinden, komt er ruimte vrij voor groen, ontmoeting en samenleven. De leefstraten van de vzw Lab van Troje zijn een van de voornaamste co-creatieprojecten. In 2015 kregen verschillende straten opnieuw de ruimte om hun straat om te bouwen tot hun droomstraat: Zalmstraat, Tussen Bermen, Flanelstraat, Kozijntjesstraat, Pieter Colpaertsteeg, Wasstraat, Karel Antheunisstraat, Koolkapperstraat, Maurice Verdoncklaan, Salviastraat, Lusthoflaan, Pijnderstraat - Warandestraat, Meibloemstraat en Ooievaarstraat.

Nog grootser is de **Leefwijk 'De Pekelfabriek'** waarbij meerdere straten (Iepenstraat, Sint-Agnetestraat, Wijngaardstraat, Pekelharing en Napoleon Destanbergstraat) omgetoverd werden tot een gezellige zone waar de bewoners in een rustige sfeer kunnen samenkomen. Voor de auto's werd een buurtparking gezocht.

Ook met studenten en de hoger onderwijsinstellingen doet de Stad aan co-creatie. In de Karel Lodewijk Ledeganckstraat wordt samen met bewoners en hoger onderwijsinstellingen gezocht naar een oplossing voor de overlast van de hinderlijk gestalde fietsen.

Om samen oplossingen te zoeken voor de mobiliteitsuitdagingen en verkeersveiligheid in de buurt werd in 2015 samengezeten met bewoners van Sint-Amandsberg, Ekkergem, Meibloemstraat, Ooievaarstraat en de Pussemierstraat.

Wijk van de maand

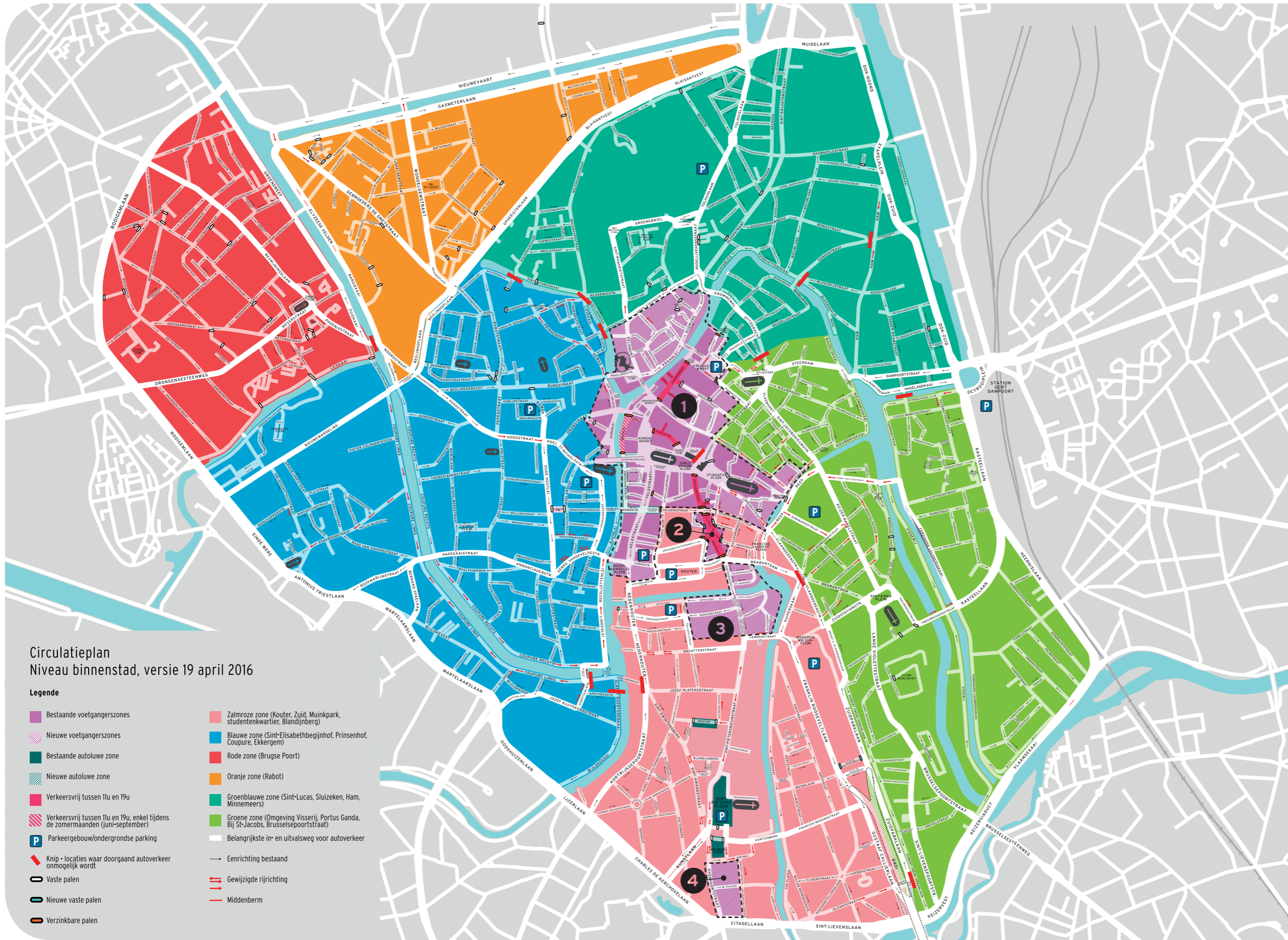
Tijdens de interactieve ontmoetingen tussen het college van burgemeester en schepenen, en de bewoners van de 25 Gentse wijken, is mobiliteit vaak een centraal thema. De samenwerking en informatie-uitwisseling tussen Beleidsparticipatie en het Mobiliteitsbedrijf, zowel van bij de voorbereiding tot en met het na-traject, werd in 2015 verder gezet.

Subsidies duurzame mobiliteit

Verenigingen zonder winstoogmerk en feitelijke verenigingen die acties of campagnes organiseren om duurzame mobiliteit in Gent te promoten, kunnen sinds eind 2014 een financiële tegemoetkoming ontvangen. De subsidie bedraagt minimaal 30 % en maximaal 60 % van de vooropgestelde projectkost met een maximum van 10.000 euro per project. Per jaar wordt hiervoor 50.000 euro voorzien.

In 2015 kregen volgende projecten een subsidie:

Autopia	PLAN Gent	€ 7.203,00
Fiets en werk	Met de schoolfiets naar het zwembad	€ 8.100,00
Netwerk bewust verbruiken	Op Wielekes	€ 8.988,00
Taxistop	Carpoolen Gentse Haven	€ 7.449,20
Timelab	Adem	€ 6.400,00
GMF	Promotie Autodelen	€ 7.131,60
TOTAAL		€ 45.271,80



Circulatieplan
Niveau binnenstad, versie 19 april 2016

Legende

- Bestaande voetgangerszones
- Nieuwe voetgangerszones
- Bestaande autoluwe zone
- Nieuwe autoluwe zone
- Verkeersvrij tussen 11u en 19u
- Verkeersvrij tussen 11u en 19u, enkel tijdens de zomermaanden (juni-september)
- Parkeergebouw/ondergrondse parking
- Knip - locaties waar doorgaand autoverkeer onmogelijk wordt
- Vaste palen
- Nieuwe vaste palen
- Verzinkbare palen
- Zalmroze zone (Kouter, Zuid, Muinpark, studentenkwartier, Blandijnberg)
- Blauwe zone (Sint-Elisabethbegijnhof, Prinsenhof, Coupure, Ekkerghem)
- Rode zone (Brugse Poort)
- Oranje zone (Rabot)
- Groenblauwe zone (Sint-Lucas, Sluizeken, Ham, Minneemeers)
- Groene zone (Omgeving Visserij, Portus Ganda, Bij St-Jacobs, Brusselsepoortstraat)
- Belangrijkste in- en uitvalsweg voor autoverkeer
- Enrichting bestaand
- Gewijzigde rijrichting
- Middenberm

Gent heeft een **WIJS** CIRCULATIEPLAN

ZES SECTOREN

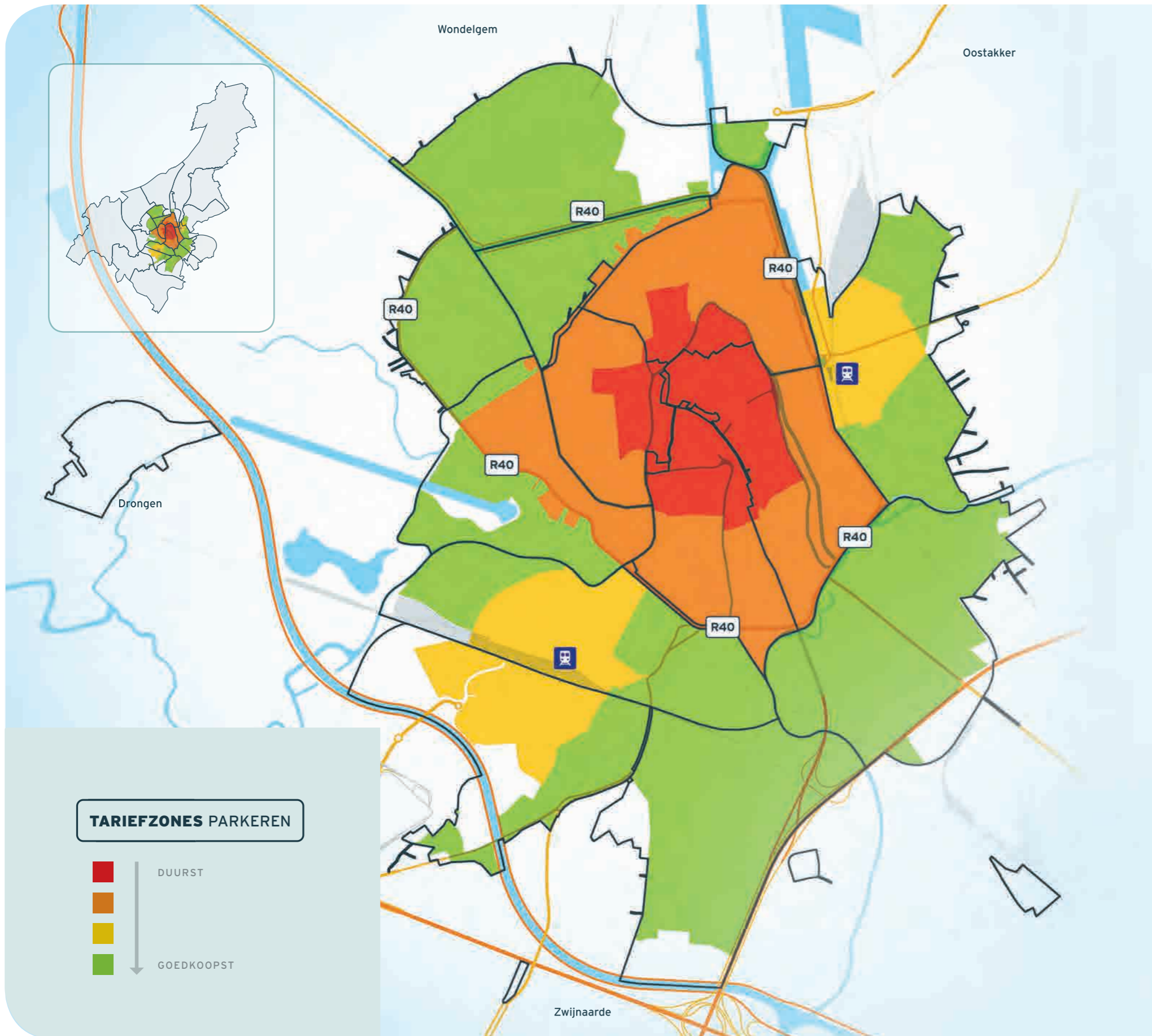
De binnenstad wordt opgedeeld in zes sectoren en een centraal gelegen voetgangerszone. Elke sector is met de auto bereikbaar via de binnenring (R40), autoverkeer tussen de sectoren onderling is niet mogelijk. Alle bestemmingen blijven bereikbaar met de auto. Aangezien sommige straten van rijrichting veranderen of geknipt worden voor autoverkeer, zal dit wel via een andere route moeten gebeuren.

i www.stad.gent/mobiliteitsplan
> Het Circulatieplan
> Veranderingen in uw buurt
> kaarten circulatieplan

VOETGANGERSZONE

De voetgangerszone bestaat uit vier deelzones: drie in het centrum en één rond de Overpoortstraat. Enkel wie een vergunning heeft, mag in een specifieke voetgangerszone stapvoets rijden. Parkeren mag er niet, laden en lossen wel. Leveranciers kunnen enkel laden en lossen voor 11 en na 19 uur in de drie zones in het centrum. In de zone rond de Overpoortstraat is dit na 5 uur en voor 19 uur. Binnenrijden in een voetgangerszone kan via vooraf bepaalde toegangspoorten, afhankelijk van waar je moet zijn.

i www.stad.gent/mobiliteitsplan
> Het Circulatieplan
> Aandacht voor voetgangers



Gent heeft een **WIJS** PARKEERPLAN

Nieuwe tarieven en tariefzones

van maandag t.e.m. zaterdag (niet op zon- en feestdagen)

9 tot 19u	ROOD	ORANJE	GROEN	GEEL
1 uur	2,50	1,50	0,80	1,50
2 uur	6,00	3,00	1,60	3,00
3 uur	10,00	4,50	2,40	4,50
Dagtarief (24u)	Niet mogelijk	6,00	3,00	Niet mogelijk
Na 19u	ROOD (tot 24 u)	ORANJE (tot 23 u)	GROEN	GEEL
1 uur	1,50	1,00	gratis	gratis
2 uur	3,00	2,00	gratis	gratis
3 uur	4,50	3,00	gratis	gratis
4 uur	6,00	4,00	gratis	gratis
5 uur	7,50	Niet van toepassing	gratis	gratis

Wanneer?

Niet alle zones worden op dezelfde dag ingevoerd. De start van de nieuwe bewonerszones en het betalend parkeren verloopt in fasen:

9 mei 2016	Dampoort - Sint-Amandsberg
23 mei 2016	Ledeberg - Gentbrugge
6 juni 2016	Nieuw Gent
4 juli 2016	Buurt ten zuiden van station Gent-Sint-Pieters
najaar 2016	Buurt ten noorden van station Gent-Sint-Pieters
najaar 2016	Rabot, zone binnen R40, Brugse Poort, Bloemekenswijk en een deel van de Voormuide
Alle andere bewonerszones volgen in het najaar	

**36. 2016_GR_00618 - Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning -
Wijziging**

OPENBARE STUKKEN

- 20160519_GR_zonelijst_bijl..docx

Lijst bewonerszones

Bijlage bij het “Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning.”

De straten die deel uitmaken van zone 1

Datum van inwerkingtreding: nader te bepalen

Academiestraat, Achterdokkaai, Achterleie, Antoon Sanderusstraat, Augustijnenkaai, Ballenstraat, Bandelierstraat, Bastionstraat, Baudelohof, Baudelokaai (van Minnemeers tot Baudelohof), Baudelostraat, Baviaanstraat, Bellemansstraat, Berouw, Bevelandstraat, Blekerijstraat, Blekersdijk, Bomastraat, Brandweerstraat, Cargadoorstraat, Corduaniersstraat, Desiderius Erasmusstraat, Désiré Fiévéstraat, Dobbelslot, Dok-Noord, Dok-Zuid, Doornzelestraat, Drongenhof, Edward Anseeleplein, Frans Rensstraat, Fratersplein, Garensteeg, Geldmunt, Gelukstraat, Geraard Mercatorstraat, Gerststraat, Geuzenberg, Gillis Coppinssteeg, Gillis Coppinsstraat, Godshuishammeke, Goudstraat, Grauwpoort, Groenbrugstraat, Groenebriel, Hagelandkaai, Ham, Handelsdokkaai, Haringsteeg, Hertogstraat, Hugo Van der Goesstraat, Huidevetterken, Huidevetterskaai, Jacob van Maerlantstraat, Jakob Van Caeneghemstraat, Jan Baptist Davidstraat, Jan van Gentstraat, Jooremaaie, Jozef Van Crombrughestraat, Justus de Harduwijnlaan, Justus Lipsiusstraat, Kaatsspelplein, Kalversteeg, Karel Mirystraat, Karmelietenstraat, Kartuizerlaan, Keizer Leopoldstraat, Kluzenaarstraat, Kolveniersgang, Kongostraat, Korte Sint-Salvatorstraat, Kraankindersstraat, Kraanlei, Krommewal, Lambert Queteletstraat, Lange Schipgracht, Lange Steenstraat, Liestraat, Logstraat, Meelstraat, Meerhem, Meersenijsstraat, Metselaarsstraat, Minnemeers, Moestuinstraat, Molenaarsstraat, Muidelaan, Neuseplein, Nieuwland, Opgeëistenlaan, Ottogracht (van Beverhoutplein tot Krommewal), Oudburg, Oudevest, Overreke, Penitentenstraat, Pierre De Geyterstraat, Pijndersstraat, Plotersgracht, Raffinaderijstraatje, Regattenlaan, Reke, Rodekoningstraat, Rodelijvekensstraat, Rodetorenkaai, Sassekaai, Sassevaartstraat, Scheepvaartstraat, Sint-Amelbergastraat, Sint-Antoniushof, Sint-Antonijskaai, Sint-Katelijnestraat, Sint-Margrietstraat, Sint-Salvatorstraat, Sint-Vincentiusplein, Sleepstraat, Sluismeesterstraat, Sluizeken, Sluizekenkaai, Sluizekenstraat, Speldenstraat, Spijkeboorstraat, Stapelplein, Stokerijstraat, Stukwerkersstraat, Tarwestraat, Tempelhof, Tichelrei, Tolhuislaan, Tolpoort, Trommelstraat, Twijndersstraat, Vizierstraat, Vogelenzang, Vogelenzangpark, Voormuide, Vrijdagmarkt, Vrouwebroersstraat, Waaistraat, Warandestraat, Willem de Beersteeg, Winston Churchillplein, Wolfstraat, Zeugsteeg, Zonder-Naamstraat, Zuivelbrugstraat, Zwaanstraat.

De straten die deel uitmaken van zone 2

Datum van inwerkingtreding: nader te bepalen

Abeelstraat, Achtervisserij, Adalwinstraat, Alphonse de Hollainhof, Apostelhuizen, Baaisteeg, Barrestraat, Baudelokaai (van Steendam tot Baudelohof), Belfortstraat, Belgradostraat, Bernard Montgomerydreef, Beverhoutplein, Bibliotheekstraat, Biezekapelstraat, Bij Sint-Jacobs, Bisdomkaai, Bisdomplein, Botermarkt, Brabantdam (van Vlaanderenstraat tot Sint-Annaplein), Brusselsepoortstraat, Buitenhof, Cataloniëstraat, Clarissenstraat, Donkersteeg, Doornsteeg, Duivelsteeg, Eendrachtstraat, Emile Braunplein, Erpelsteeg, Ferdinand Lousbergskaai, Ferdinand Lousbergspark, Filips van Arteveldestraat, Forelstraat (van Ferdinand Lousbergskaai tot Heernislaan), Frans Ackermanstraat, Gandastraat, Gebroeders Van Eyckstraat, Geraard de Duivelhof, Geraard de Duivelstraat, Gildestraat, Goudenleeuwplein, Graaf van Vlaanderenplein, Groene Ooie, Groentenmarkt, Grootkanonplein, Hazewindstraatje, Heernislaan, Hendrik Waelputstraat, Hippoliet Lippensplein, Hoefslagstraatje, Hoofdkerkstraat, Hoogpoort, Houtbriel, Hubert Frère-Orbanlaan, Ijkmeesterstraat, Jan Palfijnstraat, Jongenstragel, Jooremaaie, Julius de Vigneplein, Kalvermarkt, Kammerstraat, Kapelaanstraat, Kapittelstraat, Kapucijnenham, Karel Antheunisstraat, Karperstraat, Kasteellaan, Kasterbant, Kazemattenstraat, Keizer Karelstraat, Keizervest, Keizerviaduct, Klein Turkije, Koepoortkaai, Koning Albertpark, Koningstraat, Korenmarkt, Kortemunt, Kozijntjesstraat, Kreeftstraat, Krevelstraat, Kruideniersstraat, Kwaadham, Lange Boomgaardstraat, Lange Violettestraat, Langemunt, Lieven Bauwensplein, Limburgstraat, Lozevisserstraat, Lucas Munichstraat, Maaseikstraat, Nederkwaadham, Nederpolder, Nieuwbrugkaai, Nieuwebosstraat, Nieuwpoort, Notarisstraat, Okapistraat, Oliestraat, Ommegangstraat, Onderstraat, Oilamstraat, Oostenrijkersstraat, Ossenstraat, Oude Beestenmarkt, Oude Schaaapmarkt, Paardestraat, Paradijszak, Pelikaanstraat, Pieter de Keyserestraat, Pieter Vanderdonckdoorgang, Poeljemarkt, Prooststraat, Puinstraat, Reep, Reepweg, Rembert Dodoensdreef, Ridderstraat, Rommelwaterpark, Schepenenvijverstraat, Schepenhuisstraat, Schoenlapperstraat, Schoolkaai, Schuddevisstraatje, Seminariestraat, Serpentstraat, Sint-Annaplein, Sint-Annastraat, Sint-Baafsdorp, Sint-Baafspein, Sint-Clarastraat, Sint-Jacobsnieuwstraat, Sint-Jansdreef, Sint-Joriskaai, Sint-Kristoffelstraat, Sint-Lievensdoorgang, Sint-Lievenspoortstraat, Sint-Machariusstraat, Sint-Michielselling, Slachthuisstraat, Snoekstraat, Spaanskasteelplein, Spanjaardstraat, Stadhuissteeg, Steendam, Stierstraat,,
Straatje Zonder Einde, 't Stuk, Tarbotstraat, Tinkstraat, Tongstraat, Tussen 't Pas, Tweebruggenstraat, Ursulinenstraat, Veerkaai, Veermanplein, Vijfwindgatenstraat, Visserij, Vlaamsekaai, Vlaanderenstraat, Vlasmarkt, Volmolenstraat, Voorhoutkaai, Vrijdagmarkt, Werregarenstraat, Wijzemanstraat, Willem van Guliklaan, Woodrow Wilsonplein, Zalmstraat, Zandberg, Zilverenberg, Zuidparklaan, Zuidstationstraat, Zuivelbrugstraat.

De straten die deel uitmaken van zone 3

Datum van inwerkingtreding: nader te bepalen

Achtmeiplein, Alpacastraat, Arendstraat, Bagattenstraat, Benedictijnenstraat, Bennesteeg, Bernard Montgomerydreef, Blandijnberg, Borreputsteeg, Brabantdam (van Vogelmarkt tot Vlaanderenstraat); Buffelstraat, Charles de Kerchovelaan, Citadellaan, Dierentuinlaan, Eekhout, Emile Braunplein, Filips de Goedekaai, Florbertusstraat, François Benardstraat, François Laurentplein, Franklin Rooseveltlaan, Frankrijkplein, Frans Spaestraat, Frans Tavernierstraat, Gaspar de Craeyerstraat, Gezusters Lovelingstraat, Gouvernementstraat, Graaf Arnulfstraat, Graaf van Vlaanderenplein, Grote Huidevettershoek, Guldenspoorstraat, Gustaaf Callierlaan, Gustaaf Magnelstraat, Gustaaf Vanaisedreef, Hebbrechtstraat, Heilige-Geeststraat, Henegouwenstraat, Hertstraat, Hippoliet Lippensplein, Hippolyte Metdepenningenstraat, Hofstraat, Hoveniersberg, Ijzerlaan, Isabellakaai, Jakob Jordaensstraat, Jan Frans Willemsstraat, Jan zonder Vreesstraat, Jan-Baptist Guinardstraat, Jeruzalemstraat, Jodenstraat, Jozef Plateaustraat, Kalandeberg, Kalandestraat, Kantienberg, Kanunnikstraat, Karel de Stoutestraat, Karel Van Hulthemstraat, Kattenberg, Kazernenstraat, Ketelpoort, Ketelvest, Keviestraat, Klapproosstraat, Kleinveeshuissteeg, Koestraat, Koning Albertpark, Koophandelsplein, Korianderstraat, Korte Kruisstraat, Korte Meer, Kortedagsteeg, Kortrijksepoortstraat, Kouter, Kouterdreef, Koutersteeg, Kramersplein, Kruitmagazijnstraat, Kuiperskaai, Kuipgat, Kunstlaan, Lammerstraat, Lange Kruisstraat, Langhalsstraat, Laurent Delvauxstraat, Leeuwstraat, Lieven Bauwensplein, Limburgstraat, Mageleinsteeg, Mageleinstraat, Maria van Boergondiëstraat, Miriam Makebaplein, Muinkkaai, Muinklaan, Muinkpark, Nederkouter, Nelson Mandelapromenade, Olifantstraat, Oranjeberg, Oudescheldestraat, Overpoortstraat, Paddenhoek, Parijsberg, Persellestraat, Platteberg, Pollepelstraat, Prudens Van Duyseplein, Raveschootstraat, Rozendaalken, Rozier, Saghermansstraat, Savaanstraat, Schouwburgstraat, Sint-Amandplein, Sint-Amandstraat, Sint-Baafsplein, Sint-Baafssteeg, Sint-Barbarastraat, Sint-Hubertusstraat, Sint-Jansvest, Sint-Kwintensberg, Sint-Liesbetsteeg, Sint-Lievenslaan, Sint-Lievenstunnel, Sint-Niklaasstraat, Sint-Pietersnieuwstraat, Sint-Pietersplein, Stalhof, Steve Bikobrug, Takkebosstraat,,
Tentoonstellingslaan, Ter Platen, Tiebaertsteeg, Tijgerstraat, Tweekerkenstraat, Universiteitstraat, Veergrep, Verdedigingstraat, Verlorenkost, Victor Hortastraat,,
Vlaanderenstraat, Voetweg, Vogelmarkt, Voldersstraat, Waalsekrook, Walpoortstraat, Watermolenstraat, Willem Tellstraat, Willem Wenemaerstraat, Woodrow Wilsonplein, Zebrastraat, Zoutstraat, Zwaardsteeg.

De straten die deel uitmaken van zone 4

Datum van inwerkingtreding: nader te bepalen

Abrahamstraat, Ajuinlei, Akkerstraat, Alexianenplein, Annonciadenstraat, Appelbrugparkje, Bachtenwalle, Basseveldestraat, Begijnengracht, Begijnhofdries, Begijnhoflaan, Bennesteeg, Blindeken, Boeksteeg, Bonifantenstraat, Bonteleeuwstraat, Braderijstraat, Brandstraat, Brioolstraat, Brouwersstraat, Brugsepoortstraat, Burgstraat, Casinoplein, Cataloniëstraat,

Conduitsteeg, Contributiestraat, Coupure Rechts, Creesersweg, Drabstraat, Edmond Boonenstraat, Galgenberg, Gebroeders Vandeveldestraat, Gewad, Graslei, Gravin Johannastraat, Groentenmarkt, Gruuthuusestraat, Hazewindstraatje, Hector Van Wittenberghestraat, Heilig-Sacramentstraat, Hippoliet Lammensstraat, Hof ten Walle, Hof van Fiennes, Holstraat, Hoogstraat, Hooiaard, Hoornstraat, Iepensteeg, Iepenstraat, Ingelandgat, Jakobijnenstraat, Jan Botermanstraat, Jan Breydelstraat, Jan van Stopenberghestraat, Jan Verspeyenstraat, Johan Daisnestraat, Jonkvrouw Mattestraat, Karrenstraat, Klein Raamhof, Kleine Vismarkt, Komijnstraat, Koolsteeg, Koophandelsplein, Koperstraat, Korenlei, Korenmarkt, Korte Meer, Kortemunt, Kouter, Krommenelleboog, Kuipgat, Lievekaai, Lieven de Winnestraat, Lindenlei, Lodewijk van Malestraat, Luxemburgstraat, Maagdestraat, Marialand, Mathias Gesweinstraat, Napoleon Destanbergstraat, Nodenaysteeg, Okkernootsteeg, Onderbergen, Oude Houtlei, Pakhuisstraat, Papegaaistraat, Pekelharing, Pensmarkt, Peperstraat, Perkamentstraat, Pluimstraat, Poel, Posteernestraat, Predikherenlei, Prinsenhof, Prinsenhofplein, Provenierstersstraat, Pussemierstraat, Raafstraat, Rabotstraat, Ramen, Rasphuisstraat, Ravensteinstraat, Recollettenlei, Rekelingestraat, Sanderswal, Schouwburgstraat, Schouwvegersstraat, Schuddeveestraatje, Schuurkenstraat, Simon de Mirabellostraat, Sint-Agnetestraat, Sint-Crispijnstraat, Sint-Elisabethplein, Sint-Martensstraat, Sint-Michielselling, Sint-Michielsplein, Sint-Michielsstraat, Sint-Niklaasstraat, Sint-Veerleplein, Sint-Widostraat, Sophie Van Akenstraat, Stooftstraat, Stoppelstraat, Straatje van Oliveten, Struifstraat,, Theresianenstraat, Tinnenpotstraat, Turrepoortsteeg, Twaalfkameren, Varkensstraat, Veldstraat, Vleeshuistragel, Voldersstraat, Waarschootstraat, Watergraafstraat, Wellingstraat, Wijngaardstraat, Wilderoosstraat, Wispelbergstraat, Zandpoortstraat, Zilverhof, Zonnestraat, Zwartekatstraat, Zwartzustersstraat.

De straten die deel uitmaken van zone 5

Datum van inwerkingtreding: nader te bepalen

Aambeeldstraat, Abrikoosstraat, Acaciapark, Acaciastraat, Appelstraat, Balsamierenstraat, Batterijstraat, Bellefleurstraat (van Rooigemlaan tot Peerstraat), Beukelaarstraat, Bevrijdingslaan, Biezenstuk, Blaozenstraat, Boerderijstraat, Boomstraat (van Rooigemlaan tot Gaaipersstraat), Brugsesteenweg (van Rooigemlaan tot Wielewaalstraat), Cederstraat, Charles de L'Epéeplein, Drongensesteenweg (van Weversstraat tot Malemstraat), Emilius Seghersplein, Fonteineplein, Gaaipersstraat (van Rooigemlaan tot Boomstraat), Geitstraat, Goudensterstraat, Goudvinkstraat (van Rooigemlaan tot Wielewaalstraat), Groendreef (van Zuidkaai tot Wielewaalstraat), Hamerstraat, Haspelstraat, Hazelaarstraat, Heershagestraat, Hekelaarsstraat, Herdenkingslaan (van Rooigemlaan tot Breendonkstraat), Herderstraat, Hulstboomstraat, Kaarderijstraat, Karel Waeriplein, Kastanjestraat, Kettingstraat, Kiekenstraat, Klapeksterstraat, Kokerstraat, Koningsdal (van Rooigemlaan tot Brughuizeken), Korhoenstraat, Kroonstraat, Leiekaai, Leiestraat, Lieremanstraat, Lobeliastraat, Madelifjesstraat, Meibloemstraat, Nekkersputstraat (van Rooigemlaan tot Nimfenstraat), Nimfenstraat (van Rooigemlaan tot Nekkersputstraat),

Notelaarstraat, Olijfstraat, Ooievaarstraat, Papinestraat, Peerstraat (van Rooigemlaan tot Bellefleurstraat), Phoenixstraat, Reinaertstraat, Resedastraat, Rooigemlaan, Schaverdijnstraat (van Rooigemlaan tot Brughuizeken), Schrijnwerkersstraat, Sint-Jan-Baptiststraat, Slinke Molenstraat, Sparrestraat, Spinnerstraat, Strodekkesstraat, Tulpstraat, Violierstraat, Vlasgaardstraat, Weversstraat, Zinniastraat, Zonnebloemstraat, Zuidkaai, Zwaluwstraat.

Er zijn geen bewonerskaarten geldig op het parkeerterrein gelegen aan Rooigemlaan huisnummer 2

De straten die deel uitmaken van zone 6

Datum van inwerkingtreding: nader te bepalen

Aloïs Joosstraat, Ambassadeursweg, Bargiekaai, Begijnhoflaan, Biervlietstraat, Bij Sint-Jozef, Blaisantvest, Buitenwalledoorgang, Buitenwallepad, Buitenwalleplein, Citroenstraat, Contributiestraat, Cornelis Sneyssonestraat, Drietorekensstraat, Elsstraat, Elyzeese Velden, Filips van Cleeflaan, Gagelstraat, Gasklokstraat, Gasmeterlaan, Gebroeders De Smetstraat, Griendeplein, Guldenvliesstraat, Ijskelderstraat, Ijzendijkestraat, Jozef II-straat, Kaprijkestraat, Karel Rijmhof, Kraaienbolledoorgang, Kraaienbollepad, Kraaienbolleplein, Kwakkelstraat, Madeleine Schauvliegstraat, Maria-Theresiastraat, Muishondstraat, Neuseplein, Nicolaas Zannekinstraat, Noordstraat, Ogier van Boesbekestraat, Oosteeklostraat, Opgeëistenlaan, Pannestraat, Rietstraat, Schaliestraat, Schommelstraat, Schoondijkepad, Schoondijkeplein, Spaarstraat, Ter Luchtedoorgang, Ter Luchtehof, Ter Luchtepad, Ter Luchteplein, Tondelierlaan, Tondelierpark, Triomfstraat, Victor Frisstraat, Vlotstraat, Waldamkaai, Watervlietstraat, Wilgestraat, Wittekaproenenplein.

De straten die deel uitmaken van zone 7

Datum van inwerkingtreding: nader te bepalen

Anjelierstraat, Antoine Van Hoorebekehof, Boekweitstraat, Chrysantstraat, Clematisstraat, Cliviastraat, Crocusstraat, Cyclamenstraat, Dahliastraat, Dikkelindestraat (van Grensstraat tot Gentseardeweg), Dracenastraat, Edmond van Beverenplein, Egelantierstraat, Ericastraat, Filaturestraat, Francisco Ferrerlaan, Frans van Ryhovelaan, Fuchsiastraat, Gaardeniersweg, Gambinusstraat, Geraniumstraat, Gezondheidstraat, Grensstraat, Hakkeneistraat, Haverstraat, Hoppestraat, Hortensiastraat, Hyacintstraat, Irisstraat, Jan Lampensstraat, Jan Yoenstraat, Jasmijnstraat, Jozef Guislainstraat, Klaverstraat, Kriekelaarstraat, Lavendelstraat, Leliestraat, Lisbloemstraat, Lorkenstraat, Magnoliastraat, Maisstraat, Mimosastraat (van Francisco Ferrerlaan tot Hippoliet Van Peenestraat), Morekstraat (van Dracenastraat tot Spurriestraat),

Myosotisstraat, Narcisstraat, Nieuwevaart, Palinghuizen, Parallelweg, Pioenstraat, Poperingestraat, Radijsstraat, Roggestraat, Staakskenstraat, Tolhuiskaai, Veronicastraat, Welvaartstraat, Westergemstraat (van Grensstraat tot Sint-Godelievestraat), Wiedauwkaai, Wittelinkstraat, Zandstraat.

De straten die deel uitmaken van zone 8

Datum van inwerkingtreding: nader te bepalen

Akselstraat, Assenedestraat, Aziëstraat, Boekhoutestraat, Houtdoklaan, Kajuitstraat, Koffiesteeg, Loodsenstraat, Makelaarsstraat, Matrozenstraat, Mijnhoutkaai, Muidepoort, Roerstraat, Spadestraat, Suikerijsteeg, Terneuzenlaan
Zaamslagstraat, Zeilstraat.

De straten die deel uitmaken van zone 9

Datum van inwerkingtreding: 4 april 2016

Datum van inwerkingtreding van de wijziging:

Aannemersstraat, Achterstraat, Adolf Baeyensstraat, Alfred Vanderstegenlaan, Ambachtstraat, Antwerpenplein, Antwerpsesteenweg (van Visitatiestraat tot August van Geertstraat), Antwerpsevoetweg, Azaleapark, Azaleastraat, Banierstraat, Beeldhouwersstraat, Biekorfstraat, Bijgaardepark, Blijde-Inkomststraat, Bloemistenstraat, Bouwmeestersstraat, Buurtparking t.h.v. Antwerpsesteenweg 1, Brunastraat, Campo-Santoplein, Cécile Cautermanstraat, Charles Van Lerbergheplein, Christine D'haenhof, Constant Montaldplein, Denderlaan, Dendermondsesteenweg (van Antwerpenplein tot Herlegemstraat), Destelbergenstraat (van Gentbruggestraat tot Asterdreef), Doornakkerstraat, Duivestaartstraat, Emile Moysonlaan, Engelbert van Arenbergstraat, Engelstraat, Evarist De Buckstraat, Filips Benthuisstraat, Forelstraat (van Heernislaan tot Wolterslaan), Gentbruggestraat, George Minneplein, Groot Begijnhof, Grote Wede, Grote Wedepad, Halvemaanstraat, Heernisplein, Heilig-Hartplein, Heilig-Hartstraat, Heiveldstraat (van Rozebreekstraat tot Salviastraat), Henri Van Cleemputteplein, Jan Delvinlaan, Jan Roomsstraat, Jean Béthunestraat, Johannes Hartmannlaan, Jos Verdegemstraat, Joseph Gérardstraat, Kleindokkaai, Kleine Wedepad, Klinkkouterstraat, Kogelstraat, Koopvaardijlaan (van Land van Waaslaan tot Afrikalaan), Krekelberg, Kriekerijstraat, Kunstenaarstraat, Land van Waaslaan, Louis Cloquetstraat, Louis Schuermanstraat, Nekkersvijverstraat, Neringstraat, Nieuwewijkstraat, Nieuwhof, Nijverheidskaai (van Gentbruggebrug tot Emiel Lossystraat), Nijverheidstraat, Oktrooiplein, Oscar Colbrandtstraat,

Pilorijnstraat, Reginald Warnefordstraat, Rozebroekstraat (van Achterstraat tot Seringendreef), Scheldestraat, Schildersstraat, Schipperskaai, Schoolstraat, Serafijnstraat, Sint-Baafskouterstraat, Slokkeboomstraat, Spijkstraat, Spitaalpoortstraat, Sterrestraat, Striemenbergstraat (van Visitatiestraat tot Moerlandstraat), Tienmeterstraat, Toekomststraat, Verbindingstraat, Verkortingstraat, Ververijstraat, Victor Braeckmanlaan (van Land van Waaslaan tot Rozebroekstraat), Visitatiestraat, Wasstraat, Waterkluiskaai, Wespstraat, Wijmakker, Wittemolenstraat, Wolterslaan, Zeemstraat.

Er zijn geen bewonerskaarten geldig op het parkeerterrein gelegen achter Dendermondsesteenweg huisnummer 112-136.

De straten die deel uitmaken van zone 10

Datum van inwerkingtreding: 25 april 2016

Datum van inwerkingtreding van de wijziging:

Achilles Heyndrickxlaan, Adolf Papeleupark, Adolf Van Ooteghemstraat, Ajuinmarktstraat, Alexis Dallièrestraat, Ankerslaan, Antoon van Dyckstraat, Arthur Latourstraat, August Van Bockxstaelestraat, August Van Lokerenstraat, Auguste Van Ooststraat, Avezoetestraat, Bassijnstraat, Bellevue, Bellevuestraat, Bernheimlaan, Binnenweg, Bisschopstraat, Brusselsesteenweg (deel staduitwaarts tussen Brusselsepoortstraat en August Van Bockxstaelestraat), Brusselsesteenweg (deel staduitwaarts tussen Langestraat en Schooldreef), Brusselsesteenweg (deel stadinwaarts tussen Schooldreef en Alexis Dallièrestraat), Brusselsesteenweg (deel stadinwaarts tussen Louis De Smetstraat en Brusselsepoortstraat), Centrumplein, Claragoed, De Naeyerdreef, Désiré Toeffaertstraat, Doorgang der Hallegasten, Doorgangstraat, Driesstraat, Dulle-Grietlaan, Dwarsstraat, E3-plein, Edmond Blockstraat, Edmond Van Hoorebekestraat, Edward Blaesstraat, Edward Pynaertkaai, Emanuel Hielstraat (van Kerkstraat tot Frederik Burvenichstraat), Emiel Hullebroeckplein, Floristenstraat, Frans De Coninckstraat, Frans De Mildreef, Fransevaart, Frederik Burvenichstraat (van Brusselsesteenweg tot Jozef Wautersstraat), Friedrich Froebelstraat, Gaston Crommenlaan, Gentbruggeaard, Gentbruggekouter (van Gentbruggeplein tot Rodebeukendreef), Gentbruggeplein, Guido Gezellestraat, Guldenmeers, Hagepreekstraat, Hannah Arendtstraat, Harmoniestraat, Henri Mortierstraat, Henri-Joseph Reystraat, Hilarius Bertolfstraat, Hoefijzerstraat, Hogepontstraat, Hoveniersstraat, Hundelgemsesteenweg (van Bellevue tot viaduct onder E17), Huurhouderijstraat, Ijzerweglaan, Irène Van Der Brachtstraat, Irma Lozinstraat, Jacob Van Arteveldestraat, Jacques Eggermontstraat, Jan Dhondtstraat, Jan Rijnstraat, Jan Samijnstraat, Jef Vandermeulenstraat, Jenny Tanghestraat, Jozef Horenbantweg, Jozef Vervaenestraat, Keizerpark, Kerkstraat, Kleenburg, Kleine Kerkstraat, Kliniekstraat, Klokstraat, Kluisstraat, Korte Magerstraat, Land van Rodelaan, Landjuweelstraat, Langestraat, Ledeburgplein, Ledeburgstraat, Lededries, Leo Tertzweillaan, Lieven Delaruyestraat, Loskaai, Louis De Smetstraat, Louis Van Houttestraat, Maagd van Gentstraat, Marie Popelinkaai, Maurits Sabbestraat, Meierij,

Moriaanstraat, Moscouviaduct, Nederbrugstraat, Neerscheldestraat, Odilon Vanderlindenstraat, Oefenpleinstraat, Onderwijsstraat, Oude Brusselseweg, Park De Vijvers, Petrus De Meyerestraat, Pieter Lachaertstraat, Ploegstraat, Pol De Vischstraat, Posthoornstraat, Prosper Vincentstraat, Racingstraat, Rederijkersstraat, Rijkeklarenstraat, Robert Rinskopflaan, Rodeleeuwstraat, Rosa Geingerstraat, Sasstraat, Scheldekaai, Sidonie Verhelststraat, Sint-Daniëlstraat, Sint-Simonstraat, Sluizenweg, Steenhouwersstraat, Steenvoordelaan, Tweekapellenstraat, Van den Heckestraat, Veldwijkstraat, Verbroederingstraat, Vincent Evrardlaan, Virginie Marantpad, Vlinderstraat, Vredestraat, Vuurkruisersstraat, Walstraat, Wazenaarstraat, Weidestraat, Weldadigheidstraat, Willem Blanckestraat, Willem van Guliklaan, Zakstraat, Zegepraalstraat, Zuidstraat.

De straten die deel uitmaken van zone 11

Datum van inwerkingtreding: nader te bepalen

Aaigemstraat, Ambroise Verschaffeltdreef, Atletiekplein, Baliestraat, Beemdstraat, Blankenbergestraat, Boentweg, Burggravenlaan, Charles de Kerchovelaan, Charles de Kerchovelaan, Citadellaan, Corbiestraat, Désiré Van Monckhovenstraat, Distelstraat, Duifhuisstraat, Eedverbondkaai, Emile Clauslaan, Estafetteweg, Eugène Felixdreef, Familie De Vignedreef, Familie Van Rysselberghedreef, Fernand Scribedreef, Filips van Marnixstraat, Fortlaan, Frans de Potterstraat, Gangmakersstraat, Gebroeders De Cockstraat, Golfweg, Gordunakaai, Gustaaf Den Duitsdreef, Gustaaf Vanaisedreef, Gustaaf Vanden Meerschestraat, Handbalstraat, Hendrik van Brederodestraat, Herfststraat,, Hofbouwlaan, Holdaal, Ijzerlaan, Jacques de Lalaingdreef, Jakob Heremansstraat, Jan Hoetplein, Jozef Mengaldreef, Judoweg, Jules Bretondreef, Karel Lodewijk Ledeganckstraat, Kleppersstraat, Knokkestraat, Koning Albertlaan, Koning Boudewijnstraat, Koning Leopold II-laan, Koningin Astridlaan, Koningin Elisabethlaan, Koningin Fabiolalaan, Koningin Maria Hendrikplein, Koningin Paolaplein, Kortrijksesteenweg (van Charles de Kerchovelaan tot Achilles Musschestraat), Kraaistraat, Krijgslaan (van Emile Clauslaan tot Burggravenlaan), Lamoraal van Egmontstraat, Lentestraat, Lostraat, Louis Hanssensdreef, Louis Minarddreef, Lucas de Heerestraat, Marathonstraat, Meersstraat, Merelstraat, Monterreystraat, Norbert Rosseaudreef, Normaalschoolstraat, Olympiadeplein, Oostendestraat, Ottergemsesteenweg (van Zwijnaardsesteenweg tot Burggravenlaan), Oude Fortweg, Parklaan, Parkplein, Patijntjestraat, Paul Bergmansdreef, Paul Fredericqstraat, Persellestraat, Prinses Clementinalaan, Prosper Claeystraat, Raketstraat, Renbaanstraat, Rijsenbergstraat, Roeispaanstraat, Sint-Coletastraat, Sint-Juliaanstraat, Sint-Paulusstraat, Skiweg, Smidsestraat, Snepkaai, Speelmanstraat, Sperwerstraat, Sportstraat, Stropkaai, Stropstraat, Stropweg, Suzanne Lilarstraat, Tenderstraat, Tennisbaanstraat, Théodore Canneelpad, Verpleegstersstraat, Victoriastraat, Vlierstraat, Voorjaarstraat, Willem van Nassaustraat, Winterstraat, Zomerstraat, Zuiderdoorgang, Zwijnaardsesteenweg (van Normaalschoolstraat tot Burggravenlaan).

De straten die deel uitmaken van zone 12

Datum van inwerkingtreding: nader te bepalen

Aan de Bocht, Abdisstraat, Albert Baertsoenkaai, Antonius Triestlaan, Apotheekstraat, August Hausstraat, Belvédèreweg, Beneluxplein, Bernard Spaelaan, Bijlokehof, Bijlokekaai, Bijlokestraat, Bijlokevest, Brankardierstraat, Broederlijke-Weversplein, Charles Andrieslaan, Constant Dosscheweg, Coupure Links, Einde Were, Ekkergermstraat, Europalaan, Frans De Coenestraat, Godshuizenlaan, Groenevalleilaan, Groenevalleipark, Groot-Britanniëhof, Groot-Britanniëlaan, Heilig-Bloedstraat, Henleykaai, Henri Dunantlaan, Hospitaalstraat, Jan-Baptist Boterdaelestraat, Jan van Hembysebolwerk, Johannes Schrantstraat, Joost Clemmenstraat, Jozef Kluyskensstraat, Jubileumlaan, Kanodreef, Karel Lodewijk Dierickxstraat, Koolkapperstraat, Korenbloemstraat, Krijgsgasthuisstraat, Kruisboogstraat, Louis Pasteurlaan, Martelaarslaan, Maurice De Weertstraat, Neermeerskaai, Nekkersberglaan, Nieuwewandeling, Nonnemeersstraat, Noorderdoorgang, Offerlaan, Overzet, Pieter Colpaertsteeg, Pijlstraat, Raas van Gaverestraat, Roderoestraat, Rokerelsstraat, Rozemarijnstraat, Sint-Martensblindeken, Spiegelhofstraat, Spinmolenplein, Verenigde-Natieslaan, Watersportlaan, Wintertuinstraat, Yachtdreef.

De straten die deel uitmaken van zone 13

Datum van inwerkingtreding: 9 mei 2016

Achilles Musschestraat (van De Pintelaan tot Krijgslaen), Albaststraat, Arduinstraat, Armand Heinsstraat, August Kekuléstraat (van Zwijnaardsesteenweg tot August Vermeylenstraat), Basaltstraat, Bernard de Wildestraat, Corneel Heymanslaan (van Fritz De Beulestraat tot brug over E17), David 't Kindtplein, De Pintelaan (van Achilles Musschestraat tot Salamanderstraat), Diksmuidestraat, Domien de Waghemakerstraat, Edelsteenstraat (van Zwijnaardsesteenweg tot Carneoolstraat), Elfjulistraat, Frank Baurstraat, Fritz De Beulestraat, Galglaan, Gestichtstraat, Gillis de Sutterstraat, Granietstraat, Groenewalstraat, Gustaaf Eylenboschplein, Haardstedestraat, Harelbekestraat, Heerweg-Noord, Jakob Ondermaercqplein, Jan Stassinsplein, Jan van Haelststraat, Joos Lambrechtstraat, Jules Boulvinstraat, Kauwplein, Keramiekstraat, Kievitlaan, Kieselstraat, Kikvorsstraat (van Zwijnaardsesteenweg tot Rerum-Novarumplein), Koekoeklaan, Kolibrieweg, Koolmeesstraat, Krijgslaen (van Achilles Musschestraat tot Galglaan), Kristalstraat, Kristoffel Van den Berghestraat, Lieven Plumionplein, Louis Roelandtplein, Melkerijstraat, Moutstraat, Muilaardstraat, Noendries, Opvoedingstraat, Ottergemsesteenweg (van Burgravenlaan tot Corneel Heymanslaan), Parelhoenstraat, Pieter Huysensplein, Porfierstraat, Rerum-Novarumplein, Rombaut Keldermansstraat, Ruststraat, Silexstraat, Simon Van Asscheplein, Steenakker, Toemaatragel, Tussen Bermen, Uilkensstraat, Valkeniersstraat, Vosmeers, Vrijheidslaan, Warmoezeniersweg (van Moutstraat tot viaduct onder E17), Zwijnaardsesteenweg (van Achilles Musschestraat tot Heerweg Noord).

De straten die deel uitmaken van zone 14

Datum van inwerkingtreding: nader te bepalen

Achilles Musschestraat (van Kortrijksesteenweg tot Krijgslaan), Arthur Verhaegenstraat, Bressers-Blanchaertlaan, Congreslaan, Derbystraat, Flamingostraat, Fleurusstraat, Ganzendries, Goudenregenstraat, Hof ter Mere, Hofmeierstraat, Jemappesstraat, Jockeystraat, Jozef Cantréstraat, Koersenstraat, Koningin Mathildeplein, Kortrijksesteenweg (van Achilles Musschestraat tot Maaltemeers), Krijgslaan (van Achilles Musschestraat tot Kortrijksesteenweg), Kwartelstraat, Leeuwerikstraat, Leo Baekelandstraat, Maaltebrugge-Park, Maaltebruggestraat, Maurice Dupuislaan, Onafhankelijkheidslaan, Oudenaardsesteenweg (van Kortrijksesteenweg tot Jockeystraat), Pacificatielaan, Paul de Smet de Naeyerplein, Poelsnepstraat, Poolse-Winglaan, Putkapelstraat, Reigerstraat, Roosakker, Schoonmeersstraat, Sint-Denijslaan, Sint-Pietersaalststraat, Steltloperstraat, Stormvogelstraat, Strandloperstraat, Tuinwijklaan, Vaderlandstraat, Vijvermeerspark, Vina Bovypark, Voskenslaan (van Sint-Denijslaan tot Kortrijksesteenweg), Wiemersdreef, Woeringenstraat, Zieklien.

De straten die deel uitmaken van zone 20

Datum van inwerkingtreding: nader te bepalen

Sint-Markoenstraat (van Morekstraat tot Vroonstalledries), Vierweegsestraat (van Morekstraat tot Kapiteinstraat).

De straten die deel uitmaken van zone 40

Datum van inwerkingtreding: nader te bepalen

Bloemstraat, Florastraat, Gontrode Heirweg, Mellestraat, Merelbekestationplein, Teaterstraat, Van Goethemstraat.

De straten die deel uitmaken van zone 41

Datum van inwerkingtreding: nader te bepalen

Proeftuinstraat.

De straten die deel uitmaken van zone 42

Datum van inwerkingtreding: nader te bepalen

Bollebergen.

De straten die deel uitmaken van zone 50

Datum van inwerkingtreding: nader te bepalen

Abdijmolenstraat, Adolf Petitstraat, Adriaan Walckiersdreef, Alfons Bynlaan, Antoon Catriestraat (van Oude-Abdijstraat tot Deinsteenweg), Domien Ingelsstraat, Drongenplein, Drongenstationstraat, Jean-Baptiste d'Hanedreef, Klaverdries, Lage Lakendreef, Mariakerksesteenweg (van Steenhuisdreef tot Deinsteenweg), Oude-Abdijstraat, Oude Gentweg, Rondehuisjesdreef, Steenhuisdreef, Tuinstraat, Veerstraat, Vierhekkensstraat.

38. 2016_GR_00622 - Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren - Wijziging

OPENBARE STUKKEN

- Bijlage 3 - Lijst commerciële straten.docx

Lijst van commerciële straten - Bijlage 3 bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren

- Antwerpsesteenweg (tussen Land van Waaslaan en Visitatiestraat)
- Brusselsesteenweg (tussen Edward Pynaertkaai en Hoveniersstraat)
- Dampoortstraat
- Gentbruggeplein
- Jacques Eggermontstraat
- Joremaaie
- Kortrijksesteenweg (tussen R40 en Koningin Elisabethlaan)
- Ledebergstraat (tussen Ledebergplein en F.Froebelstraat)
- Ledebergplein
- Normaalschoolstraat
- Prosper Vincentstraat
- Wondelgemstraat
- Zwijnaardsesteenweg (tussen Normaalschoolstraat en Burggravenlaan)

40. 2016_GR_00598 - Sluiten van een aankoopovereenkomst met betrekking tot een gebouw gelegen in de Leebeekstraat - Goedkeuring

OPENBARE STUKKEN

- 20160428_DO_financieel bijlage Parkbos.docx

Financiële informatie m.b.t. het besluit

Betreft de aankoop van een onroerend goed in de Leebeekstraat mbt Parkbosbruggen

Voorgestelde uitgaven

Volgende budgetten zijn nodig en beschikbaar op MJP en nodig vanaf 2020 :

Budgetplaats	Budget Positie	Subsidie Code	MJP	MJP	MJP	MJP	MJP	MJP	JAREN	totaal
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 tm jaarN	
349120000	2210000				450.00 0					

toelichting bij de voorgestelde uitgaven:

Notariskosten zijn pas gekend bij de akte en zullen dan vastgelegd worden

Verwachte ontvangsten

Budgetplaats	Budget Positie	Subsidie Code	MJP	MJP	MJP	MJP	MJP	MJP	JAREN	totaal
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 tm jaarN	

toelichting bij de verwachte ontvangsten:

...

BTW-implicaties

Indien deze uitgave gebeurt in het kader van een nieuwe handeling

Omschrijving van de handeling :

...

Eigendomsstatuut (enkel bij investeringen)

...

Nummer SRM-winkelwagen, SAP contract of SAP vastlegging

Bestelbon 4516004829

VISUM

Visum vereist? Bureau visum : investeringen

Motivatie indien geen visum vereist:

<input type="checkbox"/>	1. geen nieuwe voorgenomen financiële verbintenis
<input type="checkbox"/>	2. financiële verbintenis zal pas bij latere besluitvorming ontstaan
<input type="checkbox"/>	3. geen uitgaande kasstroom
<input type="checkbox"/>	4. uitgave verbintenis ingevolge wettelijke verplichting
<input type="checkbox"/>	5. uitgave verbintenis ingevolge gerechtelijke beslissing of administratief beroep
<input type="checkbox"/>	6. uitgave verbintenis < 8.500 euro excl. BTW (m.u.v. subsidies, daden beschikking onroer. goed

	7.	uitgave verbintenis IVA BMO < 22.000 euro excl. BTW (m.u.v. subsidies, daden beschikking onroer. goed)
	8.	andere: ...

41. 2016_GR_00599 - Sluiten van diverse verkoopovereenkomsten m.b.t. het onroerend goed gelegen te Gent, Limbastraat / Wiedauwkaai in het kader van het tuinuitbreidingsproject Limbastraat.. - Goedkeuring

OPENBARE STUKKEN

- opmetingsplan kan Bruggeman (lotnr).pdf
- financieel advies Limbastraat.docx



DIENST COORDINATIE - LANDMEETCEL

GENT 7e AFD/GENT SECTIE G
Percelen 341 z9 en 341 a10

PROCES-VERBAAL VAN METING EN SPLITSING
ten behoeve van tuinuitbreiding Limbastraat (oneven nummers)
9000 GENT

DATUM : 06/10/2015

SCHAAL : 1/500

L:\Landmeetcel\Technisch_Straten\L\Limbastraat\005Plan\20151217_AV_gv_metingBruggeman

GEZIEN, VOOR DE STAD GENT

DE DIRECTEUR DE LANDMETER-EXPERT

ILSE VERSCHOORE MARIJKE BRONDEEL (KAD150010)

Alle grenslijnen verlopen volgens de maten en aanduidingen van bijgaand plan. Bij de opmaak van dit plan werd rekening gehouden met de kadastrale toestand en het opmetingsplan opgemaakt door Martens consulting met referentienummer 12-1115/01.

Opgemaakt door de landmeter-expert van de Stad Gent, beëdigd voor de rechtbank van eerste aanleg te Gent.

Marijke Brondeel (KAD150010)

Nota in het kader van oriënterend bodemonderzoek bij de overdracht van een deel van een kadastraal perceel

Aftoetsing van de voorwaarden:

Om af te wijken van de algemene regeling dat bij elke overdracht van een risicogrond een oriënterend bodemonderzoek op het niveau van het kadastraal perceel moet worden uitgevoerd, moet zijn voldaan aan de volgende vier voorwaarden:

- De oppervlakte van de over te dragen delen is < 20% van de oppervlakte van de kadastrale percelen. Aan deze voorwaarde is voldaan. Perceel 341 a10 (7.1%); Perceel 341 z9 (4.7%).
- Er is of was geen risico-inrichting op de over te dragen delen van het kadastraal percelen. Aan deze voorwaarde is voldaan. Er kan gesteld worden dat er op de over te dragen delen van beide percelen geen risico-activiteiten hebben plaatsgevonden.
- De oppervlakte van de 'risico-zone' op de kadastrale percelen is < 50% van de totale oppervlakte van de kadastrale percelen. Aan deze voorwaarde is voldaan. Op perceel 341 a10 zijn volgens voorgaand oriënterend onderzoek geen risico-inrichtingen gelegen. Op perceel 341 z9 bedraagt de oppervlakte van de risico-inrichting (de fabriek waar alcoholische dranken worden geproduceerd en opgeslagen) 9500m², hetgeen minder dan de helft is van de totale oppervlakte van het perceel (24082m²).
- Er zijn geen gegevens uit het grondinformatieregister waaruit blijkt dat op de over te dragen delen van de percelen bodemverontreiniging is tot stand gekomen. Aan deze voorwaarde is voldaan, op de af te splitsen delen van percelen 341 a10 (lot 33b t.e.m. lot 56) en 341 z9 (lot 1 t.e.m. lot 33a) is er, op basis van het oriënterend bodemonderzoek dat werd uitgevoerd in 2006, besloten dat er geen beschrijvend bodemonderzoek noodzakelijk is aangezien er geen sprake is van een ernstige bodemverontreiniging op de betrokken percelen.

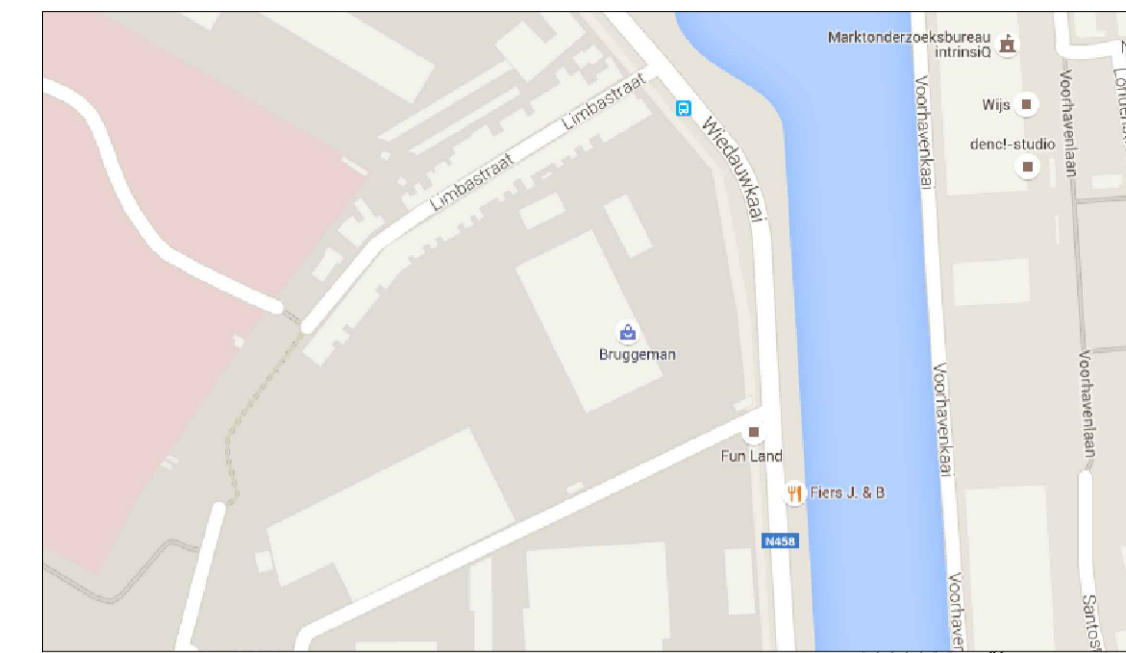
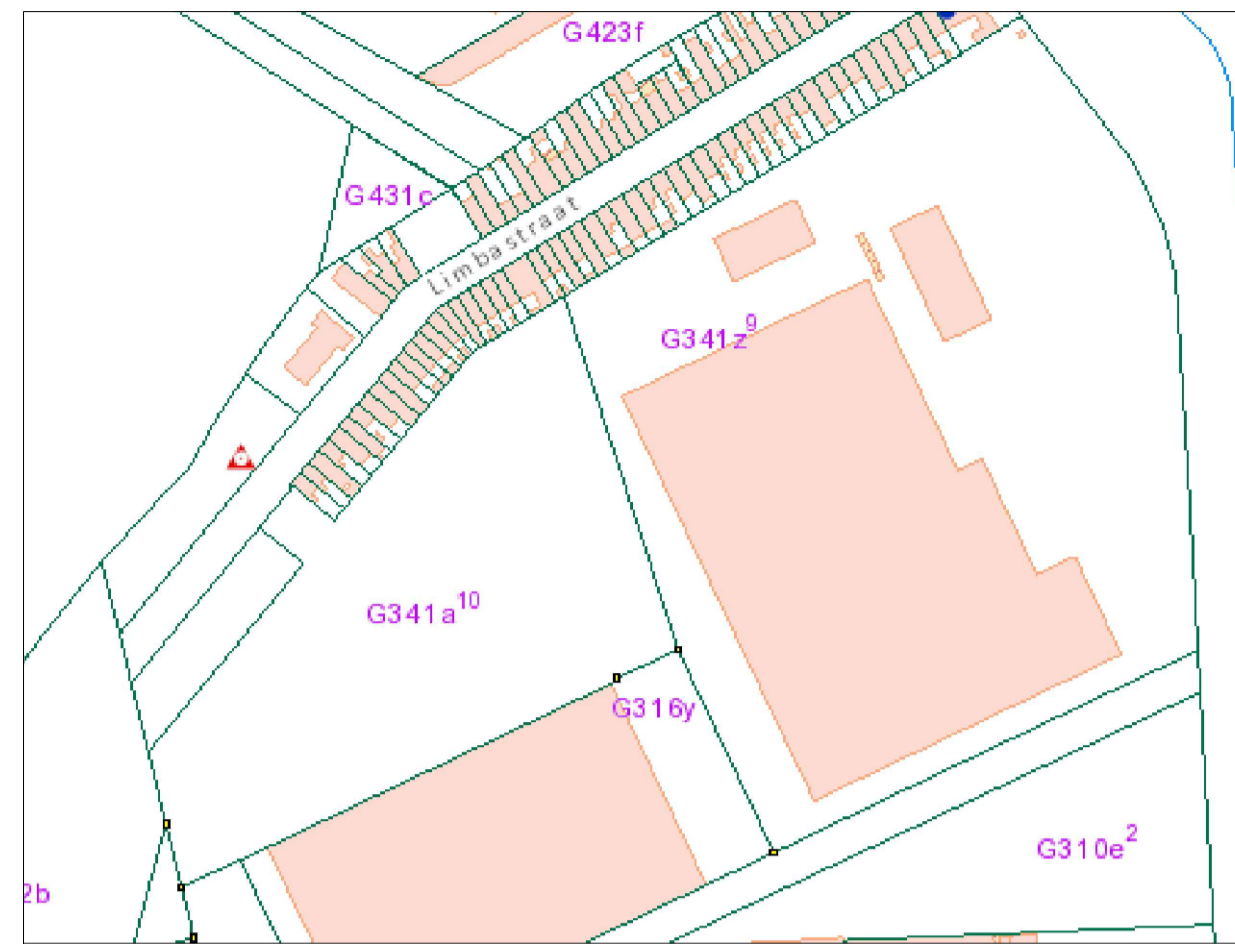
Coördinatenlijst (Lambert-72)
Geen enkel punt werd generaliseerd

puntnr	X[m]	Y[m]
1	104906.91	196538.50
2	104908.57	196536.28
3	104907.28	196534.38
4	104904.50	196529.56
5	104901.48	196524.65
6	104896.80	196532.36
7	104900.77	196523.48
8	104899.01	196521.02
9	104893.38	196530.28
10	104897.37	196518.77
11	104896.07	196518.16
12	104889.96	196528.21
13	104892.41	196516.48
14	104886.55	196526.13
15	104888.74	196514.81
16	104883.13	196524.05
17	104885.08	196513.14
18	104879.71	196521.98
19	104881.43	196511.44
20	104876.29	196519.90
21	104877.80	196509.70
22	104872.87	196517.82
23	104874.17	196507.97
24	104869.45	196515.75
25	104870.57	196506.25
26	104866.06	196513.68
27	104866.88	196504.49
28	104862.58	196511.57
29	104863.26	196502.76
30	104859.17	196509.50
31	104859.51	196500.98
32	104855.64	196507.35
33	104855.59	196499.10
34	104851.94	196505.11
35	104851.79	196497.27
36	104848.35	196502.93
37	104848.04	196495.46
38	104844.81	196500.77
39	104844.22	196493.61
40	104841.20	196498.58
41	104840.33	196490.72
42	104837.52	196496.35
43	104836.44	196489.83
44	104833.85	196494.12
45	104832.56	196487.95
46	104830.17	196491.88
47	104832.87	196487.44
48	104828.96	196485.59
49	104826.50	196489.65
50	104825.05	196483.74
51	104822.82	196487.42
52	104828.17	196478.38
53	104824.58	196476.25
54	104819.15	196485.18
55	104820.91	196474.07
56	104815.51	196482.97
57	104817.23	196471.90
58	104811.85	196480.75
59	104813.56	196469.72
60	104808.21	196478.54
61	104809.91	196474.17
62	104804.58	196476.34
63	104806.41	196465.49
64	104801.02	196474.17
65	104803.22	196463.60
66	104797.88	196472.23
67	104800.04	196461.71
68	104794.73	196470.28
69	104796.86	196459.83
70	104791.59	196468.33
71	104793.07	196457.94
72	104788.44	196466.38
73	104791.57	196456.70
74	104790.49	196456.06
75	104785.30	196464.43
76	104784.46	196452.49
77	104779.34	196460.74
78	104781.69	196450.85
79	104776.61	196459.04
80	104778.94	196449.22
81	104773.89	196457.36
82	104775.92	196447.43
83	104770.91	196455.51
84	104773.68	196446.11
85	104768.35	196453.92
86	104772.15	196445.20
87	104766.27	196452.64
88	104771.77	196444.97
88a	104771.02	196444.06
89	104764.17	196451.34
90	104770.18	196443.03
91	104762.67	196449.93
92	104763.48	196450.91
93	104768.52	196440.99
94	104760.77	196447.63
95	104766.66	196438.70
96	104758.79	196445.25
97	104764.51	196436.07
98	104756.61	196442.64
99	104762.33	196433.39
100	104754.40	196439.98
101	104760.18	196430.76
102	104752.25	196437.35
103	104757.65	196427.66
104	104749.68	196434.29
105	104755.18	196424.63
106	104747.19	196431.28
107	104752.65	196421.53
108	104744.64	196428.19
109	104750.19	196418.50
110	104742.14	196425.16
111	104747.66	196415.40
112	104739.59	196422.08
113	104745.13	196412.30
114	104737.04	196419.00
115	104742.65	196409.25
116	104734.48	196415.94
117	104740.11	196406.16
118	104731.94	196412.85
119	104737.60	196403.06
120	104729.40	196409.78
121	104735.24	196400.17
122	104726.89	196406.74

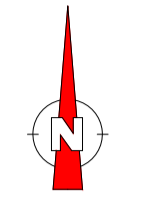
Limbastraat tuinuitbreiding oneven nummers (opgesteld aan Bruggeman)

lotnr	Lot beschreven door de punten	Oppervlakte tuinuitbreiding (m ²)	Oppervlakte perceel + tuinuitbreiding (m ²)	huurnr
1	1,2,3,4,5,6	70,58	263,36	1
2	6,5,7,8,9	39,88	99,28	3
3	8,8,8,11,12	46,15	105,68	5
4	12,11,11,14	46,11	109,04	7
5	14,13,15,18	44,22	103,89	9
6	16,15,17,18	42,32	101,99	11
7	18,17,19,20	40,46	100,66	13
8	20,19,21,22	38,80	97,87	15
9	22,21,23,24	37,19	97,85	17
10	24,23,25,26	35,34	95,66	19
11	26,25,27,28	34,50	94,74	21
12	28,27,29,30	32,27	92,8	23
13	30,29,31,32	31,69	91,60	25
14	32,31,33,34	31,35	90,66	27
15	34,33,35,36	30,81	89,78	29
16	36,35,37,38	30,62	89,57	31
17	38,37,39,40	29,43	89,2	33
18	40,39,41,42	28,53	88,66	35
19	42,41,43,44	27,89	88,32	37
20	44,43,45,46	26,64	87,81	39
21	46,45,47,48,49	21,40	85,35	41
22	48,48,50,51	19,46	81,62	43
23	51,50,52,53,54	45,01	111,3	45
24	54,53,55,56	44,46	110,77	47
25	56,55,57,58	44,40	109,03	49
26	58,57,59,60	44,09	110,73	51
27	60,59,61,62	43,68	106,99	53
28	62,61,63,64	42,19	107,75	55
29	64,63,65,66	37,69	92,18	57
30	66,65,67,68	37,41	92,89	59
31	68,67,69,70	37,13	92,91	61
32	70,69,71,72	36,85	91,5	63
32a	72,71,73	32,13	93,48	65
34	74,73,74,75	24,44	93,48	67
36	76,74,76,77	68,51	172,16	69
38	77,76,78,79	31,09	78,91	71
36	78,78,80,81	30,75	78,88	73
37	81,80,82,83	31,60	87,82	75
38	83,82,84,85	26,65	74,18	77
39	85,84,86,87	19,89	65,45	79
40	87,86,88,89,90	19,59	66,52	81
41	89,88,90,91,92	17,20	54,86	83
42	91,90,93,94	28,60	79,84	85
43	94,93,95,96	30,95	79,81	87
44	96,95,97,98	34,88	86,35	89
45	98,97,99,100	35,53	85,7	91
46	100,99,101,102	35,09	85,76	93
47	102,101,103,104	41,42	103,04	95
48	104,103,105,106	40,69	101,09	97
49	106,105,107,108	41,68	100,97	99
50	108,107,109,110	40,87	97,72	101
51	110,109,111,112	41,88	102,71	103
52	112,111,113,114	42,02	102,32	105
53	114,113,115,116	41,70	102,24	107
54	116,115,117,118	42,22	101,3	109
55	118,117,119,120	42,15	103,45	111
56	120,119,121,122	40,74	101,38	113

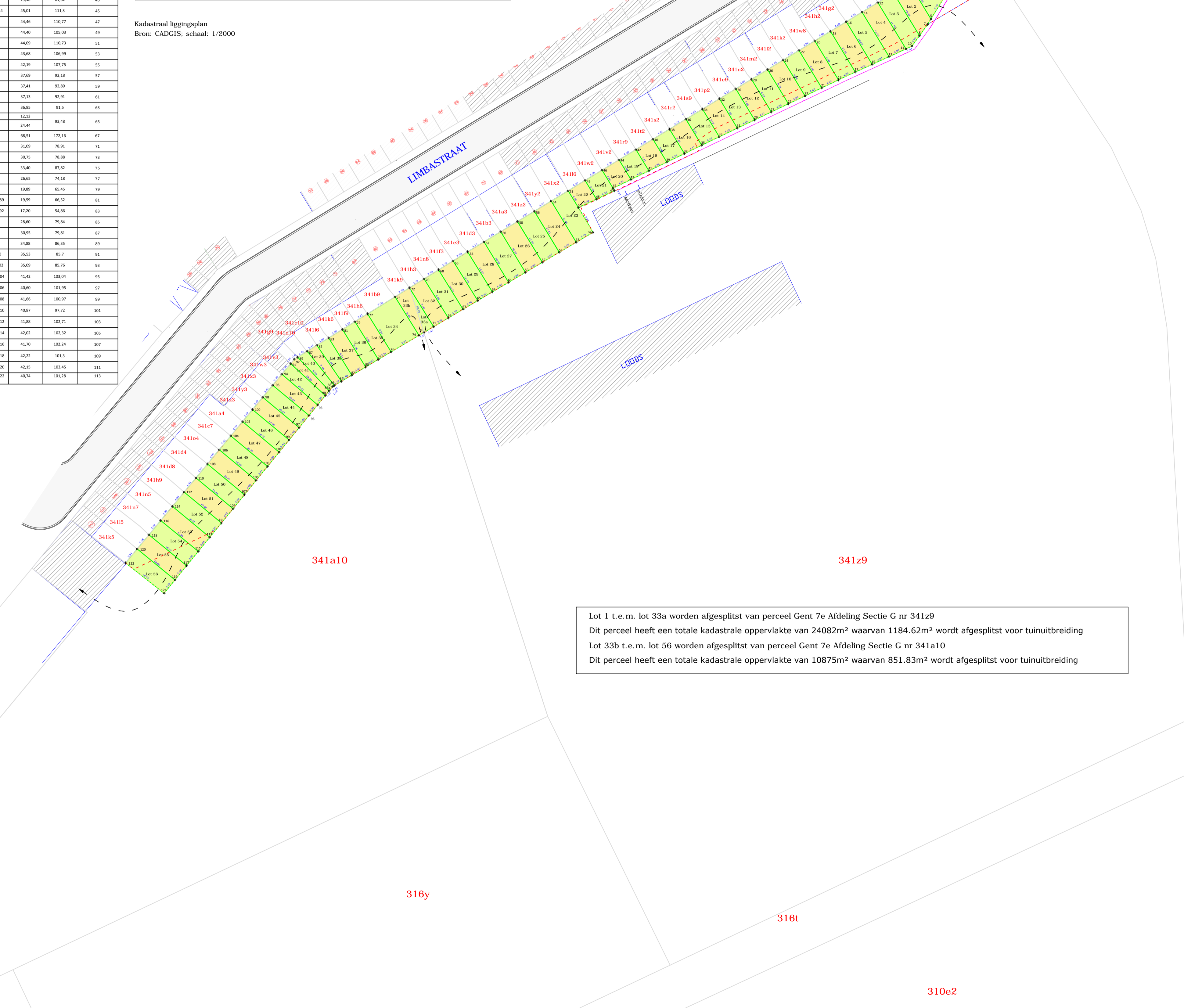
Kadastraal ligingsplan
Bron: CADGIS; schaal: 1/2000



Omgevingsplan
Bron: google maps; schaal: 1/4000



Schaal: 1/500



Lot 1 t.e.m. lot 33a worden afgesplitst van perceel Gent 7e Afdeling Sectie G nr 341z9
Dit perceel heeft een totale kadastrale oppervlakte van 24082m² waarvan 1184.62m² wordt afgesplitst voor tuinuitbreiding
Lot 33b t.e.m. lot 56 worden afgesplitst van perceel Gent 7e Afdeling Sectie G nr 341a10
Dit perceel heeft een totale kadastrale oppervlakte van 10875m² waarvan 851.83m² wordt afgesplitst voor tuinuitbreiding

Legende

- Nieuwe loten
- Kadastrale grens
- Tuinuitbreiding volgens RUP
- Tuinuitbreiding definitief (lot 1 en 2) + Nieuwe positie muur
- Leiding aardgas
- Gebouw
- Huisnummer
- Boordsteen met greppel
- lot 3 Lotnummer
- 341A10 Kadastraal nummer
- 60 van 66

Financiële informatie m.b.t. het besluit

Voorgestelde uitgaven

Volgende budgetten zijn nodig en beschikbaar op MJP: NIET VAN TOEPASSING

Budgetplaats	Budget Positie	Subsidie Code	MJP	MJP	MJP	MJP	MJP	MJP	JAREN	totaal
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 tm jaarN	

toelichting bij de voorgestelde uitgaven:

...

Verwachte ontvangsten

Budgetplaats	Budget Positie	Subsidie Code	MJP	totaal
			2016	
401870001	2201000	nvt	€ 130.907,65	€ 130.907,65
401870001	2201000	nvt	€ 40.581,45	€ 40.581,45

toelichting bij de verwachte ontvangsten:

Betreft een verkoop tuinuitbreiding: in oorsprong waren deze gronden geschat op € 75 per vierkante meter maar gezien hier nog bijkomende werken werden uitgevoerd zoals het voorzien van een nieuwe leeflaag op deze grond werd de prijs verhoogd tot € 85 per vierkante meter.
De kosten zijn apart vermeld omdat deze los van de akte worden opgemaakt. Voor dit tuinuitbreidingsdossier werd dit vastgelegd op 6 % administratie en 25 % forfaitaire kost.
De exacte berekening is opgenomen in de tabel die is ingesloten bij de aanvraag financieel advies.

BTW-implicaties: GEEN

Indien deze uitgave gebeurt in het kader van een nieuwe handeling

Omschrijving van de handeling :

Eigendomsstatuut (enkel bij investeringen)

VE

Nummer SRM-winkelwagen, SAP contract of SAP vastlegging

...

VISUM

Visum vereist? Bureau visum :

Motivatie indien geen visum vereist:

<input type="checkbox"/>	1. geen nieuwe voorgenomen financiële verbintenis
<input type="checkbox"/>	2. financiële verbintenis zal pas bij latere besluitvorming ontstaan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. geen uitgaande kasstroom
<input type="checkbox"/>	4. uitgave verbintenis ingevolge wettelijke verplichting
<input type="checkbox"/>	5. uitgave verbintenis ingevolge gerechtelijke beslissing of administratief beroep
<input type="checkbox"/>	6. uitgave verbintenis < 8.500 euro excl. BTW (m.u.v. subsidies, daden beschikking onroer. goed
<input type="checkbox"/>	7. uitgave verbintenis IVA BMO < 22.000 euro excl. BTW (m.u.v. subsidies, daden beschikking

		onroer. goed)
	8.	andere: ...

LOT	PERCEEL	M ²	KOST M ²	grondprijs	6%	25%	Totaal Kosten	Koopsom
lot 1	341/Z/9	70,58	85	€ 5.999,30	€ 359,96	€ 1.499,83	€ 1.859,79	€ 7.859,09
lot 2	341/Z/9	39,88	85	€ 3.389,80	€ 203,39	€ 847,45	€ 1.050,84	€ 4.440,64
lot 3	341/Z/9	46,15	85	€ 3.922,75	€ 235,37	€ 980,69	€ 1.216,06	€ 5.138,81
lot 4	341/Z/9	46,11	85	€ 3.919,35	€ 235,16	€ 979,84	€ 1.215,00	€ 5.134,35
lot 5	341/Z/9	44,22	85	€ 3.758,70	€ 225,52	€ 939,68	€ 1.165,20	€ 4.923,90
lot 6	341/Z/9	42,32	85	€ 3.597,20	€ 215,83	€ 899,30	€ 1.115,13	€ 4.712,33
lot 7	341/Z/9	40,46	85	€ 3.439,10	€ 206,35	€ 859,78	€ 1.066,13	€ 4.505,23
lot 8	341/Z/9	38,80	85	€ 3.298,00	€ 197,88	€ 824,50	€ 1.022,38	€ 4.320,38
lot 9	341/Z/9	37,19	85	€ 3.161,15	€ 189,67	€ 790,29	€ 979,96	€ 4.141,11
lot 10	341/Z/9	35,34	85	€ 3.003,90	€ 180,23	€ 750,98	€ 931,21	€ 3.935,11
lot 11	341/Z/9	34,50	85	€ 2.932,50	€ 175,95	€ 733,13	€ 909,08	€ 3.841,58
lot 12	341/Z/9	32,27	85	€ 2.742,95	€ 164,58	€ 685,74	€ 850,32	€ 3.593,27
lot 13	341/Z/9	31,69	85	€ 2.693,65	€ 161,62	€ 673,41	€ 835,03	€ 3.528,68
lot 14	341/Z/9	31,35	85	€ 2.664,75	€ 159,89	€ 666,19	€ 826,08	€ 3.490,83
lot 17	341/Z/9	25,43	85	€ 2.161,55	€ 129,69	€ 540,39	€ 670,08	€ 2.831,63
lot 18	341/Z/9	24,15	85	€ 2.052,75	€ 123,17	€ 513,19	€ 636,36	€ 2.689,11
lot 19	341/Z/9	22,40	85	€ 1.904,00	€ 114,24	€ 476,00	€ 590,24	€ 2.494,24
lot 22	341/Z/9	19,46	85	€ 1.654,10	€ 99,25	€ 413,53	€ 512,78	€ 2.166,88
lot 25	341/Z/9	44,40	85	€ 3.774,00	€ 226,44	€ 943,50	€ 1.169,94	€ 4.943,94
lot 26	341/Z/9	44,09	85	€ 3.747,65	€ 224,86	€ 936,91	€ 1.161,77	€ 4.909,42
lot 27	341/Z/9	43,68	85	€ 3.712,80	€ 222,77	€ 928,20	€ 1.150,97	€ 4.863,77
lot 28	341/Z/9	42,19	85	€ 3.586,15	€ 215,17	€ 896,54	€ 1.111,71	€ 4.697,86
lot 29	341/Z/9	37,69	85	€ 3.203,65	€ 192,22	€ 800,91	€ 993,13	€ 4.196,78
lot 30	341/Z/9	37,41	85	€ 3.179,85	€ 190,79	€ 794,96	€ 985,75	€ 4.165,60
lot 31	341/Z/9	37,13	85	€ 3.156,05	€ 189,36	€ 789,01	€ 978,37	€ 4.134,42
lot 32	341/Z/9	36,85	85	€ 3.132,25	€ 187,94	€ 783,06	€ 971,00	€ 4.103,25
lot 33 a	341/Z/9	12,13	85	€ 1.031,05	€ 61,86	€ 257,76	€ 319,62	€ 1.350,67
lot 33 b	341/A/10	24,44	85	€ 2.077,40	€ 124,64	€ 519,35	€ 643,99	€ 2.721,39
lot 35	341/A/10	31,09	85	€ 2.642,65	€ 158,56	€ 660,66	€ 819,22	€ 3.461,87
lot 37	341/A/10	33,40	85	€ 2.839,00	€ 170,34	€ 709,75	€ 880,09	€ 3.719,09
lot 38	341/A/10	26,65	85	€ 2.265,25	€ 135,92	€ 566,31	€ 702,23	€ 2.967,48
lot 40	341/A/10	19,59	85	€ 1.665,15	€ 99,91	€ 416,29	€ 516,20	€ 2.181,35
lot 41	341/A/10	17,20	85	€ 1.462,00	€ 87,72	€ 365,50	€ 453,22	€ 1.915,22
lot 42	341/A/10	28,60	85	€ 2.431,00	€ 145,86	€ 607,75	€ 753,61	€ 3.184,61
lot 45	341/A/10	35,53	85	€ 3.020,05	€ 181,20	€ 755,01	€ 936,21	€ 3.956,26
lot 46	341/A/10	35,09	85	€ 2.982,65	€ 178,96	€ 745,66	€ 924,62	€ 3.907,27
lot 47	341/A/10	41,42	85	€ 3.520,70	€ 211,24	€ 880,18	€ 1.091,42	€ 4.612,12
lot 49	341/A/10	41,66	85	€ 3.541,10	€ 212,47	€ 885,28	€ 1.097,75	€ 4.638,85
lot 50	341/A/10	40,87	85	€ 3.473,95	€ 208,44	€ 868,49	€ 1.076,93	€ 4.550,88
lot 52	341/A/10	42,02	85	€ 3.571,70	€ 214,30	€ 892,93	€ 1.107,23	€ 4.678,93
lot 53	341/A/10	41,70	85	€ 3.544,50	€ 212,67	€ 886,13	€ 1.098,80	€ 4.643,30

lot 54	341/A/10	42,22	85	€ 3.588,70	€ 215,32	€ 897,18	€ 1.112,50	€ 4.701,20
lot 56	341/A/10	40,74	85	€ 3.462,90	€ 207,77	€ 865,73	€ 1.073,50	€ 4.536,40
		1.540,09		€ 130.907,65	€ 7.854,46	€ 32.726,91	€ 40.581,45	€ 171.489,10
