

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 20 juni 2016

**Nummer:** 2016\_MV\_00318

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Isabelle De Clercq: Inbrakengolf Drogen**

**Raadslid(-leden):**

Isabelle De Clercq - N-VA

**Bevoegd:**

Daniel Termont

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

Drogen heeft te maken met een inbrakenplaag, er zijn onder meer meldingen van diefstallen uit bootjes op de Leie en uit bestelwagens.

De burgemeester zegt hierover in de krant Het Laatste Nieuws dat hij "op de hoogte is van de situatie".

Volgens de politie zou het om "vluchtelingen en mensensmokkelaars gaan die aan het tankstation van Drogen rondhangen".

De buurt vraagt om het tankstation beter af te sluiten.

Wat zijn de feiten i.v.m. inbraken in Drogen?

Wordt er ook in de cijfers een inbrakengolf vastgesteld?

Welke maatregelen worden genomen om verdere inbraken te voorkomen en de bewoners gerust te stellen?

---

## ANTWOORD

## 22 juni 2016

M.b.t. tot de inbraken in bootjes is er voor een vergelijkbare periode tot half juni de evolutie 6 feiten in 2014, 4 feiten in 2015 en 14 feiten in 2016.

M.b.t. de autocriminaliteit is de evolutie 23 feiten in 2014, 10 feiten in 2015 en 23 feiten in 2016.

Wat vooral opvalt is dat dit aantal komt door de laatste drie maanden met een 6-tal feiten per maand en dat het vooral gaat om diefstal uit voertuigen.

M.b.t. de diefstallen in woningen is de evolutie 89 feiten in 2014, 47 feiten in 2015 en 57 feiten in 2016. Deze trend is dus in stijgende lijn en wijkt af van de algemene dalende trend binnen de ganse omschrijving van Gent. Het hoog cijfer van 2016 wordt wel hoofdzakelijk gevormd door januari (19 feiten) en februari (16 feiten). Dus kunnen wij eigenlijk momenteel niet spreken van een inbrakengolf van de laatste maanden.

Een eenduidige conclusie trekken is niet evident maar er zijn voldoende indicaties om te komen tot een redelijke zekerheid van de hypothese die hierna wordt weergegeven.

De politie denkt te mogen stellen dat er een duidelijk verband is tussen de aanwezigheid van transit-vluchtelingen op en rond de parking op de autosnelweg en het hoog aantal inbraken in voertuigen en het hoog aantal inbraken in de bootjes. Het verband met het verhoogd aantal inbraken in woningen in Drongen (waar de piek in januari en februari was) is naar onze mening niet aantoonbaar.

De parking van Drongen is al jaren een belangrijke uitvalsbasis voor mensensmokkelaars, net zoals andere parkings langs de autosnelweg.

Afgelopen jaren hebben alle publieke en private partners grote inspanningen genomen om vooral de overlastproblemen structureel te beheersen door investeringen (zoals een omheining) en regelmatige politieacties van de Lokale en Federale Politie.

De laatste maanden is de toevloed aan mensen die gebruik maken van de mensensmokkelaars proportioneel enorm toegenomen. Niet alleen werd de omheining meermaals opzettelijk beschadigd en vielen er ook bomen op na een storm, maar vooral de tijdelijke schuilplaatsen en afvoerroutes hebben zich verplaatst ruimer dan de onmiddellijke omgeving van de parking.

Alle partners en overheden doen hun uiterste best om hierop sterk en aanhoudend te reageren (en worden geholpen door alerte en bezorgde burgers). Dieven werden wel degelijk gevat en opgesloten.

Er is spijtig genoeg de vaststelling dat de internationale toevloed aan transit vluchtelingen enorm is.

Deze mensen verblijven meestal één of meerdere nachten in zeer slechte omstandigheden rond de parking vooraleer al dan niet op een vrachtwagen te geraken richting Engeland. Als overheid en als Politie is deze problematiek een echte prioriteit en ik denk dat de bevolking naast haar bezorgdheid ook getuige is van de sterke aanwezigheid en opvolging door heel veel diensten van

de Lokale en Federale Politie. De Politie zal deze problematiek dan ook nauwgezet blijven opvolgen en aanpakken in de volgende maanden.

---