
OPSCRIFT

Vergadering van 27 juni 2016

Nummer: 2016_MV_00357

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Filip Van Laecke: Problemen Rijnvissestraat

Raadslid(-leden):

Filip Van Laecke - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

In de Rijnvissestraat in Zwijnaarde doen zich een aantal problemen voor die de veiligheid van bewoners, voetgangers en fietsers in het gedrang brengen.

Vooreerst is er bij hevige regenval zware wateroverlast. Daar de zijbermen hoger liggen dan de rijweg kan bij hevige regen het water niet tijdig weg en staat dit op sommige plaatsen vrijwel onmiddellijk tot in het midden van de rijweg. Dit vormt een zeer gevaarlijke situatie voor voetgangers en fietsers. De bermen zouden dus op sommige plaatsen moeten worden verlaagd zodat het water bij hevige regen onmiddellijk weg kan vloeien naar de grachten.

Daarnaast zijn er nog altijd geen fietspaden voorzien op deze druk gebruikte fietsas (o.m. door leerlingen Don Boscocollege). Nochtans werden 30 jaar geleden reeds de rooi- en onteigeningsplannen voor de Rijnvissestraat opgesteld zodoende de straat te kunnen verbreden en te voorzien van degelijke fiets- en voetpaden. Tot op vandaag is er met deze plannen niets gebeurd.

Ook het ontbreken van parkeerplaatsen (in het eerste deel van de straat komende van de N60) voor de bewoners vormt nog steeds een probleem.

Vraag:

1. Is de schepen bereid om de problematiek van de wateroverlast aan te pakken en de nodige aanpassingen te laten uitvoeren?
2. Is de schepen bereid om de rooi- en onteigeningsplannen van onder het stof te halen en de straat uit te rusten met veilige fiets- en voetpaden?
3. Is de schepen bereid om te voorzien in parkeerplaatsen in het eerste deel van de Rijvisschestraat?

ANTWOORD

28 juni 2016

Antwoord op vraag 1

Het valt niet te ontkennen dat bij de hevige onweders die we de laatste maanden hebben gekend er op meerdere plaatsen zich het fenomeen voordoet van “water op de straat”. Dit is van dergelijke tijdelijke aard dat hier normaliter geen structurele aanpassingen voor nodig zijn.

Dit staat uiteraard los van locaties waar het water blijft staan ook ruim na stortregens. Dit is dan veelal gekoppeld aan verstopte rioolroosters of verzakkingen in het wegdek.

De sector Zuid van de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen zal nog een visuele controle uitvoeren maar heeft geen weet momenteel van dergelijke knelpunten.

In het onbebouwde landelijke deel komen geen goten en kolken meer voor maar enkel grachten. Begroeiing en/of ophoging van de berm kan verhinderen dat het water vlot naar de grachten afloopt. Hiertoe moeten lokaal doorsteken (“afplaggen” van de berm) naar de grachten gemaakt worden. Dit zal eveneens door de sector gebeuren als dit zou zijn.

Antwoord op vraag 2

Fietspaden in de Rijvisschestraat zou zeker een optie kunnen zijn om deze missing link weg te werken. Momenteel wordt echter het voorbereidend werk gedaan voor het toekomstig stadsregionaal fietsroutenetwerk 2030. Hier wordt bekeken of er geen alternatieven zijn om bijvoorbeeld Don Bosco beter, maar vooral directer te kunnen bereiken per fiets komende van de Oudespoorweg. Met andere woorden er is misschien nog een andere optie om de verbinding Oudespoorweg-Don Bosco-ovonde te maken. De verschillende mogelijke tracés worden momenteel bestudeerd in het kader van de ruilverkaveling Leie-Schelde.

Antwoord op vraag 3

Het zal voor een deel afhangen van de oefening beschreven in het antwoord op de tweede vraag of er hier parkeerplaatsen worden aangelegd. Wanneer er zicht is op de wenselijke routes voor de fiets, zal er een omschrijving komen van het projectgebied (gebied waar werken gepland worden). Ook zullen er afwegingen nodig zijn over onteigeningen die hier wellicht nodig voor zullen zijn.
