
OPSCRIFT

Vergadering van 27 juni 2016

Nummer: 2016_MV_00353

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Ömer Faruk Demircioglu: Proefproject fietsdetectiesysteem

Raadslid(-leden):

Ömer Faruk Demircioglu - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

Het schepencollege gaf groen licht voor een proefproject: "fietsdetectie in de fietsenparking Korenmarkt".

In Nederland bestaat reeds een fietsdetectiesysteem, dat niet enkel aanduidt waar nog plaats is in de fietsenparking maar ook bijhoudt hoe lang een fiets er gestald wordt. Zo kunnen mensen in een grote fietsenstalling zien waar er nog plaats vrij is maar kunnen ook achtergelaten fietsen na een bepaalde tijd worden weggenomen.

Hoe wordt het Gents proefproject opgevat?

Is het de bedoeling een eigen toepassing te ontwikkelen of zal een bestaand systeem gebruikt worden?

Wat moeten we ons hier concreet bij voorstellen?

ANTWOORD

Er zijn inderdaad al verschillende systemen op de markt die elk hun voor- en nadelen hebben. Het wensbeeld vanuit de stad is gelijkaardig aan het Nederlandse systeem waar u naar verwijst, nl. dat er een aantal functies aan het fietsdetectiesysteem gekoppeld worden die zowel een voordeel opleveren voor de gebruiker, als voor de stad.

Het bestek zal in dit opzicht gelanceerd worden en het proefproject zal ons dan bijgevolg moeten leren wat voor Gent al dan niet zal/kan werken.

Het fietsdetectiesysteem zou idealiter het volgende moeten omvatten:

- een **verwijssysteem** voor de gebruiker, wat resulteert in een kortere zoekperiode voor de fietser

- een **hulp voor het opsporen van weesfietsen**: de aanpak hiervan wordt dan minder arbeidsintensief en gebeurt eveneens efficiënter

- de mogelijkheid tot het maken van **data-analyses** (vb. over de bezettingsgraad en de gebruiksgeschiedenis). Dit geeft waardevolle informatie voor toekomstige beleidskeuzes.

- de mogelijkheid om **live data** te koppelen (vb via een website of app) – zowel voor beheerder als voor gebruiker een meerwaarde.

Dit alles moet dan resulteren in een **efficiënter gebruik** van de stalling: door weesfietsdetectie worden de beschikbare plaatsen immers beter benut. De ervaring in Nederland leert dat er in sommige gevallen tot 30% meer plaats wordt gecreëerd. Bovendien kan er dan ook een kleinere marge gelaten worden in de stalling voor wat betreft de zogenaamde 'vrije zoekzone' = het aantal vrije plaatsen dat nodig is om 'gemakkelijk' een vrije plek te vinden.
