
OPSCHRIFT

Vergadering van 27 juni 2016

Besluit nummer: 2016_GR_00618

Onderwerp:

Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning - Wijziging

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning te wijzigen.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, art. 42 § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikelen 10/1 t.e.m. 10/3;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Bijgevoegde bijlage(n):

- 20160519_GR_zonelijst_bijl..docx
- Reglement gemeentelijke parkeervergunning.docx (informatief)
- Bijlage_lijst bewonerszones_oud.docx (informatief)

MOTIVERING

Sinds 9 mei 2016 is gestart met de praktische uitrol van het Parkeerplan. Daardoor wordt in zones waar geen parkeerregime gold betalend parkeren van kracht. Bewoners die wonen in een straat in de nieuwe betalende zone of palend aan een nieuwe betalende zone ondervinden hier uiteraard de impact van.

1. Bij de praktische uitrol van het Parkeerplan werd vastgesteld dat een aantal straten door de uitbreiding van het betalend parkeren, geïsoleerd komen te liggen tussen een zone met betalend straatparkeren en een gebied waar er niet mag worden geparkeerd. Concreet gaat het over de straten gelegen tussen de Adolf Baeyensstraat en het Sint-Baafskouterpark.

Hierdoor zal er een verschuiving zijn van de parkeerdruk van de aanliggende straten met een betalend parkeerregime naar deze geïsoleerde straten, waar parkeren gratis is. Met als gevolg dat de bewoners van deze straten zelf geen parkeerplaats vinden en noodgedwongen moeten uitwijken naar de straten waar er wél een betalend parkeerregime geldt.

Aangezien deze straten zelf niet (volledig) in een bewonerszone liggen, kunnen de bewoners geen bewonersvergunning aanvragen.

Met de voorliggende wijziging wenst het Mobiliteitsbedrijf op bovenstaande problematiek te anticiperen en een aantal straten toe te voegen aan zone 9 van de “Lijst bewonerszones”, die de bijlage vormt bij het “Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning”.

Het gaat concreet om volgende straten:

Oscar Colbrandtstraat (volledig)

Jos Verdegemstraat (volledig)

Kriekerijstraat (volledig)

Duivestaartstraat

Sint-Baafskouterstraat

Op deze manier kunnen ook de bewoners uit vermelde straten een bewonersvergunning aanvragen en hiermee parkeren in de straten waar sinds kort een betalend parkeerregime geldt.

Bewonerszone 9 is in werking getreden op 4 april 2016 (collegebeslissing van 24 maart 2016).

2. In toepassing van artikel 19 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren is het parkeren met een voertuig voorzien van een geldige bewonersvergunning, in de zone of op de plaatsen waarvoor de parkeervergunning is uitgereikt, vrijgesteld van parkeerretributie (met uitzondering van het parkeren op plaatsen waar enkel ultrakortparkeren geldt).

In bepaalde gevallen wordt afgeweken van bovenstaande regel en geen vrijstelling van retributie verleend voor het parkeren van een voertuig voorzien van een geldige bewonersvergunning. Concreet gaat het om (bepaalde delen van) commerciële straten, waar rotatie van de voertuigen gewenst is gezien de aanwezigheid van veel handelszaken.

Er wordt voorgesteld om in twee straatdelen van de Brusselsesteenweg geen vrijstelling van parkeerretributie via de gemeentelijke parkeervergunning toe te staan. Hiertoe wordt zone 10 uit de "Lijst bewonerszones", die de bijlage vormt bij het "Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning" aangepast.

Een bewonersvergunning zal voor de Brusselsesteenweg enkel nog geldig zijn in volgende straatdelen:

- Brusselsesteenweg, deel staduitwaarts tussen Brusselsepoortstraat en August Van Bockxstaelestraat
- Brusselsesteenweg, deel staduitwaarts tussen Langestraat en Schooldreef
- Brusselsesteenweg, deel stadinwaarts tussen Schooldreef en Alexis Dallièrestraat
- Brusselsesteenweg, deel stadinwaarts tussen Louis De Smetstraat en Brusselsepoortstraat.

Bewonerszone 10 is in werking getreden op 25 april 2016 (collegebeslissing van 22 april 2016).

Het college van burgemeester en schepenen beslist over de inwerkingtreding van de wijziging aan bewonerszone 10, in uitvoering van de delegatiebeslissing van 21 maart 2016..

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen
Beslist het volgende:**

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed de weglating in zone 9 van de "Lijst Bewonerszones", bijlage bij het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning, van de toevoeging "van Engelstraat tot Sint-Baafskouterstraat", bij Oscar Colbrandtstraat en Jos Verdegemstraat.

Artikel 2:

Keurt goed de toevoeging aan zone 9 van de "Lijst Bewonerszones", bijlage bij het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning, van volgende straten:

- Kriekerijstraat
- Duivestaartstraat
- Sint-Baafskouterstraat

Artikel 3:

Keurt goed de vervanging in zone 10 van de "Lijst Bewonerszones", bijlage bij het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning, van de woorden "Brusselsesteenweg (van Brusselsepoortstraat tot Schooldreef)" door "Brusselsesteenweg (deel staduitwaarts tussen Brusselsepoortstraat en August Van Bockxstaelestraat), Brusselsesteenweg (deel staduitwaarts tussen Langestraat en Schooldreef), Brusselsesteenweg (deel stadinwaarts tussen Schooldreef en Alexis Dallièrestraat), Brusselsesteenweg (deel stadinwaarts tussen Louis De Smetstraat en Brusselsepoortstraat)".

Artikel 4:

Keurt goed de gecoördineerde versie van de "Lijst Bewonerszones", in bijlage bij het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning, zoals bij dit besluit gevoegd.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**IVA Mobiliteitsbedrijf - Ondersteuning**

STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 29 juni 2016:

- 29 stem(men) voor: Daniel Termont; Mathias De Clercq; Elke Decruynaere; Tom Balthazar; Martine De Regge; Filip Watteeuw; Christophe Peeters; Resul Tapmaz; Annelies Storms; Sofie Bracke; Rudy Coddens; Karin Temmerman; Guy Reynebeau; Fatma Pehlivan; Bruno Matthys; Sami Souguir; Zeneb Bensafia; Anne Schiettekatte; Steven Vromman; Caroline Van Peteghem; Greet Riebbels; Sven Taeldeman; Stephanie D'hose; Sara Matthieu; Camille Daman; Mehmet Sadik Karanfil; Bram Van Braeckevelt; Mieke Bouve; Astrid De Bruycker
 - 8 stem(men) tegen: Isabelle De Clercq; Elke Sleurs; Guido Meersschaut; Karlijn Deene; Sandra Van Renterghem; Gert Robert; Ömer Faruk Demircioglu; Robin De Wulf
 - 6 onthouding(en): Johan Deckmyn; Paul Goossens; Wis Versyp; Gabi De Boever; Filip Van Laecke; Jef Van Pee
-