

**Subsidieovereenkomst
tussen het stadsbestuur van Gent en
Autodelen.net vzw**

**Promotie van autodelen in Gent voor de leden van autodelen.net.
Voor de werkingsjaren 2016-2017-2018**

In uitvoering van de gemeenteraadsbeslissing van 18 december 2013 houdende de goedkeuring van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad Gent.

Wordt deze overeenkomst afgesloten tussen:

- enerzijds de Stad Gent, met zetel ten Stadhuize te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, waarvoor optreden de heer schepen Filip Watteuw - schepen van Mobiliteit en Openbare Werken, en de heer Paul Teerlinck, stadssecretaris en die handelen in uitvoering van het autodeelplan zoals goedgekeurd in de gemeenteraadszitting dd. 25 april 2016.

hierna genoemd de Stad;

- anderzijds Autodelen.net vzw¹, Vlaams Netwerk Autodelen, met ondernemingsnummer BE 0865.261.180 en met zetel te 9000 Gent, Koningin Maria Hendrikaplein 65B, vertegenwoordigd door Martijn Van Groningen, voorzitter.

hierna genoemd de uitvoerder;

en wordt het volgende overeengekomen:

¹ De procedure voor de naamswijziging van Autopia vzw naar Autodelen.net vzw is lopende en zal tegen de ondertekening van deze overeenkomst officieel zijn, waardoor de nieuwe naam in de overeenkomst dient te staan

Hoofdstuk 1. – Voorwerp van de overeenkomst

Art 1. – Omschrijving van de actie

Actie	Opzetten van een communicatie- en promotiecampagne voor autodelen
--------------	---

Looptijd van de actie	1/07/2016 tot 30/6/2018
------------------------------	-------------------------

Totaal toegekend subsidiebedrag 2016	25.000€
Vanuit het Mobiliteitsbedrijf	
Voor personeelskosten	0€
Voor werkingskosten	25.000€

Totaal toegekend subsidiebedrag 2017	50.000€
Vanuit het Mobiliteitsbedrijf	
Voor personeelskosten	0€
Voor werkingskosten	50.000€

Totaal toegekend subsidiebedrag 2018	25.000€
Vanuit het Mobiliteitsbedrijf	
Voor personeelskosten	0€
Voor werkingskosten	25.000€

Art. 2. – Bovenstaande actie levert een bijdrage aan de maatschappelijke evoluties, strategische en operationele doelstellingen van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad.

Strategische doelstelling	We maken de gefaseerde overstap naar duurzame vervoerswijzen voor brede lagen van de bevolking mogelijk.
Operationele doelstelling	Stimuleren van een overstap naar duurzame vervoerswijzen.

Art.3. – De uitvoerder verbindt er zich toe minstens volgende prestaties te leveren en te meten:

Actie 1: Stadsbrede communicatiecampagne over autodelen

Prestaties	Indicator
Uitwerken van een consistente communicatiecampagne, waarbij alle vormen van autodelen aan bod komen	<ul style="list-style-type: none">• Een communicatieplan voor een looptijd van tot juni 2018, afgestemd en goedgekeurd door het Mobiliteitsbedrijf• Uitvoeren van de acties opgelijst in het communicatieplan

Actie 2: doelgroepgerichte acties ter promotie van autodelen

Prestaties	Indicator
<p>In de campagne worden de volgende doelgroepen specifiek benaderd (niet limitatief):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mensen uit een kansarm milieu • Personen met een beperking • Senioren • Potentiele autokopers • Mensen in een transitieproces (nieuwe Gentenaars, nieuwe job, verhuizen, nieuwe gezinssituatie...) • Perifere deelgemeenten • Bedrijven • Nieuwbouwprojecten 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Samen met ondersteunende organisaties een aanpak uitwerken op maat voor kansarmen, waarbij minstens 5 contactmomenten georganiseerd worden.</i> • <i>Samen met ondersteunende organisaties een aanpak uitwerken op maat voor personen met een beperking, waarbij minstens 5 contactmomenten georganiseerd worden.</i> • <i>Samen met de Seniorenraad een aanpak uitwerken op maat van de senioren , waarbij minstens 5 contactmomenten met senioren georganiseerd worden</i> • <i>Samen met enkele Gentse autoverdelers een poging doen om een project rond autodelen uit te werken</i> • <i>Een aanpak op maat uitwerken voor mensen in een transitieproces</i> • <i>Een aanpak uitwerken voor het stimuleren van autodelen in minstens 5 deelgemeenten</i> • <i>Een aanpak uitwerken waarbij een 3-tal evenementen gericht op bedrijven waarbij autodelen gestimuleerd worden</i> • <i>Samenwerking met bouwpromotoren en de Stad Gent opzetten waarbij een visievorming wordt uitgewerkt en waarbij gesprekken opgestart worden rond 3 concrete bouwprojecten</i>

Actie 3: Uitwerken van voorstel van vormgeving van autodeelplaatsen

Prestaties	Indicator
<p>Samen met de Stad Gent een duidelijke en leesbare vormgeving uitwerken voor de autodeelclusters</p>	<p>Voorstel van vormgeving van autodeelcluster, inclusief belijning, markering, bebording, etc</p>

Actie 4: Uitwerken van een concept rond herkenbaarheid van deelauto's

Prestaties	Indicator
<p>Samen met de verschillende autodeelpartners een concept uitwerken van herkenbare Gentse deelauto's.</p>	<p>Voorstel van vormgeving van herkenbare Gentse autodeelauto's</p>

Hoofdstuk 2 : wijziging overeenkomst

Art. 4 - Elke wijziging m.b.t. de prestatie(s), de meting en de begroting van de actie wordt door de uitvoerder onmiddellijk aan de Stad schriftelijk gemeld. Desgevallend wordt de overeenkomst aangepast.

Onderhavige overeenkomst kan aangepast worden op voorstel van de Stad en de uitvoerder bij schriftelijk akkoord, en na goedkeuring van de gemeenteraad.

Hoofdstuk 3 : Opvolging

Art. 5 – De opvolging van deze overeenkomst berust bij het IVA Mobiliteitsbedrijf Stad Gent.

Contactpersonen bij het IVA Mobiliteitsbedrijf:
Stefaan Claeysens en Koen Beyaert

Tenzij expliciet anders overeengekomen verloopt alle correspondentie met betrekking tot deze overeenkomst via bovenstaande contactpersonen.

Art. 6 – De Stad en de uitvoerder verbinden zich ertoe om onderling alle relevante informatie tijdig uit te wisselen en op regelmatige tijdstippen met elkaar overleg te plegen over alle aspecten van deze overeenkomst.

Art. 7 – De inhoudelijke en financiële controle van de jaarlijks ingestuurde verslagen gebeurt door de Stad.

De uitvoerder is verplicht administratieve en financiële richtlijnen betreffende de uitvoering van het in huidige overeenkomst vermeld project, die de Stad of hogere bestuurlijke overheden haar eventueel zouden verstrekken, op te volgen, en de vorm van begeleiding te aanvaarden die de Stad of de hogere bestuurlijke overheden haar voor de uitvoering van de acties zouden opleggen.

De Stad kan op elk moment rapporteringsdocumenten aan de uitvoerder opvragen. De uitvoerder verbindt er zich toe wanneer de Stad om meer informatie verzoekt, dit schriftelijk binnen de 7 werkdagen na ontvangst van het verzoek te verstrekken.

Elke vastgestelde onregelmatigheid geeft bij de Stad aanleiding tot terugvorderen van een deel of de geheel uitgekeerde middelen en/of het saldo niet uit te betalen.

Hoofdstuk 4: financiële bepalingen

Art. 8 – Voor de financiering van de actie wordt de toegekende subsidie uit artikel 1 aan de uitvoerder gestort, volgens deze modaliteiten :

- 90% van het voor deze overeenkomst voorziene jaarbedrag wordt zo snel mogelijk na de ondertekening of bij meerjarige overeenkomsten zo snel mogelijk na 1 januari van het betreffende jaar, uitbetaald;
- de uitbetaling van het saldo van 10% van het betrokken jaarbedrag gebeurt na de inhoudelijke controle van de prestaties en na de financiële controle van de financiële afrekening van het betrokken jaar op het door de bevoegde dienst aangeleverde evaluatieformat. De financiële afrekening verduidelijkt de aanwending van de toegekende

subsidie waarbij een volledig overzicht van de uitgaven en eventuele inkomsten met betrekking tot de prestaties wordt gegeven.

Op grond van artikel 5 §1 van de wet van 14 november 1983 dient de uitvoerder gedurende de looptijd van de subsidie elk jaar zijn balans en rekeningen alsook een verslag inzake beheer en financiële toestand aan de Stad te bezorgen.

De uitvoerder is niet btw-plichtig en heeft als rekeningnummer BE50 7340 1082 6118

De uitvoerder dient elke wijziging van vermeld rekeningnummer onmiddellijk schriftelijk mede te delen aan de Stad.

Hoofdstuk 5: Bijzondere bepalingen

Art 9 – De Stad kan in geen geval aansprakelijk gesteld worden voor schade aan personen of goederen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van activiteiten met betrekking tot de uitvoering van deze subsidieovereenkomst

Art. 10 – De uitvoerder verbindt er zich toe:

- geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
- toegankelijk te zijn voor iedereen.
- elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
- de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
- indien men beroep doet op derden onderhavige code aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement/de overeenkomst.

Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Art. 11 – In geval van betwisting is het Belgische recht van toepassing en zijn de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Oost-Vlaanderen bevoegd.

Opgemaakt te Gent op in twee exemplaren waarvan elke partij verklaart één exemplaar te hebben ontvangen.

Voor de Stad,

Paul Teerlinck
Stadssecretaris

Filip Watteeuw
Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken
(voor de burgemeester, delegatiebesluit van
16 juni 2014)

Voor de uitvoerder

Martijn Van Groningen
Voorzitter Autodelen.net vzw