
OPSCHRIFT

Vergadering van 27 juni 2016

Besluit nummer: 2016_GR_00638

Onderwerp:

Overheidsopdracht van diensten - Opzetten en exploiteren van een shuttledienst tussen een P+R en een OV-knooppunt - Oproep tot deelneming - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de oproep tot deelneming goed te keuren voor de overheidsopdracht van diensten voor opzetten en exploiteren van een shuttledienst tussen een P+R en een OV-knooppunt te Gent, met als procedure de onderhandelingsprocedure met bekendmaking en een totale raming van 3.000.000 EUR + 630.000 EUR (21 % btw) = 3.630.000EUR, met een uitvoeringstermijn van 1 jaar en 3 maal verlengbaar met telkens een jaar.

De keuze van de dienstverlener zal stapsgewijs gebeuren waarbij de Stad zich het recht voorbehoudt om op eender welk moment de procedure stop te zetten. In deze fase wordt een Europese oproep tot kandidatuurstelling gelanceerd. De deelnemingsdossiers worden beoordeeld door een beoordelingscommissie op basis van de kwalitatieve selectiecriteria. De samenstelling en werking van de beoordelingscommissie zal nog aan het college ter goedkeuring worden voorgelegd. De commissie biedt een begeleidende en ondersteunende rol en maakt een adviesverslag op dat voorgesteld zal worden aan het college van burgemeester en schepenen van de Stad om te beslissen over de te weerhouden kandidaten.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 11°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De Wet overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten van 15 juni 2006, artikel 26, § 2, 3°.

MOTIVERING

In gemeenteraadszitting van 28 september 2015 wordt het definitief Mobiliteitsplan - strategische mobiliteitsvisie, goedgekeurd.

In het Parkeerplan Gent 2020 - strategisch beleidsplan, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 13 november 2014, wordt het ondersteunen van het gebruik van P+R gezien als pijler in het parkeerbeleid. De langparkeerder (>5u) wordt gestimuleerd om op deze P+R te parkeren i.p.v. door te rijden naar het centrum.

In het 'Circulatieplan Binnenstad Gent', goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 22 februari 2016, wordt de realisatie van een aantal bijkomende P+R als belangrijke schakel gezien om het autoverkeer buiten de binnenstad op te vangen.

Intussen worden een aantal locaties verder uitgewerkt op beschikbaarheid en geschiktheid als P+R. Een belangrijke voorwaarde voor het succes van een P+R is een goede aansluiting met de bestemming. Met goed wordt bedoeld:

- een frequentie van minimaal 15 minuten, eventueel hoger in spitsmomenten
- bediening de hele dag door, i.f.v. de doelgroep

Omdat sommige beschouwde locaties niet goed ontsloten worden door het openbaar vervoer (OV), is het nodig om een shuttlebediening als alternatief aan te bieden.

In deze fase wordt nog geen specifieke keuze gemaakt voor een bepaalde P+R noch voor een bepaald OV-knooppunt.

Het doel is om de P+R aantrekkelijker te maken door een goede verbinding met een centrale bestemming.

Om een shuttledienst op te zetten en te exploiteren wordt voorgesteld om te werken met de onderhandelingsprocedure met bekendmaking. Er wordt namelijk sterk gerekend op de knowhow en input van de inschrijvers, die een plan van aanpak zullen moeten indienen.

Om de tijdslijn te halen - met start op 3 april 2017 - is het noodzakelijk nu de oproep tot deelneming te lanceren. In de oproep worden enkel de basisprincipes omschreven die als richtlijn te nemen zijn en verder zullen geconcretiseerd en gefinaliseerd worden in een bestek dat nog op later tijdstip aan de gemeenteraad zal worden voorgesteld.

Deze oproep bevat volgende vereisten m.b.t. de kwalitatieve selectie:

Referenties:

- Minimum 1 relevante referentie in de laatste 3 jaar

Financiële en economische draagkracht:

- Jaarrekening van de laatste 2 jaar
- Aantonen van de verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid
- Overzicht van de beschikbare voertuigen, of aantonen hoe men over de nodige voertuigen zal kunnen beschikken op 03/04/2017

Aantonen dat het men over voldoende personeel met de nodige beroepskwalificaties kan beschikken tegen 03/04/2017. Het gaat hier over de beroepskwalificaties van:

- De verantwoordelijke
- De chauffeur(s)
- Dispatching

Voor de verdere invulling van de opdracht voor opzetten en exploiteren van een shuttledienst tussen een P+R en een OV-knooppunt wordt gedacht aan volgende scope:

- Het opzetten en exploiteren van een shuttledienst tussen een P+R in de rand van Gent met maximaal 300 parkeerplaatsen en een knooppunt van openbaar vervoer te Gent centrum.
- De bediening van maandag t.e.m. zaterdag omvat ritten met een frequentie van 10 tot 15 minuten gedurende 12 tot 16 uur per dag.
- Een (enkele) rit duurt 10 tot 15 minuten.
- Op zon- en feestdagen en bij evenementen kan bijkomende dienstverlening vereist worden.
- De ritten worden uitgevoerd met milieuvriendelijke voertuigen met variabele capaciteit volgens noodzaak. De maximum capaciteit wordt geschat op 30 personen.
- De gebruikte voertuigen zijn toegankelijk voor minder mobiele personen doch niet noodzakelijk voor rolstoelen.
- Er gebeurt geen betaling op het voertuig. Als er een betaling per rit is, zal dit georganiseerd worden door het opdrachtgevend bestuur. De dienstverlener wordt enkel betaald pro rata de geleverde diensten.

Deze oproep tot deelneming heeft als doelstelling alle opties open te houden, en dus, indien dit de meest gunstige wijze is, deze opdracht te gunnen via een onderhandelingsprocedure met bekendmaking. Ook andere opties (in eigen beheer, samenwerking met De Lijn, etc) voor het uitbaten van een shuttle dienst zullen onderzocht worden. Wanneer voldoende informatie over de verschillende opties gekend is, zal de meest gunstige optie gelicht worden. Indien er gekozen wordt om de via de onderhandelingsprocedure te gunnen, zal de verdere uitwerking van de opdracht binnen het bestek gebeuren.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen
Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt goed de oproep tot deelneming voor de overheidsopdracht van diensten voor opzetten en exploiteren van een shuttledienst tussen een P+R en een OV-knooppunt te Gent.

Procedure: onderhandelingsprocedure met bekendmaking.

Selectiecriteria: kwalitatieve selectiecriteria.

Selectie van de kandidaten: beoordelingscommissie en college van burgemeester en schepenen.

Uitvoeringstermijn: 1 jaar, met mogelijkheid tot 3 verlengingen van telkens 1 jaar.

Raming: 3.630.000 EUR (incl 21% btw) voor 4 jaar.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Beleid

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing.

Financiële verbintenis zal pas bij latere besluitvorming ontstaan

Financiële informatie:

Voorgestelde uitgaven:

De volgende budgetten zijn nodig en nog niet beschikbaar, maar worden voorzien in BO 2017:

Budget-plaats	Budget-positie	Subsidie-code	MJP	MJP	MJP	MJP	MJP	totaal
			2017	2018	2019	2020	2021	
3493700000	6142000	Niet_relevant	680.625	907.500	907.500	907.500	226.875	3.630.000
			euro	euro	euro	euro	euro	euro

Het betreft de opdracht voor dienstverlening tot het opzetten en exploiteren van een shuttledienst tussen een P+R en een OV-knooppunt.

De uitvoeringstermijn is 1 jaar, met 3 mogelijke verlengingen van telkens 1 jaar. Aangezien de opdracht start in april 2017 zijn de budgetten zoals in bovenstaande tabel opgedeeld nodig.

In deze fase van de procedure - zijnde de oproep tot deelneming - wordt nog geen financiële verbintenis aangegaan.

Verwachte ontvangsten:

Nihil
