
OPSCHRIFT

Vergadering van 27 juni 2016

Besluit nummer: 2016_GR_00637

Onderwerp:

Overheidsopdracht van diensten - Opzetten en exploiteren van een people mover binnen het voetgangersgebied te Gent- Oproep tot deelneming - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de oproep tot deelneming goed te keuren voor de overheidsopdracht van diensten voor opzetten en exploiteren van een people mover binnen het voetgangersgebied te Gent, met als procedure de onderhandelingsprocedure met bekendmaking en een totale raming van 4.800.000 EUR + 1.008.000 EUR (21 % btw) = 5.808.000EUR, met een uitvoeringstermijn van 1 jaar en 3 maal verlengbaar met telkens een jaar.

De keuze van de dienstverlener zal stapsgewijs gebeuren waarbij de Stad zich het recht voorbehoudt om op eender welk moment de procedure stop te zetten. In deze fase wordt een Europese oproep tot kandidatuurstelling gelanceerd. De deelnemingsdossiers worden beoordeeld door een beoordelingscommissie op basis van de kwalitatieve selectiecriteria. De samenstelling en werking van de beoordelingscommissie zal nog aan het college ter goedkeuring worden voorgelegd. De commissie biedt een begeleidende en ondersteunende rol en maakt een adviesverslag op dat voorgesteld zal worden aan het college van burgemeester en schepenen van de Stad om te beslissen over de te weerhouden kandidaten.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 11°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De Wet overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten van 15 juni 2006, artikel 26, § 2, 3°.

MOTIVERING

In gemeenteraadszitting van 28 september 2015 wordt het definitief Mobiliteitsplan - strategische mobiliteitsvisie, goedgekeurd.

In het 'Circulatieplan Binnenstad Gent', goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 22 februari 2016, wordt in het besluit specifiek artikel 4 toegevoegd, dat het college van burgemeester en schepenen opdraagt om een aantal specifieke begeleidende maatregelen te nemen bij de invoering van het circulatieplan binnenstad Gent, met name het voorzien in bijzondere maatregelen voor personen met een beperking en mensen die slecht te been zijn in het uitgebreide voetgangersgebied (shuttles, taxifietsen, ...).

Naast het onderzoeken van de verschillende alternatieven zoals:

- Onderhandelen met De Lijn over een in het openbaar vervoer geïntegreerde oplossing (bv. gratis OV binnen het voetgangersgebied)
- Het uitbreiden en optimaal lokaliseren van de parkeerplaatsen voor personen met en handicap

wordt voorgesteld een kleine people mover binnen het voetgangersgebied in te zetten.

In deze fase wordt nog geen specifieke keuze gemaakt voor bepaalde routes, haltes, e.d.

Om een people mover op te zetten en te exploiteren wordt voorgesteld om te werken met de onderhandelingsprocedure met bekendmaking. Er wordt namelijk sterk gerekend op de knowhow en input van de inschrijvers, die een plan van aanpak zullen moeten indienen.

Om de tijdslijn te halen - met start op 3 april 2017 - is het noodzakelijk nu de oproep tot deelneming te lanceren. In de oproep worden enkel de basisprincipes omschreven die als richtlijn te nemen zijn en verder zullen geconcretiseerd en gefinaliseerd worden in een bestek dat nog op later tijdstip aan de gemeenteraad zal worden voorgesteld.

Deze oproep bevat volgende vereisten m.b.t. de kwalitatieve selectie:

Referenties:

- Aantonen hoe men de opdracht zal uitvoeren (bv. via een relevante referentie)

Financiële en economische draagkracht:

- Aantonen van de verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid
- Overzicht van de beschikbare voertuigen, of aantonen hoe men over de nodige voertuigen zal kunnen beschikken op 03/04/2017

Aantonen dat het men over voldoende personeel met de nodige beroepskwalificaties kan beschikken tegen 03/04/2017. Het gaat hier over de beroepskwalificaties van:

- De verantwoordelijke
- De chauffeur(s)
- Dispatching

De opdracht wordt verder als volgt omschreven:

De Stad Gent wil starten met een people mover binnen het voetgangersgebied te Gent. Doordat het Gentse voetgangersgebied in april 2017 sterk zal vergroten willen we zo een oplossing bieden aan mensen die minder goed te been zijn, om zich alsnog gemakkelijk te verplaatsen binnen dat voetgangersgebied.

Voor de verdere invulling van de opdracht voor het opzetten en exploiteren van een people mover binnen het voetgangersgebied te Gent wordt gedacht aan volgende scope:

- De dienstverlening gebeurt van maandag t.e.m. zaterdag gedurende 8 tot 16 uur per dag.
- Op zon- en feestdagen en bij evenementen kan bijkomende dienstverlening vereist worden.
- De ritten worden uitgevoerd met voertuigen zonder rechtstreekse uitlaatemissies.
- De dienstverlener staat in voor het opladen of tanken van het voertuig.
- Er gebeurt geen betaling op het voertuig. Als er een betaling per rit is, zal die geregeld worden door het opdrachtgevend bestuur. De dienstverlener wordt enkel betaald pro rata de geleverde diensten.
- een eerste onderdeel van de opdracht omvat voertuigen die een vaste route rijden met een frequentie van 10 tot 15 minuten. De maximum capaciteit wordt geschat op 8 personen. Een (enkele) rit duurt 10 tot 15 minuten. De gebruikte voertuigen zijn toegankelijk voor minder mobiele personen doch niet noodzakelijk voor rolstoelen
- Een tweede deel van de opdracht omvat voertuigen op afroep. Deze voertuigen zijn wel rolstoeltoegankelijk. Binnen de 15 minuten na ontvangst van de oproep moet het voertuig ter plaatse zijn. De bestemming is naar keuze van de oproeper, echter binnen het voetgangersgebied
- Het is niet noodzakelijk beide opdrachten uit te voeren. Vermoedelijk zullen beide opdrachten in de verdere procedure opgedeeld worden in 2 percelen, die apart gegund kunnen worden.

Deze oproep tot deelneming heeft als doelstelling alle opties open te houden, en dus, indien dit de meest gunstige wijze is, deze opdracht te gunnen via een onderhandelingsprocedure met bekendmaking. Ook andere opties (in eigen beheer, samenwerking met De Lijn, etc) voor het uitbaten van een people mover zullen onderzocht worden. Wanneer voldoende informatie over de verschillende opties gekend is, zal de meest gunstige optie gelicht worden. Indien er gekozen wordt om de via de onderhandelingsprocedure te gunnen, zal de verdere uitwerking van de opdracht binnen het bestek gebeuren

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt goed de oproep tot deelneming voor de overheidsopdracht van diensten voor opzetten en exploiteren van een people mover binnen het voetgangersgebied te Gent.

Procedure: onderhandelingsprocedure met bekendmaking.

Selectiecriteria: kwalitatieve selectiecriteria.

Selectie van de kandidaten: beoordelingscommissie en college van burgemeester en schepenen.

Uitvoeringstermijn: 1 jaar, met mogelijkheid tot 3 verlengingen van telkens 1 jaar.

Raming: 5.808.000 EUR (incl 21% btw) voor 4 jaar.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Beleid

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing.

Financiële verbintenis zal pas bij latere besluitvorming ontstaan

Financiële informatie:

Voorgestelde uitgaven:

De volgende budgetten zijn nodig en nog niet beschikbaar, maar worden voorzien in BO 2017:

Budget-plaats	Budget-positie	Subsidie-code	MJP	MJP	MJP	MJP	MJP	totaal
			2017	2018	2019	2020	2021	
349370000	614200	Niet_relevant	1.089.000	1.452.000	1.452.000	1.452.000	363.000	5.808.000
0	0		0	0	0	0	0	0
			euro	euro	euro	euro	euro	euro

Het betreft de opdracht voor dienstverlening tot het opzetten en exploiteren van een people mover binnen het voetgangersgebied te Gent.

De uitvoeringstermijn is 1 jaar, met 3 mogelijke verlengingen van telkens 1 jaar. Aangezien de opdracht start in april 2017 zijn de budgetten zoals in bovenstaande tabel opgedeeld nodig.

In deze fase van de procedure - zijnde de oproep tot deelneming - wordt nog geen financiële verbintenis aangegaan.

Verwachte ontvangsten:
Nihil
