

---

**OPSCHRIFT**

**Vergadering van** 13 september 2016

**Nummer:** 2016\_MV\_00375

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Karlijn Deene: Gevolgen Brexit voor (haven) Gent**

**Raadslid(-leden):**

Karlijn Deene - N-VA

**Bevoegd:**

Mathias De Clercq

**Betrokken:**

Christophe Peeters

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

In het referendum van 23 juni ll. kozen de Britten om uit de Europese Unie te stappen. 51,9 procent sprak zich uit vóór een brexit, 48,1 procent was tegen.

De UK is de vierde exportmarkt van Vlaanderen. In 2015 exporteerden wij ruim 27 miljard euro naar het Verenigd Koninkrijk (87% van Belgische export naar UK). Ook op het vlak van import is de UK onze vijfde belangrijkste partner.

Een Brexit zou dus een slechte zaak kunnen zijn voor onze ondernemingen, industrie, logistieke sector en onze havens. ING berekende dat er in 2017 een terugval kan zijn van de Belgische economie van 0,5 procent. De Vlaamse studiedienst berekende, voortwerkend op rapport Centraal Planbureau Nederland, dat een zachte brexit in 2030 een weerslag kan hebben van 1,8% van het Vlaamse bbp en een harde brexit een weerslag van 2,6%.

Vragen:

- 1) Hoeveel bedroeg in 2015 de export vanuit de haven van Gent naar de UK, hoeveel bedroeg de import naar onze haven vanuit de UK.
- 2) Welke ondersteuning zullen stad en haven bieden aan Gentse bedrijven, en vooral KMO's, die vragen hebben over de gevolgen van een Brexit voor hun uitvoer.
- 3) Zijn er signalen dat bedrijven met vestiging in het UK denken aan delocalisering naar Gent?

## ANTWOORD

**13 september 2016**

De antwoorden met betrekking tot de haven zijn meegegeven op de Raad van Bestuur van het Havenbedrijf vorige week maandag. Indien gewenst kan het verslag hiervan toegevoegd worden aan de notulen van de commissie, of als u er op staat, wil ik dit hier ook nog eens mondeling toelichten.

Voor de andere vragen hebben we input gevraagd bij zowel het meldpunt Brexit als de taskforce Brexit als bij onze eigen dienst economie.

Op initiatief van minister Peeters is een taskforce Brexit opgericht. Leden van de taskforce zijn onder andere VOKA, Unizo VBO, FIT, AWEC, BECI en de Nationale Bank. Naar aanleiding van een bevraging begin juli van de achterban van de leden van de taskforce zijn er vanuit Gent geen specifieke vragen gesteld, waarbij men bovendien aangeeft dat er algemeen gezien weinig vragen waren binnengekomen rond de Brexit.

Het Vlaams meldpunt Brexit, opgericht door het FIT, laat ons weten dat er bij hen slechts 1 concrete vraag is binnengekomen van een Gents bedrijf. Gezien de vertrouwelijkheid kunnen we hier zelf geen meer uitleg over geven over welk bedrijf of welke specifieke vraag dit ging.

Ook bij het Ondersteuningspunt Ondernemers Gent zijn hierover tot op heden geen vragen of signalen binnen gekomen.

In de eerst volgende digitale nieuwsbrief van de Dienst Economie zullen we de contactgegevens van het meldpunt Brexit mee opnemen om dit via dit kanaal onder de aandacht te brengen bij de Gentse bedrijven.

De haven van Gent ziet, na overleg met de belangrijkste stakeholders, als conclusie geen toekomstige verschuivingen wat betreft de overslag van goederen komende van of gaan naar de UK in het kader van de Brexit.