

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 15 september 2016

**Nummer:** 2016\_MV\_00370

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Isabelle De Clercq: Fietspaden in asfalt**

**Raadslid(-leden):**

Isabelle De Clercq - N-VA

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

In een opiniestuk in de krant De Tijd van 11 augustus houdt Hendrik Vos een pleidooi voor meer comfort voor fietsers, als de beste manier om meer mensen aan het fietsen te krijgen. Hij doet daarbij een opvallende oproep: "stop met die fietspaden met rode klinkers".

In het artikel wordt expliciet verwezen naar Gent.

Wat is uw reactie hierop?

Bent u het er mee eens dat fietspaden in asfalt dienen aangelegd te worden?

Welke stappen onderneemt het bestuur in Gent om de fietsinfrastructuur te verbeteren en meer specifiek om de kwaliteit van de fietspaden te verhogen?

---

## ANTWOORD

**16 september 2016**

In mijn beleidsnota Openbare Werken onder het hoofdstuk

hoofdstuk 2.1.4 Aandacht voor fietsinfrastructuur haal ik expliciet het vademecum fietsvoorzieningen aan met volgende passage over de aanleg van fietspaden en fietsinfrastructuur bij voorkeur:

*“Aangelegd in monoliet materialen zoals asfalt en beton. Half verhardingen zoals dolomiet worden enkel overwogen wanneer een volledige verharding om redenen van waterhuishouding of natuurwaarde is uitgesloten.*

*Kleinschalige materialen zoals tegels, klinkers, betonstraatstenen en kasseien worden bij voorkeur niet gebruikt.*

Het is dan ook de bedoeling om in de lopende ontwerptrajecten en toekomstige projecten zoveel mogelijk te werken met deze monoliet materialen. Onze recente fietsrealisaties (zoals o.a. de onderdoorgang onder de Rozemarijnbrug, Poortakkerstraat, voorzijde STAM, De Pintelaan – Corneel Heymanslaan, Heerweg Noord-Zuid, ...), maar ook alle fietsinfrastructuurdossier van de stad die via de IKZ her aanleg Wegenprocedure worden uitgewerkt met deze materialenvoorkeur indachtig.

Deze expliciete voorkeur is nog niet zo oud en kent in Vlaanderen meer en meer opgang. U zult al wel gemerkt hebben dat in langlopende, of al eerder uitgewerkte dossier zoals de Brusselsesteenweg, de Antwerpsesteenweg of de Kasteellaan nog rode klinkers zijn gehanteerd. Wij gaan dan ook bij AWV, de wegbeheerder in voorgenoemde projecten, aandringen om ook echt de switch te maken betreffende fietspadenmaterialisering.

Bij nieuwe projecten of bij een integrale her aanleg streven we dus wel degelijk gestreefd naar een uitvoering in asfalt of beton.