

---

## OPSCHRIFT

Vergadering van 15 september 2016

Nummer: 2016\_MV\_00371

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: verhoogde parkeerdruk Sint-Amandsberg**

**Raadslid(-leden):**

Sandra Van Renterghem - N-VA

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

In een groot deel van Sint-Amandsberg werd betalend parkeren ingevoerd. Rond het Dampoort station is het gele zone (waardoor lang parkeren niet mogelijk is) en verderop groene zone. Hierdoor schuift de parkeerdruk op naar de straten aan de rand van de zones voor betalend parkeren.

Bewoners kunnen wel een parkeerkaart aanvragen en hoeven daardoor niet te betalen maar het probleem is dat er moeilijk parkeerplaats te vinden is omwille van de verhoogde parkeerdruk.

Hoe wordt de situatie in de straten net buiten de nieuwe parkeerzones gemonitord?

Welke maatregelen worden er genomen in de straten waar de parkeerdruk toeneemt?

Welke maatregelen neemt u specifiek voor de Nekkersvijverstraat? In deze straat waar gratis geparkeerd wordt is het probleem bijzonder acuut sinds in de aangrenzende Gentbruggestraat parkeerautomaten gezet werden. (zie kaart in bijlage)

---

## BIJLAGEN

### Bijgevoegde bijlage(n):

- nekkersvijverstraat.pdf

## ANTWOORD

**16 september 2016**

De afbakening van de zones is gebeurd op basis van huidige parkeerdruk. Dus in een grotere zone een parkeerregime invoeren is niet efficiënt.

U geeft zelf al aan, de zone voor mensen die recht hebben op een parkeerkaart, is groter dan de betalende zone. De mensen uit bijvoorbeeld de Nekkervijverstraat kunnen dus een bewonerskaart aanvragen en in de betalende zone parkeren.

Zo zijn er uiteindelijk een even groot areaal aan parkeerplaatsen ter beschikking voor de bewoners. Het kan zijn dat er een herschikking is in ruimte van de geparkeerde auto's, maar de beschikbaarheid van plaatsen voor bewoners neemt alleen maar toe door het betalend regime.

Zoals altijd, en ook al eerder aangegeven, wij zullen de uitrol van het parkeerplan heel grondig monitoren en evalueren. Een van de indicatoren is natuurlijk het verschuiven van de parkeerdruk.

Hiervoor is begin dit jaar een project gestart waarbij de bezetting van de parkeerstroken wordt geregistreerd door een scanwagen. Het gebied waarbinnen deze monitoring is uitgevoerd, bestaat uit:

- De zone van het parkeerplan
- De zones waar bewoners een vergunning kunnen aanvragen maar geen betalend regime heerst
- De aangrenzende straten die net buiten de bewonerszones vallen

Begin volgend jaar, wanneer het volledige parkeerplan is uitgerold en de verkregen data van de voormetingen de noodzakelijke kwaliteit behaalt, zullen we deze oefening met betrekking tot parkeerdruk herhalen en de situatie evalueren. De aangegeven straat maakt dus deel uit van deze evaluatie.