

---

## OPSCRIFT

Vergadering van 15 september 2016

Nummer: 2016\_MV\_00400

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Sint-Pietersnieuwstraat**

**Raadslid(-leden):**

Sven Taeldeman - sp.a

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

In de week van 23-27/08 werd de top laag vernieuwd in de Sint-Pietersnieuwstraat. Dit werd heel keurig en snel afgewerkt. Ook werden er eerder al voetpadverstevingen/vernieuwingen uitgevoerd. Dit alles gebeurde binnen het bestaande gabariet. Dit gebeurde ook aan de Verloren Kost (voorjaar 2016). Heel proper afgewerkt, binnen bestaande gabariet.

Er bestaan ondertussen diverse initiatieven/plannen om het gebruik van deze plaatsen, met de invoering van het circulatieplan, grondig te herzien. Het gaat over autoverkeersluw tot autoverkeersvrij maken, met thv de Verloren Kost ook een knip.

Het zijn echter nu net ook twee locaties met een heel breed profiel, in een hellende straat, waar dus hoge snelheden kunnen gehaald worden. Thv de Verloren Kost is dit waar 2 hoofdfietsroutes verknoepen, en zeer intensief befietst worden.

**Vraag:**

- Graag kennen we de motivering waarom - net voor het gebruik van dit deel van het openbaar domein substantieel zal wijzigen – deze wegenis alsnog binnen het bestaande gabariet en met dezelfde inrichting en afmetingen wordt heraangelegd?

- Op welke wijze werd hier rekening gehouden met dit toekomstig ander gebruik?
- Zijn er zo nog locaties binnen R40 waar met de invoering van het circulatieplan het gebruik substantieel zal wijzigen, maar waar nog binnen bestaande gabariet en inrichting louter top laag vernieuwingen gepland zijn?
- Zijn er voor deze locaties, m.u.v. de tijdelijke gebruiksinrichting die in voorbereiding is bij 'Fiets van Troje', plannen voor een herinrichting van het openbaar domein, rekening houdend met het 'nieuwe gebruik'?

## ANTWOORD

**16 september 2016**

Graag kennen we de motivering waarom - net voor het gebruik van dit deel van het openbaar domein substantieel zal wijzigen – deze wegeis alsnog binnen het bestaande gabariet en met dezelfde inrichting en afmetingen wordt heraangelegd?

De Sint-Pietersnieuwstraat en de Verlorenkost waren reeds lang gepland in het kader van het reguliere onderhoud.

Het lokaal herstellen van de greppels en het integraal vernieuwen van de top laag was hier noodzakelijk omwille van de slechte kwaliteit van de weg. Om de grote stromen voetgangers, fietsers en openbaar vervoer op de as van de Sint-Pietersnieuwstraat veilig te laten verlopen, moest hier echt wel regulier onderhoud worden uitgevoerd.

Op welke wijze werd hier rekening gehouden met dit toekomstig ander gebruik?

Dit reguliere onderhoud staat op geen enkele wijze een toekomstig "ander gebruik" in de weg. Voor deze straten worden, zoals u weet, TIOD-maatregelen uitgewerkt en zoals de afkorting het zegt gaat dit over tijdelijke maatregelen op openbaar domein die vermoedelijk 5 à 10 jaar in stand zullen worden gehouden.

Een volledige herinrichting is dus in het kader van dit "ander gebruik" nog niet meteen aan de orde voor deze locaties.

Bepaalde TIOD maatregelen kunnen op termijn wel resulteren in een definitieve aanleg maar dit zal voorafgegaan worden door een grondige evaluatie (en misschien bijsturing) alvorens het traject voor een integrale heraanleg aan te vatten.

Zijn er zo nog locaties binnen R40 waar met de invoering van het circulatieplan het gebruik substantieel zal wijzigen, maar waar nog binnen bestaande gabariet en inrichting louter top laag vernieuwingen gepland zijn?

De Kortedagsteeg is met de insteek van het TIOD-project op de lijst gekomen om de toplaag te vernieuwen. Het is efficiënter om het asfalt, dat er vrij slecht aan toe is, op korte termijn te vernieuwen beter dan dat we binnen 1 jaar alle TIOD maatregelen zouden moeten wegnemen om het noodzakelijke onderhoud uit te voeren.

-

Zijn er voor deze locaties, m.u.v. de tijdelijke gebruiksinrichting die in voorbereiding is bij 'Fiets van Troje', plannen voor een herinrichting van het openbaar domein, rekening houdend met het 'nieuwe gebruik'?

Zoals net gezegd zijn er op korte termijn geen plannen voor een integrale heraanleg.

Meer algemeen wordt natuurlijk bij de opmaak van ieder integraal herinrichtingsplan van wegen en riolering rekening gehouden met alle randvoorwaarden die de verkeersafwikkeling moeten optimaliseren. Afhankelijk van de locatie worden ook telkens prioriteiten bepaald naar specifieke gebruikers van de locatie. Dit zal ook het geval zijn wanneer voor bepaalde tijdelijk heringerichte locaties een integrale heraanleg zich opdringt.

---