

---

## OPSCRIFT

**Vergadering van** 15 september 2016

**Nummer:** 2016\_MV\_00411

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Veli Yüksel: Aanpassingen Circulatieplan**

**Raadslid(-leden):**

Veli Yüksel - CD&V

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Op 14 juli deelde het Stadsbestuur aan de pers mee dat er door het college een aantal aanpassingen zouden worden doorgevoerd aan het Circulatieplan zoals dat door de gemeenteraad (meerderheid tegen oppositie) werd goedgekeurd in de zitting van februari 2016.

**Vraag:**

1. Graag toelichting bij de verschillende wijzigingen ten opzichte van het goedgekeurde plan. Waarom worden deze doorgevoerd? Op wiens vraag? Waarom werden deze in het oorspronkelijke plan niet voorzien?
2. Zal het aangepaste plan opnieuw ter stemming worden voorgelegd aan de gemeenteraad?

---

## ANTWOORD

**16 september 2016**

Over uw vraag om de aanpassingen te bespreken in de commissie:

Dit is natuurlijk een moeilijke discussie: als ik het eerst aan de commissie zou voorleggen, dan zou ik de commentaar krijgen dat ik het niet voldoende doorgesproken met bewoners. Als ik dan dingen bespreek met bewoners, krijg ik de vraag waarom het niet besproken is in de commissie. Een beetje de kip of het ei lijkt me.

Soit, dit zal volgende maand voorgelegd worden aan de commissie en de Gemeenteraad, en natuurlijk kunnen we er dan over discussiëren. En daarmee is ook uw vraag beantwoord, Meneer Yuksel, of we nog teruggaan naar de GR.

Waarom deze aanpassingen?

Naar aanleiding van de goedkeuring van het circulatieplan op de gemeenteraad werd gevraagd een oplossingsgerichte dialoog te voeren met verschillende doelgroepen. De wijzigingen die nu doorgevoerd worden aan het circulatieplan hebben te maken met deze oplossingsgerichte dialoog. Het zijn kleine wijzigingen die niet afwijken van de globale principes, maar die sommige problematieken voor bewoners, specifieke doelgroepen of bedrijven oplossen.

De voornaamste wijzigingen zijn (zie ook slides in bijlage):

**Algemeen:**

- Online platform: vlot aanvragen van vergunningen
- Fietsstraten: op deze assen binnen R40 voorrang aan fietsers
- Verkeersvrije straten: geen fysieke afsluiting, wel infobord met alternatieve route
- Capaciteit vergroten R40
- Gesegmenteerde informatie op maat van elke doelgroep
- **Voor bewoners van het voetgangersgebied**
  - Kunnen via alle ingangen van de voetgangerszone hun woning bereiken
  - Via 'bezoekersplatform' mogelijkheid om zelf vergunningen toe te kennen aan bezoekers.
- **Voor de professionele zorgverstrekkers**
  - 24/7 toegang tot voetgangerszone
  - Mogen door knippen rijden
  - Afstemming interne organisatie op Circulatieplan
  - Maaltijdbedeling: afhankelijk van statuut: vergunning mogelijk

- P+Z parkeersysteem wordt uitgebreid: ook voor mantelzorgers en erkende vrijwilligers

- **Voor minder mobiele mensen en senioren**

- Erkende vrijwilligers kunnen vergunning aanvragen
- Minder Mobiele Centrale en taxi's: 24u/24 toegang tot voetgangersgebied
- Minder mobiele bewoners via bezoekersplatform -> toegang verlenen aan bezoekers en mantelzorgers
- Maaltijdbedeling: afhankelijk van statuut: vergunning mogelijk
- P+Z parkeersysteem wordt uitgebreid: ook voor mantelzorgers en erkende vrijwilligers
- People mover: kleine en milieuvriendelijke busjes doorheen voetgangerszone
- Extra zitbanken

- **Personen met een beperking**

- Parkeer Hubs: plaatsen aan rand voetgangerszone waar kort parkeren mogelijk is
- People mover

- **Vastgoed, Horeca en Handelaars:**

- P&R: uitbreiding aantal plaatsen
- Extra P&R plaatsen in voorbereiding
- Shuttledienst voor minder goed ontsloten P&R
- Distributieplatform voor leveringen tussen 11 en 18u

- **Aannemers en bouwsector**

- Eenvoudige manier om vergunning te verlengen – minder tijdrovend

- **Logistieke bedrijven, handelaars en leveranciers**

- Project rond duurzame stadsdistributie wordt opgezet
- Voertuigen in functie van duurzame stadsdistributie mogen door knippen rijden en tussen 11 en 18u leveren

**En dan circulatieaanpassingen in de verschillende sectoren:**

**Oranje**

- Tweerichtingsverkeer op wondelgembrug,

- Eenrichtingsverkeer op het Griendeplein, richting Wondelgemstraat

#### **Blauw-groen**

- Aanpassingen van de rijrichtingen in de Ham en omliggende straten, en eenrichtingsverkeer in de Reke. Het verkeer vanuit de Steendam zal niet de Ham kunnen indraaien
- Omkeren rijrichting baudelostraat omwille van bereikbaarheid van de omgeving oudevest en beleving Miat

#### **Groen**

- Aanpassing aan de schepenenvijverstraat
- Omkeren rijrichting Sint Annastraat
- Omkeren rijrichting Snoekstraat
- Aanpassing voetgangersgebied ter hoogte van de Vrijdagsmarkt

#### **Blauw**

- Aanpassing van de rijrichting in de zwarte zusterstraat
- Aanpassing van de rijrichting in de coupure Links voor 1 jaar
- Oplossing voor de Burgstraat & Begijnegracht & Prinsenhof door het omkeren van de rijrichting van de Rekelingestraat en een systeem van vergunning voor leveringen in de Burgstraat via het voetgangersgebied (inrit via Geldmunt – wegrijden via Rabotstraat)

#### **Rood**

- Geen aanpassingen

#### **Roze:**

- Dit wordt komende maandag aan de bewoners uitgelegd, en we geven hen graag de primeur

Maar zoals gezegd, dit zal worden voorgelegd aan de Gemeenteraad ter goedkeuring. Daarbij zal ook de nodige duiding gegeven worden.

Verder vindt u ook meer woord en uitleg op de website van de stad Gent. Hier vindt u telkens de verschillende presentaties terug, op de eerste pagina van het Mobiliteitsplan, onder nieuwsberichten.

### **De vraag of het online platform voor het aanvragen van vergunningen, al bestaat.**

Dit wordt ontwikkeld door de leverancier van ons huidige bewonerspakket in samenwerking met digipolis. Er wordt gestreefd naar invoering circulatieplan voor ingebruikname. Vooraf zal gestart worden met de communicatie en zal alles in gereedheid gebracht worden, zodat mensen tijdig de vergunning kunnen aanvragen. Ook de communicatie zal tijdig gevoerd worden

### **Om te antwoorden over vragen over Zorgverstrekkers, leveranciers van maaltijden enzoverder**

De knippen waar deze doelgroepen door kunnen, zijn dezelfde als die waar het openbaar vervoer door kan. Die worden via ANPR camera's gecontroleerd.

### **Hoe wordt het Parkeer + Zorg systeem uitgebreid?**

Mantelzorgers, erkend via de zorgverzekering van de zorgbehoevende zullen ook een parkeerkaart zorgverstrekkers kunnen aanvragen. Zij worden toegevoegd aan het reglement. Dat betekent dat ook zij op de plaatsen voor garages met een dergelijke sticker kunnen staan, mits voorleggen van de blauwe schijf.

Er zullen geen parkeerplaatsen voorzien worden binnen het voetgangersgebied.

### **En een verdere stand van zaken over de flankerende maartregelen :**

Het bestek **people mover en shuttle** wordt momenteel voorbereid en zal aan de gemeenteraad voorgelegd worden.

### **Doorstroming R40**

- De werken voor de aanpassing van de Heuvelpoort zijn momenteel volop aan de gang
- In het latere najaar komen er nog aanpassingswerken aan de Bijloke en aan de St-Lievenspoort
- Er zijn ontwerpen opgemaakt voor een andere lichtenregeling op een aantal kruispunten, o.a. Kortrijksepoort en de Kunstlaan
- Een aantal andere kruispunten zijn nog in een studiefase, zij het dat de afronding van deze fase in het zicht komt.

### **Park and Rides**

- 13 sites (1.640 plaatsen) zijn reeds verworven en zullen operationeel zijn op 3 april 2017. Over 7 sites (1.130 plaatsen) wordt er momenteel nog onderhandeld. Nog 4 bijkomende sites (+/- 750 plaatsen) zullen klaar zijn in 2019.

- 11 sites zullen worden uitgerust als P+R met extra faciliteiten voor fietsers (afgesloten, bewaakte fietsenstalling, eventueel deelfietsen, etc.), deze locaties werden gekozen omwille van hun gunstige ligging tov het centrum en het fietsroutenetwerk.

De aanpassingen in de circulatie in de wijken heb ik hier boven al meegegeven.

---