

---

## OPSCHRIFT

Vergadering van 15 september 2016

Besluit nummer: 2016\_GR\_00729

**Onderwerp:**

**Samenwerkingsovereenkomst betreffende het uitvoeren van een studie voor de (her)aanleg van fietspaden en riolering op het traject N466 Baarledorpstraat-Gaverlandstraat te Gent-Drongen en Deinze - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan de samenwerkingsovereenkomst met het Vlaamse Gewest, de Stad Deinze en de TMVW voor het uitvoeren van een studie voor de (her)aanleg van fietspaden en riolering op het traject N466 Baarledorpstraat-Gaverlandstraat, tussen de Kloosterstraat en Blauwpoortstraat te Gent-Drongen en tussen de Zombeekstraat en Blauwpoortstraat te Deinze.

De opdracht wordt in het algemeen belang samengevoegd en het Vlaamse Gewest wordt aangeduid om in hun gezamenlijke naam op te treden als aanbestedende overheid dit bij de gunning en de uitvoering van de opdracht.

(kenmerk: TDWCOL2016/146 - GIS\_ID\_435)

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2;
- De Wet overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten van 15 juni 2006, artikel 38;

- Het gemeenteraadsbesluit van 20 december 2004 houdende goedkeuring van de toetreding van de Stad Gent tot de TMVW als zuiveringsvennoot.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- samenwerkingsovereenkomst
- verslag Provinciale Auditcommissie 09-07-12 (informatief)
- financiële bijlage (informatief)

---

## MOTIVERING

Het Vlaamse Gewest, de Stad Gent, de Stad Deinze en TMVW voorzien gezamenlijk over te gaan tot de uitvoering van een studie voor de (her)aanleg van fietspaden en riolering op het traject N466 Baarledorpstraat-Gaverlandstraat, tussen de Kloosterstraat en Blauwpoortstraat te Gent-Drongen en tussen de Zombeekstraat en Blauwpoortstraat te Deinze.

De gemeenteraad heeft in zitting van 20 december 2004 zijn goedkeuring gehecht aan de toetreding van de Stad Gent tot de TMVW als zuiveringsvennoot.

Naar aanleiding van de toetreding van de Stad Gent tot Aquario met ingang van 1 januari 2005 werd op zelfde datum het gebruiksrecht op de gemeentelijke zuiveringsinstallaties en de daarmee gepaard gaande rechten ingebracht en dit volgens de modaliteiten zoals vastgelegd in de statuten van de TMVW en het toetredingsdossier.

Hierbij wordt het door het Vlaamse Gewest opgemaakt voorstel van samenwerkingsovereenkomst waarbij het Vlaamse Gewest, de Stad Gent, de Stad Deinze en TMVW voorzien om gezamenlijk een studie voor de (her)aanleg van fietspaden en riolering op het traject N466 Baarledorpstraat-Gaverlandstraat, tussen de Kloosterstraat en Blauwpoortstraat te Gent-Drongen en tussen de Zombeekstraat en Blauwpoortstraat te Deinze uit te voeren, voor goedkeuring voorgelegd.

In deze overeenkomst beslissen het Vlaamse Gewest, de Stad Gent, de Stad Deinze en TMVW onderstaande opdracht in het algemeen belang samen te voegen en het Vlaamse Gewest aan te duiden om in gezamenlijke naam op te treden als aanbestedende overheid dit bij de gunning en de uitvoering van de studieopdracht, de aanstelling van de veiligheidscoördinator-ontwerp en -verwezenlijking en de aanstelling van de bodemsaneringsdeskundige.

Het Vlaamse Gewest wenst de volgende diensten uit te voeren: studie (her)aanleg rijweg en parkeerstroken, en aandeel in aanleg van RWA-riolering in functie van de afwatering van de gewestweg, cf. omzendbrief OW98/04, op het traject N466 Baarledorpstraat - Gaverlandstraat, tussen Kloosterstraat en Blauwpoortstraat.

De Stad Gent wenst de volgende diensten uit te voeren: studie (her)aanleg fietspaden en voetpaden, groenvoorzieningen en straatmeubilair op het traject N466 Baarledorpstraat - Gaverlandstraat, tussen Kloosterstraat en Blauwpoortstraat.

De Stad Deinze wenst de volgende diensten uit te voeren: studie (her)aanleg fietspaden en voetpaden, groenvoorzieningen en straatmeubilair op het traject N466 Gaverlandstraat, tussen Zombeekstraat en Blauwpoortstraat.

De TMVW wenst de volgende diensten uit te voeren: studie (her)aanleg afvalwaterriolering en aandeel in RWA-riolering, op het traject N466 Baarledorpstraat - Gaverlandstraat, tussen Kloosterstraat en Blauwpoortstraat, inclusief de sanering van de resterende groene cluster ter hoogte van de Zombeekstraat 17 tot en met 25.

#### Kostenverdeling wat betreft studie fietspaden en betaling:

- Verdeling van de kosten: studieopdracht en veiligheidscoördinatie  
Met uitzondering van de kosten die uitdrukkelijk ten laste van de Stad Gent en de Stad Deinze vallen (fietsenstallingen, signalisatie fietsroutes), neemt het Vlaamse Gewest alle kosten voor de studieopdracht en de veiligheidscoördinatie met betrekking tot de fietspaden op de gewestweg die leiden tot een nuttig resultaat op zich (rekening houdend met het eerder ontwerp, goedgekeurd door de PAC op 09/07/2012 – eventuele studiekosten voor een deels afwijkend ontwerp van het op de PAC goedgekeurde ontwerp, zijn voor dat deel ten laste van de vragende partij).
- Betaling studie fietspaden  
De Stad Gent en de Stad Deinze prefinancieren a rato van hun aandeel in de werken (gelinkt aan het grondgebied) alle studiekosten voorafgaand aan de gunningsprocedure van de aannemingswerken. Het Vlaamse Gewest ziet de vorderingsstaten na en laat factureren aan de Stad Gent en de Stad Deinze.  
Het Vlaamse Gewest betaalt haar voorlopig aandeel in de studiekosten aan de Stad Gent en de Stad Deinze bij de betekening van de gunning van de uiteindelijke werken aan de aannemer.

#### Kostenverdeling wat betreft de studie uitgezonderd studie fietspaden:

- algemeen  
De kosten ten laste van TMVW worden verdeeld over de verschillende Aquario-budgetten van Gent en Deinze pro rata het grondgebied waar de grachten en/of rioleringen gelegen zijn.
- studieopdracht  
De opdracht van de dienstverlener voor de studie en het ontwerp van de werken wordt uitgevoerd, deels voor rekening van het Vlaamse Gewest, deels voor rekening van de TMVW, deels voor rekening van de Stad Gent en deels voor rekening van de Stad Deinze, telkens a rato van het aandeel van elk van de partijen in de werken.  
Het Vlaamse Gewest ziet de vorderingsstaten na. Per deel maakt de dienstverlener afzonderlijke facturen op en bezorgt een kopie ervan aan de aanbestedende overheid.  
Alle partijen zullen de facturen betalen conform de bepalingen van de tussen de partijen en de dienstverlener gesloten overeenkomst.  
Met betrekking tot de gewestweg nemen de Stad Gent en de Stad Deinze de kosten voor de studieopdracht voor haar rekening die betrekking hebben op:

- de aanleg en het onderhoud van de voetpaden
- het straat- en bushaltemeubilair en het onderhoud ervan
- het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan.

Met betrekking tot de gewestweg neemt TMVW de kosten voor de studieopdracht voor haar rekening die betrekking hebben op de aanleg van of aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste van het Vlaamse Gewest valt.

- veiligheidscoördinator-ontwerp  
De betaling van de kosten voor de veiligheidscoördinatie-ontwerp gebeurt volgens degressief ereloon, à rato van het geraamde aandeel van elk van de partijen in de samengevoegde opdracht.
- milieuhygiënisch en grondmechanisch bodemonderzoek  
De kosten voor het milieuhygiënisch onderzoek worden gedragen door het Vlaamse Gewest, de kosten voor het grondmechanisch onderzoek worden gedragen door TMVW.

Op deze opdracht is het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid van toepassing.

---

**Beslist het volgende:**

---

## VOORSTEL

### **Artikel 1:**

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde en er integraal deel van uitmakende samenwerkingsovereenkomst met het Vlaamse Gewest, de Stad Deinze en de TMVW voor het uitvoeren van een studie voor de (her)aanleg van fietspaden en riolering op het traject N466 Baarledorpstraat-Gaverlandstraat, tussen de Kloosterstraat en Blauwpoortstraat te Gent-Drongen en tussen de Zombeekstraat en Blauwpoortstraat te Deinze, waarbij de opdracht in het algemeen belang wordt samengevoegd en het Vlaamse Gewest wordt aangeduid om in hun gezamenlijke naam op te treden als aanbestedende overheid dit bij de gunning en de uitvoering van de opdracht.

---

## BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

**Departement Publieke Ruimte - Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen**

**Dit besluit kadert in volgende activiteit:** AC34912 Uitvoering en toezicht van werken door externe aannemers, dienstverleners of derden

### **Visum van de financieel beheerder:**

Visum verleend met visum nummer 46160004799.

**Financiële informatie:**

Voorgestelde uitgaven:

Volgende budgetten zijn nodig en beschikbaar:

<b>Budgetplaats</b>	<b>Budget</b>	Subsidie	<b>MJP</b>	<b>MJP</b>	<b>totaal</b>
	<b>Positie</b>	Code	<b>2018</b>	<b>2019</b>	
349126200	2240000		x	x	

Verwachte ontvangsten:

niet van toepassing.

---

**BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT**

- samenwerkingsovereenkomst

REFERTE :

**SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR SAMENGEVOEGDE  
OPDRACHTEN VAN DIENSTEN**

TUSSEN : Het **VLAAMSE GEWEST**, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering, voor wie optreedt de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn, hier vertegenwoordigd door zijn gemachtigde ir. Tom Roelants, administrateur-generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer, hierna genoemd "het Vlaamse Gewest"

EN : Het **stadsbestuur** van Gent, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen voor wie optreden de heer Filip Watteeuw, schepenen van Mobiliteit en Openbare Werken en de heer Paul Teerlinck, stadssecretaris, hierna genoemd "de stad Gent"

EN : Het **stadsbestuur** van Deinze, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen voor wie optreden de heer Jan Vermeulen, burgemeester en mevrouw Stefanie De Vlieger, stadssecretaris, hierna genoemd "de stad Deinze"

EN: De Burgerlijke Vennootschap onder vorm van een Coöperatieve Vennootschap met Bepaalde Aansprakelijkheid "**Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening**", in het kort "TMVW", waarvan de maatschappelijke zetel gevestigd is te 9000 Gent, Stropstraat 1, met ondernemingsnummer 0200.068.636, alhier vertegenwoordigd door mevrouw Martine De Regge, Voorzitter van de Raad van Bestuur, en de heer Ludy Modderie, algemeen directeur, hierna genoemd "TMVW";

Aangezien het Vlaamse Gewest de volgende *diensten* wenst uit te voeren, nl. :  
studie (her)aanleg rijweg en parkeerstroken, en aandeel in aanleg van RWA-riolering in functie van de afwatering van de gewestweg, cf. omzendbrief OW98/04, op het traject N466 Baarledorpstraat - Gaverlandstraat, tussen Kloosterstraat en Blauwpoortstraat (rekening houdend met eerder ontwerp, goedgekeurd door PAC op 09/07/2012).

Aangezien de stad Gent de volgende *diensten* wenst uit te voeren, nl. :  
studie (her)aanleg fietspaden en voetpaden, groenvoorzieningen en straatmeubilair op het traject N466 Baarledorpstraat - Gaverlandstraat, tussen Kloosterstraat en Blauwpoortstraat (rekening houdend met eerder ontwerp, goedgekeurd door PAC op 09/07/2012).

Aangezien de stad Deinze de volgende *diensten* wenst uit te voeren, nl. :

studie (her)aanleg fietspaden en voetpaden, groenvoorzieningen en straatmeubilair op het traject N466 Gaverlandstraat, tussen Zombeekstraat en Blauwpoortstraat (rekening houdend met eerder ontwerp, goedgekeurd door PAC op 09/07/2012).

Aangezien TMVW de volgende *diensten* wenst uit te voeren, nl. :

Studie (her)aanleg afvalwaterriolering en aandeel in RWA-riolering, op het traject N466 Baarledorpstraat - Gaverlandstraat, tussen Kloosterstraat en Blauwpoortstraat, inclusief de sanering van de resterende groene cluster ter hoogte van de Zombeekstraat 17 tot en met 25.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;

Aangezien alle partijen van oordeel zijn dat de opdrachten in het algemeen belang dienen te worden samengevoegd.

#### **WORDT OVEREENGEKOMEN HETGEEN VOLGT:**

##### **ARTIKEL 1 - Aanbestedende overheid**

Het Vlaamse Gewest, de stad Gent, de stad Deinze en TMVW beslissen de in de overweging beschreven studieopdracht in het algemeen belang, samen te voegen en het Vlaamse Gewest aan te duiden om in hun gezamenlijke naam bij de gunning en de uitvoering van de opdracht als aanbestedende overheid op te treden, overeenkomstig artikel 38 van de overheidsopdrachtenwet van 15 juni 2006.

##### **ARTIKEL 2 – Voorwerp van de opdracht**

De aanbestedende overheid staat, overeenkomstig de wetgeving op de overheidsopdrachten, in voor de gunning van de opdracht voor de studie, het ontwerp en de opvolging van de werken.

De modaliteiten als vermeld in artikel 8 zijn van toepassing op deze gezamenlijke diensten.

De aanbestedende overheid maakt een studiebestek op en legt dit ter goedkeuring voor aan de andere partijen.

De aanbestedende overheid mag de opdracht slechts publiceren nadat alle partijen de aanbestedingsdocumenten goedgekeurd hebben en zich formeel akkoord hebben verklaard met het aandeel in de studies dat ze financieel ten laste nemen.

##### **ARTIKEL 3 - Studies en vergunningen**

Alle partijen staan in voor de studie en de goedkeuring van het ontwerp voor het deel van de opdracht dat ze financieel ten laste nemen. De kosten voor elke partij worden verdeeld à rato van het geraamde aandeel van elk van de partijen in de werken en conform artikel 12 en 13 waarbij een onderscheid gemaakt wordt tussen 'de verdeling van de kosten voor wat betreft studie fietspaden en betaling' en 'betaling voor de studie uitgezonderd studie fietspaden'. De partijen nemen tegenover de aanbestedende overheid de volledige verantwoordelijkheid voor dit ontwerp, de administratieve bepalingen en de technische bepalingen die zij terzake in het bestek laten inlassen en alle wijzigingen of bijwerken die tijdens de uitvoering van de opdracht noodzakelijk blijken en verband houden met de uitvoering van de opdracht ten laste van hen.

Elke partij staat in voor het verwerven van de vergunningen die nodig zijn voor de uitvoering van de werken te haren laste alsook voor de eventuele onteigeningen. Desgevallend worden de vergunningsaanvragen en/of onteigeningsdossiers gebundeld door de aanbestedende overheid.

#### **ARTIKEL 4 - Veiligheidscoördinator-ontwerp en -verwezenlijking**

Tijdens de studiefase van het ontwerp van de werken stelt de aanbestedende overheid, overeenkomstig de overheidsopdrachtenwetgeving en de reglementering met betrekking tot de veiligheid op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen, één gemeenschappelijke veiligheidscoördinator-ontwerp en -verwezenlijking aan.

De aanstelling van de veiligheidscoördinator-ontwerp en -verwezenlijking wordt vastgelegd in een schriftelijke overeenkomst afgesloten tussen en ondertekend door alle partijen en de veiligheidscoördinator-ontwerp en -verwezenlijking, waarin wordt bepaald dat elke partij hiertoe de nodige financiële middelen heeft voorzien.

Zolang de veiligheidscoördinator-ontwerp niet is aangesteld mag diegene die met het ontwerp is belast de uitwerking van het project niet aanvatten of verder zetten.

Alle partijen zien er op toe dat de veiligheidscoördinator-ontwerp zijn opdrachten, samenhangend met hun aandeel in de samengevoegde opdrachten, te allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de werkzaamheden betreffende de uitwerking, wijzigingen en aanpassingen van het ontwerp van het bouwwerk en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn/haar opdrachten. Hiertoe wordt hij uitgenodigd op alle vergaderingen i.v.m. het ontwerp en ontvangt hij alle verwezenlijkte studies binnen een termijn die hem toelaat zijn opdrachten uit te voeren.

De veiligheidscoördinator zorgt ervoor dat voor de samengevoegde opdrachten de veiligheidscoördinatie gebeurt volgens de onderrichtingen van het Standaard Veiligheids- en Gezondheidsplan voor de Wegengbouw gevoegd bij het Standaardbestek 250 en de onderrichtingen van het standaard-Type -veiligheids- en gezondheidsplan.

De aanbestedende overheid zal de door hem aangestelde ontwerpers hiertoe verplichten.

Alle partijen nemen met betrekking tot de praktische uitvoering van deze verbintenissen ten aanzien van de aanbestedende overheid de volledige verantwoordelijkheid op.

De aanbestedende overheid ziet er op toe dat de veiligheidscoördinator-ontwerp bij het einde van zijn opdracht een exemplaar van het geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan, het geactualiseerde coördinatiedagboek en het postinterventiedossier aan alle partijen bezorgt.

De kosten verbonden aan de aanstelling en de uitvoering van de taken van de veiligheidscoördinator-ontwerp en -verwezenlijking worden evenredig verdeeld tussen alle partijen op basis van het geraamde aandeel van elk van de partijen in de samengevoegde opdrachten (raming exclusief BTW).

#### **ARTIKEL 5 – Milieuhygiënisch bodemonderzoek**

Overeenkomstig de wetgeving overheidsopdrachten en de bepalingen van het Vlarebo zal de aanbestedende overheid instaan voor het opstellen van een Technisch Verslag en de conformverklaring ervan door een erkende bodembeheerorganisatie. In voorkomend geval zal de aanbestedende overheid hiervoor een aparte overeenkomst afsluiten met een bodemsaneringsdeskundige. De aanbestedende overheid voegt het door een erkende bodembeheerorganisatie conform verklaarde Technisch verslag toe aan het aanbestedingsdossier.

Alle kosten i.v.m. het milieuhygiënisch onderzoek worden gedragen door het Vlaamse gewest.

#### **ARTIKEL 6 – Leiding van de studieopdracht**

De aanbestedende overheid duidt de leidend ambtenaar aan. De leidend ambtenaar neemt de leiding van de studie waar. Dit betekent dat alleen hij gemachtigd is om opdrachten te geven aan de dienstverlener, proces-verbaal van ingebrekestelling op te maken, proces-verbaal van oplevering van de studieopdracht op te maken, de studie te schorsen, vorderingsstaten goed te keuren, verrekeningen op te maken en voor te stellen, eventuele maatregelen van ambtswege voor te stellen, enzovoort.

De andere partijen mogen op hun kosten gemandateerde waarnemers aanstellen die de studie ten laste van hen mee mogen opvolgen. Deze gemandateerde waarnemers kunnen schriftelijk advies geven aan de leidend ambtenaar.

De gemandateerde waarnemers zijn tevens gerechtigd om rechtstreeks opmerkingen, instructies of vragen (hierna genoemd rechtstreekse communicatie) aan de ontwerper te bezorgen over het deel ten laste van de partij namens wie de gemandateerde waarnemer optreedt en dit zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van het eerste lid.

De partijen dragen de volledige verantwoordelijkheid voor het advies dat hun gemandateerde waarnemers verstrekken alsook voor de rechtstreekse communicatie en staan ook in voor de kosten hiervan.

Voor beslissingen die betrekking hebben op het deel ten laste van (een) bepaalde partij(en) zal de leidend ambtenaar voorafgaand aan zijn beslissing advies vragen aan deze partij(en). In elk geval dient dit advies schriftelijk te worden gegeven binnen een termijn van twee weken om de vlotte vooruitgang van de studieopdracht te garanderen.

In principe is dit advies bindend. Wanneer de leidend ambtenaar meent dat hierdoor het project in zijn geheel in het gedrang komt, bijvoorbeeld door belangenconflicten en/of onvoorziene omstandigheden (zoals bvb. het uitblijven van beslissingen,...) en de opdracht niet in overeenstemming met de vooropgezette planning kan worden uitgevoerd, zal de leidend ambtenaar deze situatie binnen de twee werkdagen met de vertegenwoordigers van alle partijen bespreken en zullen zij in onderling overleg binnen de twee werkdagen een beslissing proberen te nemen. Deze beslissing dient schriftelijk te worden meegedeeld aan alle partijen. Komen partijen niet overeen binnen die termijn, dan is de leidend ambtenaar door hen gemachtigd om een beslissing te nemen in het belang van het project als geheel. Deze beslissing dient door de leidend ambtenaar schriftelijk te worden meegedeeld aan alle partijen.

#### **ARTIKEL 7 – Opdracht voor dienstverlener**

De dienstverlener wordt belast met het ontwerp, de opmaak van de aanbestedingsdocumenten voor de uitvoering van de samengevoegde opdracht van werken, en ook met het toezicht op en opvolging van de werken. In het bestek voor de studieopdracht zullen de taken van de dienstverlener verder worden gespecificeerd.

In het bestek en de opmetingen worden de werken ten laste van het Vlaamse Gewest, deze ten laste van de stad Gent, deze ten laste van de stad Deinze en deze ten laste van TMVW, telkens onder een afzonderlijk deel of onder een gezamenlijk deel – met vermelding van verdeelsleutel - vermeld, met inbegrip van de van toepassing zijnde BTW-regeling, en maken het voorwerp uit van afzonderlijke door de aannemer op te stellen vorderingsstaten.

#### **ARTIKEL 8 – Gunning van de studieopdracht**

De aanbestedende overheid schrijft de gunningsprocedure uit, staat in voor de opening van de inschrijvingen, maakt het gunningsverslag op en wijst de opdracht toe. Hierbij wordt wel rekening gehouden met het feit dat de studieopdracht één ondeelbaar geheel uitmaakt en dat de volledige studieopdracht dus moet toevertrouwd worden aan de in aanmerking komende bieder voor de totaliteit van de studieopdracht (alle delen samen).

De aanbestedende overheid zal het contract sluiten nadat alle partijen hebben ingestemd met het gunningsvoorstel en op ondubbelzinnige wijze een verklaring hebben afgelegd dat zij akkoord gaan met het gedeelte van de studieopdracht ten laste van hen en dat zij voor de betaling ervan de nodige financiële middelen hebben voorzien.

Desnoods verzoekt de aanbestedende overheid de inschrijver(s) om een verlenging van de verbintenistermijn van de inschrijving(en) in afwachting van de verklaring van de andere partijen. In elk geval zullen zij een beslissing nemen omtrent de al dan niet toewijzing binnen de twee maanden nadat ze hierom werden verzocht. Als er geen beslissing binnen deze termijn wordt meegedeeld, dan wordt de beslissing geacht gunstig te zijn. Ingeval een partij niet wenst toe te wijzen, kunnen desgevallend aan die partij de reeds gemaakte kosten ten laste gelegd worden.

#### **ARTIKEL 9 - Borgtocht**

De aanbestedende overheid verzoekt de dienstverlener de borgtocht te stellen. Deze heeft betrekking op de totaliteit van de diensten. De aanbestedende overheid kan dus eventueel beslag leggen op de volledige borgtocht, maar zal die uiteraard geheel of gedeeltelijk aanwenden ten voordele van deze partijen ten aanzien van wie de dienstverlener tekort geschoten is en dit in verhouding tot de werkelijke kostprijs.

De aanwending van de borg zal enkel gebeuren op aanvraag en/of goedkeuring van de betrokken partijen.

#### **ARTIKEL 10 - Wijziging aan de opdracht van de dienstverlener**

Als de leidend ambtenaar tijdens de uitvoering een belangrijke wijziging van de opdracht of de plans voor het gedeelte ten laste van één of meerdere andere partijen noodzakelijk acht, wordt vóór de betekening van het schriftelijk wijzigingsbevel aan de dienstverlener de schriftelijke goedkeuring van de betrokken partij(en) bekomen met de voorgestelde wijzigingen en verrekeningen. Indien de desbetreffende partij niet reageert binnen de termijn waarbinnen de leidend ambtenaar de goedkeuring heeft gevraagd, wordt de goedkeuring geacht stilzwijgend gegeven te zijn. De leidend ambtenaar zal, rekening houdend met de aard en/of het belang van de wijziging, hiervoor een redelijke termijn bepalen.

#### **ARTIKEL 11 – Schade ontstaan tijdens of als gevolg van de opdracht**

Elke partij is aansprakelijk voor de schade die door haar of in haar opdracht is veroorzaakt.

Behoudens ingeval van een zware fout of nalatigheid vanwege de aanbestedende overheid verbinden de partijen zich ertoe om voor de werken die ten hunne laste vallen, de aanbestedende overheid volledig te vrijwaren en in alle geschillen vrijwillig tussen te komen. De aanbestedende overheid verstrekt alle inlichtingen ten behoeve van de gerechtelijke procedure.

Voor zover niet kan uitgemaakt worden of de geschillen betrekking hebben op de werken van de ene dan wel de andere partij, zullen de partijen de aansprakelijkheid op zich nemen op basis van hun financieel aandeel in de kosten van de opdracht en dragen zij de financiële gevolgen van deze aansprakelijkheid.

In geval van laattijdige betaling door één van de partijen staat deze in voor de daaruit voortvloeiende verwijlrenten en andere schadevergoedingen en zal deze de andere partijen volledig vrijwaren.

#### **ARTIKEL 12 – Verdeling van de kosten wat betreft studie fietspaden en betaling**

§1 Verdeling van de kosten: studieopdracht en veiligheidscoördinatie

Met uitzondering van de kosten die uitdrukkelijk ten laste van de stad Gent en de stad Deinze vallen (fietsenstallingen, signalisatie fietsroutes), neemt het Vlaamse Gewest alle kosten voor de studieopdracht en de veiligheidscoördinatie met betrekking tot de fietspaden op de gewestweg die leiden tot een nuttig resultaat op zich (rekening houdend met het eerder ontwerp, goedgekeurd door de PAC op 09/07/2012 – eventuele studiekosten voor een deels afwijkend ontwerp van het op de PAC goedgekeurde ontwerp, zijn voor dat deel ten laste van de vragende partij).

## §2 Betaling studie fietspaden

De stad Gent en de stad Deinze prefinancieren a rato van hun aandeel in de werken (gelinkt aan het grondgebied) alle studiekosten voorafgaand aan de gunningsprocedure van de aannemingswerken. Het Vlaamse gewest ziet de vorderingsstaten na en laat factureren aan de stad Gent en de stad Deinze.

Overeenkomstig de verdeling, vermeld in §1, betaalt het Vlaamse Gewest haar voorlopig aandeel in de studiekosten aan de stad Gent en de stad Deinze bij de betekening van de gunning van de uiteindelijke werken aan de aannemer. Als tijdens de uitvoering van de uiteindelijke werken prestaties door de opdrachtnemer worden uitgevoerd (bijvoorbeeld in het kader van meer of minderwerken) die een invloed hebben op de kosten vermeld in §1 wordt bij de voorlopige oplevering van de uiteindelijke werken een afrekening gemaakt. Als het saldo van de afrekening positief is, betaalt het Vlaamse Gewest het resterende bedrag aan de stad. Als het saldo van de afrekening negatief is, stort de stad een deel van het reeds betaalde bedrag terug aan het Vlaamse Gewest.

## **ARTIKEL 13 – Betaling voor de studie uitgezonderd studie fietspaden**

### §1 algemeen

De kosten ten laste van TMVW worden verdeeld over de verschillende Aquario-budgetten van Gent en Deinze pro rata het grondgebied waar de grachten en/of rioleringen gelegen zijn.

### §2 studieopdracht

De opdracht van de dienstverlener voor de studie en het ontwerp van de werken wordt uitgevoerd, deels voor rekening van het Vlaamse Gewest, deels voor rekening van de TMVW, deels voor rekening van de stad Gent en deels voor rekening van de stad Deinze, telkens a rato van het aandeel van elk van de partijen in de werken. Het Vlaamse gewest ziet de vorderingsstaten na. Per deel maakt de dienstverlener afzonderlijke facturen op en bezorgt een kopie ervan aan de aanbestedende overheid. Alle partijen zullen de facturen betalen conform de bepalingen van de tussen de partijen en de dienstverlener gesloten overeenkomst.

Met betrekking tot de gewestweg nemen de stad Gent en de stad Deinze de kosten voor de studieopdracht voor haar rekening die betrekking hebben op:

- 1° de aanleg en het onderhoud van de voetpaden;
- 2° het straat- en bushaltemeubilair en het onderhoud ervan;
- 3° het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan.

Met betrekking tot de gewestweg neemt TMVW de kosten voor de studieopdracht voor haar rekening die betrekking hebben op de aanleg van of aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste van het Vlaamse Gewest valt.

### § 3 veiligheidscoördinator-ontwerp

De betaling van de kosten voor de veiligheidscoördinatie-ontwerp gebeurt volgens degressief ereloon, a rato van het geraamde aandeel van elk van de partijen in de samengevoegde opdracht.

### § 4 milieuhygiënisch en grondmechanisch bodemonderzoek

De kosten voor het milieuhygiënisch onderzoek worden gedragen door het Vlaamse gewest, de kosten voor het grondmechanisch onderzoek worden gedragen door TMVW.

## **ARTIKEL 14 - Boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde**

De boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde die duidelijk overeenstemmen met een bepaald aandeel, komen ten goede aan de betrokken partij. De andere boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde die niet onmiddellijk toewijsbaar zijn aan een bepaald deel, worden pro rata van hun geraamde aandeel in de werken verdeeld over de verschillende partijen.

## **ARTIKEL 15 - Oplevering. Vrijgave borgtocht.**

Aangezien het één globale studie betreft, wordt de oplevering verleend voor de volledige studie, dus voor alle delen samen. De vrijgave van de borgtocht heeft eveneens betrekking op de gehele studie.

Voor de oplevering worden alle betrokken partijen minimum twee weken vooraf in kennis gesteld per aangetekend schrijven. Iedere partij wordt aldus de mogelijkheid geboden om, tegensprekelijk, zijn opmerkingen te formuleren en desnoods te laten opnemen in het proces-verbaal van oplevering.

Als de partijen oordelen dat de studie niet opgeleverd kan worden, geven zij hierover een duidelijke motivatie.

Het proces-verbaal van oplevering wordt door de leidend ambtenaar opgesteld en een afschrift wordt bezorgd aan alle betrokken partijen.

## **ARTIKEL 16 – Verzekeringen**

Elke partij zorgt ervoor dat de aansprakelijkheid van haar aandeel in de opdracht gedekt is en vrijwaart de andere partijen.

## **ARTIKEL 17 – Inwerkingtreding van de overeenkomst**

Deze overeenkomst treedt in werking van zodra alle partijen deze samenwerkingsovereenkomst hebben ondertekend.

Opgemaakt in vier originele exemplaren, te .....op .....

Voor het Vlaamse Gewest

Tom Roelants  
administrateur-generaal

Voor de stad Gent

Voor de burgemeester  
(bij delegatiebesluit van 16/06/2014)

Paul Teerlinck  
Stadssecretaris

Filip Watteeuw  
Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken

Voor de stad Deinze

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen

Stadssecretaris

Burgemeester

Voor TMVW

Ludy Modderie  
Algemeen directeur

Martine De Regge  
Voorzitter Raad van Bestuur