
OPSCRIFT

Vergadering van 20 september 2016

Nummer: 2016_MV_00413

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Gabi De Boever: Haspelstraat - Aambeeldstraat

Raadslid(-leden):

Gabi De Boever - Vlaams Belang

Bevoegd:

Tine Heyse

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De bewoners van deze straten zaten zeven maanden 'opgesloten' in hun straat en dit omwille van de heraanleg . Toen de werken achter de rug waren, moesten er extra aanpassingen gebeuren omdat de paaltjes en boordstenen de doorgang voor Ivago onmogelijk maakten. Dit zou intussen gebeurd zijn.

Na de werken werden de straten speelstraten met als gevolg dat parkeren en doorgaand verkeer gedurende die tijd onmogelijk was.

Na dit alles duikt er opnieuw een probleem op! De vrachtwagens van Ivago kunnen deze straten nog steeds niet doorrijden. De bewoners zijn verplicht hun huisvuil aan de hoeken van de straten te deponeren: ofwel op de hoek van de Haspelstraat – Ooievaarstraat, ofwel op de hoek van de Aambeeldstraat – Reinaertstraat, ofwel op de hoek van de Aambeeldstraat – Weversstraat.

Voor oudere mensen is dit geen evidente zaak! Naast het PMD-afval en het restafval moet er ook gezeuld worden met oud papier.

Vraag:

Is de schepen op de hoogte van deze moeilijke situatie?

Welke maatregelen worden er genomen om een oplossing te bieden aan dit probleem??

ANTWOORD

20 september 2016

Er zijn inderdaad problemen in de Aambeeldstraat-Haspelstraat met de heraanleg waardoor IVAGO het afval niet meer huis-aan-huis kan ophalen.

Het oplossen van het euvel leek op het eerste zicht eenvoudig: een aantal palen verplaatsen, een aantal palen wegnemen, twee houten boomstammen van een spelelement inkorten en een plant vak wegnemen. Dit waren dan ook de werken die voorzien waren om uit te voeren in de paasvakantie.

Er kwam echter snel reactie op de brief vanuit de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen die deze aanpassingswerken aankondigde. Een deel van de bewoners is niet akkoord met de voorgestelde oplossing omdat voertuigen hierdoor dicht tegen de gevel zouden kunnen rijden.

Op basis hiervan heeft de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen een gesprek gehad met een delegatie van de buurt, samengesteld door Beleidsparticipatie onder begeleiding van Ilse Van Wambeke, en een vertegenwoordiger van de Kringloopwinkel Brugse Poort, waarbij het leveren van goederen mee aan de oorzaak zit van een deel van de overlast. Dit overleg is toen ook doorgegaan op 22 juni 2016.

Op dit overleg kwamen alle aspecten terug aan bod: enerzijds het plan met de beperkte maatregelen, anderzijds een plan met ingrijpende oplossingen waarbij alle voertuigen zo maximaal mogelijk van de gevels bleven. Op dit overleg is men toen niet tot een consensus gekomen maar was wel de duidelijke vraag om de nodige tijd te nemen zodat de oplossing goed is en ook gedragen wordt door de buurtbewoners.

Er werden bijkomende snelheids- en intensiteitsmetingen gevraagd door de buurt, die ook ingepland werden in augustus.

Niet vermelden, wel bij extra vraag: los van het feit dat het dan vakantie is en er bijgevolg geen regulier verkeersbeeld is, werden deze in augustus uitgevoerd om in deze problematiek zo spoedig mogelijk beslissingen te treffen.

Ook werd stadsintern bijkomende overleg gevoerd om de concrete ingrepen te bespreken (4 parkeerplaatsen vervangen door fietsenstallingen, wijziging aan circulatie,...). Er werd aan de buurt beloofd dat de oplossingen zouden terugkoppelen worden alvorens in uitvoering te gaan. Daartoe is het eerstvolgend overleg met een afvaardiging van de buurt over de wijzigingen vastgelegd op dinsdag 4 oktober in Trafiek.

De stadsdiensten hopen dan om samen met de buurt tot een consensus te komen en de aanpassingen ten spoedigste te kunnen doorvoeren.

Zolang de nodige aanpassingen niet gebeurd zijn, kan IVAGO hier geen huis-aan-huis ophaling doen aangezien ze zichzelf momenteel vastrijden. Tot dan wordt aan de bewoners gevraagd om

het afval te clusteren op de hoeken Haspelstraat – Ooievaarstraat, Aambeeldstraat – Weverstraat en Aambeeldstraat - Reinaertstraat. Dit gebeurde in een brief van IVAGO aan de bewoners op 17 maart II. Sindsdien is de situatie voor IVAGO niet gewijzigd en kunnen de ophaalwagens niet in de straat. We rekenen dan ook een deel op het goede nabuurschap om elkaar tijdens deze periode te helpen om het afval op de afgesproken plaatsen aan te bieden.

We hopen dan ook op een oplossing op 4 oktober.

IVAGO is bezig om kleinere vrachtwagens in te zetten. Die beweging is ingezet, maar dit gaat natuurlijk niet van vandaag op morgen.
