
OPSCRIFT

Vergadering van 26 september 2016

Nummer: 2016_MV_00434

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Koepoortkaai fietsvriendelijker

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De Koepoortkaai kan een alternatief zijn voor het doorgaand fietsverkeer tussen buurt Zuid/Sint-Annakerk en omgeving Sint-Jacobs en Sluizeken, maar ook richting Dampoort (via Coyendanspark), een alternatief voor een zeer drukke verkeersas Sint-Jacobsnieuwstraat – Keizer Karelstraat.

De Koepoortkaai is voor 90% verhard in asfalt. Halverwege is er evenwel nog een stuk van ca. 100 – 150m kasseien. Het is een as voor bestemmingsverkeer, doorgaand gemotoriseerd verkeer is er niet toegelaten, daarvoor staan er paaltjes en liggen er betonblokken. Dus eigenlijk al grotendeels ingericht als fietsas, m.u.v. de kasseistrook, die heel oncomfortabel is voor de fietsers.

Vraag:

- Hoe komt het dat er zo nog 1 strookje kasseien ligt?
- Zijn er plannen om deze kasseien te vervangen door een monolithe verharding voor de fietsers, en eventueel de restzone voor voetgangers of waarom niet een stukje gazon of

groenperk? Zo ja, of zo neen, graag wat meer duiding wat de plannen zijn (ontwerp, timing) of waarom er geen plannen zijn.

- En dus bij deze de vraag, kan er aub werk gemaakt worden van het vervangen van deze kasseien door een fietsvriendelijke monolithe verhardingsstrook, en kan eventueel de restzone op een andere wijze ingevuld worden (voetpaden, gras- of groenperk) ? Op welke termijn, welke timing?

BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n):

- 20160924_00434 (foto).msg

ANTWOORD

De integrale heraanleg van de Koepoortkaai is wel degelijk opgenomen in de planning en er wordt een monoliet (betonnen) 4 meter breed fietspad voorzien en groenere boorden in plaats van de huidige kasseistrook.

Meer info over de heraanleg, als ook het laatste ontwerpplan, kan u terugvinden op de website van de stad Gent (zoeken op Koepoortkaai). De buurtbewoners werden ook reeds geïnformeerd.

Qua timing worden de nutswerken momenteel inpland om een aanvang te nemen in de eerste helft van 2017 waarna de eigenlijke integrale heraanleg van wegen en riolering na het bouwverlof 2017 zou moeten kunnen starten (onder voorbehoud dat alles goed gaat uiteraard).
